

## Europa establece el “eCall” como obligatorio para 2015

En el número 223 de la revista Tráfico y Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico se informa de que, por un acuerdo de la comisión de Mercado Interior de Protección al Consumidor del Parlamento Europeo, a partir del 1 de octubre de 2015, todos los turismos y furgonetas producidos por la Unión Europea deberán venir equipados con un dispositivo eCall, y los países miembros deberán tener redes de telefonía móvil y centros de recepción de llamadas de emergencia PSAP (punto de respuesta de seguridad pública).

El sistema consiste en que, cuando un vehículo sufre un accidente, se produce una llamada automática al 112 y, en unos pocos segundos, recibirá una comunicación desde el centro operativo, que tratará de tranquilizarle, indicándole que está localizada su posición y que la ayuda ya ha salido hacia allí.

Se estima que con este sistema se reducirá en torno al 5% el número de muertos por accidentes de carretera (unas 1.500 personas en toda Europa) y se reducirá la gravedad de los heridos en un 6%.

## V Edición del Premio Internacional a la innovación en la carretera Juan Antonio Fernandez del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha convocado la V Edición del “Premio Internacional a la innovación en Carreteras Juan Antonio Fernandez del Campo”. El plazo para el envío de los originales acaba el próximo día 19 de mayo de 2014. Los que estén interesados en las bases de la convocatoria, pueden verlas completas y tener más información en la página web de la Asociación Española de la Carretera.

El concurso pretende generalizar el uso del español como lengua científica internacional en el campo de las infraestructuras de carreteras.

A la quinta edición de este Premio pueden optar personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, autores de proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición,

tesis doctorales, etc. Los originales, redactados en lengua española, han de ser novedosos y no haber participado en otros certámenes.

## I Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA) del sector de la pavimentación

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), mediante el comité técnico de su IX Jornada Nacional, lanza el primer Premio “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la fabricación, extensión, aplicación y transporte de mezclas asfálticas. La iniciativa quiere estimular, dentro del sector de la pavimentación, las prácticas innovadoras y sostenibles.

Los esfuerzos en I+D+i del sector dan respuesta a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y/o vinculadas a su producción, transporte y aplicación. Sin embargo, no existe una iniciativa sectorial que permita visualizar y premiar estos desarrollos, que significan avances técnicos, económicos, sostenibles y medioambientalmente amigables.

Pueden concurrir al I Premio MPA las prácticas investigadas o implantadas en los últimos dos años en el ámbito del asfalto y cuyas mejoras ambientales hayan sido contrastadas. Las propuestas deben enviarse a la dirección de correo [asefma@asefma.com.es](mailto:asefma@asefma.com.es) hasta el 30 de abril de 2014, en formato presentación (PowerPoint o pdf) o audiovisual.

El jurado, formado por los miembros del comité técnico de la IX Jornada Nacional de ASEFMA, seleccionará las mejores prácticas disponibles en términos de innovación y sostenibilidad medioambiental, atendiendo a los siguientes criterios: originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas.

Las tres mejores propuestas serán dadas a conocer en la primera quincena de mayo y la entrega del premio se realizará durante la IX Jornada Nacional de ASEFMA, que tendrá lugar el 26 de junio de 2014.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad.

## Noticias del sector

Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

### El Ministerio de Fomento marca un mínimo histórico en contratación de obra pública en 2013

Según una noticia publicada por el periódico Expansión el pasado día 21 de febrero, el Ministerio de Fomento adjudicó contratos de obras públicas por un importe de 907,88 millones de euros en 2013, lo que supone un descenso del 60,5% respecto a 2012 y marca un mínimo histórico en adjudicaciones de proyectos, según datos oficiales del Departamento recogidos por Europa Press. El dato supone encadenar, al menos, cinco años consecutivos de descensos en contratación de obras, lo que acumula un ajuste del 91% desde el volumen de 10.625 millones adjudicados en 2008.

En cuanto al ejercicio de 2013, casi el 86% del total contratado correspondió a empresas públicas dependientes de Fomento (Adif, Aena y Puertos del Estado), de forma que el Ministerio sólo promovió directamente trabajos por casi 130 millones de euros.

