

Decálogo sobre conservación de carreteras



Fernando Onega
Periodista

Reproducimos a continuación la conferencia pronunciada por el periodista Fernando Onega durante la IX Jornada Nacional de Asefma.

"En una canción de Joaquín Sabina, que me parece que está copiada de una película, preguntan a un personaje '¿Ha estado usted enamorado? A lo que el otro responde: ¡Yo sólo soy un camarero'. Pues yo soy sólo un periodista, con lo cual sólo tengo una cultura de espectador. Ahora bien, esa cultura superficial o incultura profunda, me permite conocer algún dato, que supongo que habrán analizado durante la Jornada, que supone una auténtica señal de alarma, y que procuraré apuntar en el siguiente decálogo:

1. *Se han dejado pasar, y esto es para mí un motivo de alarma terrible, 750 días sin licitar una sola obra de refuerzo de firme en las carreteras.*
2. *En los años 2007 y 2008, se licitaron obras por importe de 500 millones de euros, que bajaron, en 2009, a 25 millones y en 2010, a 37; en 2011 y 2012 se invirtieron cero coma cero cero; en 2013, 11,31 y en 2014, si no ha cambiado en las últimas fechas, 22 millones de euros.*
3. *La cadencia de las fechas y de las inversiones indica que las carreteras son una de las primeras víctimas de la crisis económica. Víctimas silenciosas, porque ha habido muchas protestas contra los recortes en Sanidad o en Educación, y no recuerdo, personalmente, ninguna por el mantenimiento de una infraestructura tan vital.*
4. *Mientras se paraliza la inversión, el tráfico sigue creciendo, el asfalto se sigue agrietando y las carreteras se dete-*

rioran. Se deterioran cada día, cada hora, por no decir cada minuto.

5. *Dado que las carreteras son uno de nuestros mayores patrimonios públicos, se está destozando una parte importante de la riqueza nacional. Si la restricción de Presupuestos continúa, seguirá el deterioro, y es legítimo plantear, primero, cuánto tardará en haber dinero, y segundo, cuando lo haya, ¿será suficiente para arreglarlo todo?*
6. *El ciudadano lo ve y lo siente. Creo que el deterioro ha empezado a formar parte de nuestro pesimismo, por lo menos, del desaliento. No es igual la moral ciudadana cuando se observa que se hacen cosas y se arreglan defectos que cuando se observa el abandono. Ello tiene, incluso, consecuencias fiscales, porque la gente se pregunta dónde está el dinero que pagan con sus impuestos.*
7. *Provoca daños a los automovilistas, además de las ruedas, amortiguadores y otros imprevisibles. Respecto al medio ambiente, quisiera plantear si los nuevos métodos de rotondas o los guardias tumbados no obligan, por ejemplo, al uso de los frenos, ya que los frenos causan, según he leído, una gran contaminación.*
8. *El coste en vidas humanas. No sé si el repunte de víctimas tuvo que ver con el deterioro de las calzadas, pero veo las grietas y los baches en los reportajes de televisión que se han hecho como consecuencia de los últimos accidentes de ciclistas, y creo que circulan por una pista mortal, al menos por una trampa que puede ser mortal.*
9. *Las carreteras son el medio fundamental de transporte en España, con un 84% de las mercancías y un 91% de viajeros, según los últimos datos que me han facilitado de ACEX. Mantenerlas en buenas condiciones es un factor básico de efectividad. La competitividad no se basa solamente en la reducción de salarios.*

Decálogo sobre conservación de carreteras

10. Mantener las carreteras es un servicio. Eso requiere un gasto, como las ya citadas Educación y Sanidad. Es bueno para la calidad de vida del ciudadano y eficiente para la economía.

Como se decía en el Catecismo del Padre Astete, estos diez mandamientos se encierran en dos:

- Descuidar el pavimento es ruinoso para el país, perjudicial para el usuario y negativo para la imagen y la moral nacional.
- Volver a invertir debería ser prioritario; tan prioritario como otros servicios públicos.

También añadiría una pequeña autocrítica: los medios de información no creamos conciencia de la necesidad de

un buen mantenimiento de las carreteras. Luego, los políticos en el Poder no reconocen el deterioro, al menos en lo que he podido pulsar, y la Oposición no censura ni pide explicaciones. No están ustedes en la sensibilidad ni de los medios ni de la clase política, con lo cual mis esperanzas son limitadas y se reducen a esperar que venga la recuperación, llegue la conciencia de que hay que arreglar las carreteras y que entre alguna protesta ciudadana, como la hay en algunos lugares donde se producen accidentes con frecuencia y que solemos llamar puntos negros".



20 – 25 Abril 2015

Paris-Nord Villepinte - Francia

INTERMAT
Paris

Exposición Internacional de Materiales y Técnicas para las Industrias de la Construcción y de los Materiales

EXPERIENCIA
INNOVACIÓN
NETWORKING

PROMOSALONS ESPAÑA
Contacto Prensa: Anna Gonzalvo
prensa@promosalons.es
93.217.85.96
C/Gran de Gràcia 15 ppal 1, 08012 Barcelona

www.intermatconstruction.com

