

ASEFMA anuncia mínimos históricos en la actividad del asfalto

Los fabricantes de asfalto hacen públicos los últimos datos referentes a la producción española de mezclas asfálticas y confirman las peores previsiones.

Madrid, 23 de julio de 2014.- La **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)** presenta los resultados de la actividad productiva del sector del asfalto y **confirman las peores previsiones: 13,24 millones de toneladas de asfalto** durante 2013, de las cuales 172.700 toneladas son mezclas fabricadas en frío o templadas. Por su parte, el número de **empresas españolas en la industria y activas durante 2013 fueron muchas menos que en años anteriores**. En total, sumaron 361 compañías activas, de las cuales: 7 empresas dedicadas únicamente a la producción, 220 empresas dedicadas sólo al extendido y 134 compañías que fabrican y extienden mezclas bituminosas.

Estos últimos datos sobre **producción de mezclas bituminosas en España continúan la tendencia productiva española descendente desde el año 2.007, confirman un descenso acumulado de más del 70% desde 2007 y alcanzan mínimos históricos**. Con datos parciales, la UE-27 ha registrado una caída inferior al 15% durante el mismo período y España es el país socio que presenta la mayor caída relativa y absoluta.

La caída de la producción de asfalto es un indicador de la escasa inversión en la conservación de infraestructuras viarias. De dicha inversión **dependen 85.000 empleos directos, 52.000 indirectos, y el 0,4% del PIB de España**. La cifra de 13,2 millones de toneladas es la más baja de los últimos 25 años y dista mucho de cubrir las necesidades de la que es la segunda mayor red europea de carreteras, con más de 650.000 kilómetros en total.

ASEFMA recuerda que el **pavimento acumula el 94% déficit total de las carreteras españolas, estimado en 6.200 millones de euros**. En particular, las necesidades de inversión en reposición y refuerzo de firmes alcanza los 5.828 millones de euros para el conjunto de las carreteras españolas: 1.883 millones en la red estatal y 3.945 millones en las vías autonómicas.

Las **necesidades actuales del pavimento de la red viaria requieren de medidas extraordinarias dotadas con un presupuesto superior a los 5.800 millones de euros**. Sin embargo, para salir de la agonizante situación que vive la industria del asfalto y que afecta directamente a la economía española no bastan políticas de choque. Sería muy deseable el desarrollo de una Ley que obligue a las Administraciones Públicas a destinar los recursos anuales necesarios para desarrollar una **política de conservación preventiva** de los firmes de las carreteras, atendiendo al valor patrimonial de la red, estimado en 185.000 millones de euros.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Información y entrevistas: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777