### IV Jornada de caracterización de mezclas bituminosas

El pasado día 26 de febrero de 2014 se ha celebrado la IV Jornada de caracterización de mezclas bituminosas, organizada por Asefma, en la Universidad Europea de Madrid. La Jornada estuvo coordinada por D. José Luis Peña y se organizó en cuatro sesiones técnicas a lo largo de la mañana. La Jornada se podía seguir en forma presencial o mediante visualización online, para lo que se habilitó el hashtag #IVjornadaAsefma para seguir por Twitter la jornada y poder mandar preguntas online.

# Aglomerado COLOREADO

Pigmento tradicional en polvo



NUEVO PIGMENTO EN ESCAMAS



**Sodemin, s.l.** Presenta un nuevo pigmento **Oxido Rojo en Escamas** para colorear aglomerado asfáltico fabricado a partir de betún natural, obteniendo excelentes rendimientos, principales características:

- Fácil Manipulación, no mancha, no irrita la piel ni las fosas nasales.
- Excelente rendimiento, superior al pigmento en polvo,
- Garantiza una larga vida al pavimento coloreado.
- Mejor rendimiento económico frente al pigmento en polvo.

Proponemos una prueba para contrastar rendimiento en sus instalaciones. Contacte con nuestro Dpto. Técnico.

Otros colores, Disponemos igualmente de Pigmento en escamas en color amarillo y blanco. Dispersiones de ALTO rendimiento, igualando y/o superando la capacidad del mismo pigmento en polvo.

En nuestra fabrica, en Marsella (Francia), disponemos de equipos especiales de formulación para conseguir cualquier color. Suministrado en sacos termo-sellados.

PEP Ox. Rojo  
(Pigment Enrobé Polymère)  
Es un producto de:



Datos de contacto:

**Sodemin, s.l.**

Sant Llorenç, 23  
43850 Cambrils - Tarragona  
tel. 902 014 232 - 630 97 73 53 fax. 902 014 299  
[marc.mir@sodemin.com](mailto:marc.mir@sodemin.com) - [www.sodemin.com](http://www.sodemin.com)

La Jornada ha resultado un éxito total de participación, tanto presencial como, de manera especial, online, con la participación de numerosas personas desde varios países de América (México, Chile, Argentina, Costa Rica, Guatemala, Estados Unidos, etc).

Los resultados no dejan indiferentes al sector del asfalto y pavimentación. Sólo durante el día 26 de febrero, en que se celebró la jornada, el debate online generado por la jornada, y medido a través del uso del hashtag #IVJornadaA-SEFMA, lograba superar los tres millones de impresiones. En un único día. Nunca un evento de ASEFMA había logrado tal repercusión. Es más: nunca un evento vinculado al sector español del asfalto y la pavimentación lo había hecho. Un total de 85 usuarios de Twitter transmitieron 1.884 mensajes en dicha red y lograron que la I+D+i de nuestro sector llegara a más de 80.000 personas.

### Taller de internacionalización de la I+D+i del sector de la pavimentación

El mismo día 26 de febrero, por la tarde y en el mismo sitio que la anterior Jornada, se celebró este Taller, que fue retransmitido online vía Itafec y que fue gratuita, gracias al patrocinio de Zabala Consulting. El encuentro contó con la colaboración de la Plataforma Tecnológica de la Carretera y fue coordinado por Antonio Ramírez. Se estructuró en tres sesiones, con los temas siguientes:

- Introducción general al Programa Horizon 2020.
- Revisión de los principales topics de interés para las empresas del sector.
- La Agenda Estratégica de la PTC en H2020.
- Eco-innovation y LIFE.
- EUREKAS, Infravation y TEN-T.
- Participación de empresas iberoamericanas en proyectos europeos e IBEROEKAS.
- Papel de ASEFMA y de la PTC en la internacionalización de la I+D+i de sus socios.

En este caso, de nuevo fue un éxito de participación, con los resultados siguientes: 86 participantes difundieron 428 tuits con un alcance de 968.736 impresiones. En otras

palabras, cerca de 30.000 personas y entidades presentes en Twitter conocieron la actividad de I+D+i que desarrolla en España el sector del asfalto y pavimentación, la calidad técnica de unos proyectos muy merecedores de financiación europea y que contribuyen al progreso socioeconómico del país.

### Transfiere 2014

Los pasados días 12 y 13 de febrero de 2014 se ha celebrado en Málaga el Foro TRANSFIERE 2014, que ha contado con la presidencia de honor de S. A. R. el Príncipe de Asturias.

Transfiere 2014 ha cerrado su tercera edición posicionándose, una vez más, como el evento multisectorial de la innovación española. Este año ha reunido a más de 1.800 profesionales, 1.856 perfiles tecnológicos y 375 empresas e instituciones, procedentes de España, Portugal, Reino Unido, Finlandia y Latinoamérica. En el evento, además, se han dado cita 253 grupos de investigación de 52 universidades, 28 expositores y se han celebrado más de 3.200 citas.

El enfoque de este año ha sido centrarse en la interacción entre empresas, especialmente *start-ups* y pymes con universidades, centros tecnológicos y empresas de mayor tamaño para buscar colaboraciones. La mayor parte del espacio estaba dedicado a las mesas de encuentros.

En paralelo, se celebran conferencias en tres foros denominados: Foro Institucional Administraciones Públicas, Red Point y Zona 3,14.

En la jornada del día 12, y con potencialidad en nuestro sector, destacaríamos diversas mesas redondas/ponencias, concretamente:

- Mapas de demanda temprana I (coordinada por M<sup>a</sup> Ángeles Ferré, de la Subdirección General de Colaboración Público-Privada). En esta mesa redonda intervinieron siete plataformas tecnológicas, que contaron sus diversas experiencias.
- Mapas de demanda temprana: oportunidades para las pymes de la red Innpulso. En este caso, se explicó qué es la red Innpulso y qué actividades desarrolla a través de sus grupos de trabajo. Fue especialmente interesante su interés en lanzar retos de innovación para pymes.

## Noticias del sector

- Mesa redonda de internacionalización. En ella había representantes del ICEX, OEPM, agentes de patentes, CDTI y del Club de Exportadores.
- Mesa redonda de compra pública innovadora. Coordinada por Luis Cueto (Subdirector General del Fomento de la Innovación Empresarial del MINECO). Destacó la presentación de casos prácticos, expuesta por Ramón Maspons, del Servicio de Evaluación de la Calidad Sanitaria de la Generalitat de Cataluña.

### Proyecto POLYMIX

El pasado día 12 de febrero de 2014, el consorcio formado por la consejería de Transportes, Infraestructuras y vivienda de la Comunidad de Madrid, la Universidad de Cantabria, Acciona Infraestructuras y AIMPLAS, que está desarrollando el Proyecto Polymix: Desarrollo de asfaltos con residuos plásticos, ha celebrado un Workshop o Jornada técnica de presentación de resultados, donde han dado cuenta de la marcha del proyecto, de los resultados obtenidos en los tramos de ensayo realizados en la carretera M-300 en Alcalá de Henares (Madrid), utilizando cuatro tipos de mezclas bituminosas modificadas con diferentes tipos de residuos en base a los trabajos de investigación realizados.

El proyecto se financia por LIFE+ Programme, según el acuerdo de subvención LIFE 10 ENV Es 516.

## El primer interCILA

Asefma ya ha empezado con los preparativos del primer interCILA. El próximo 25 de junio, Madrid acogerá a delegados internacionales del Congreso Ibero Latinoamericano del asfalto (CILA), en la que pretende ser la mayor reunión de habla hispana sobre cuestiones asfálticas.

La asistencia de los participantes no estará, sin embargo, supeditada a su localización física: todas las sesiones serán retransmitidas vía *streaming*, desde la plataforma de Itafec, y en redes sociales. De este modo, profesionales, académicos y entidades podrán seguir las conversaciones y participar en el debate desde cualquier punto geográfico.

Se espera una asistencia de 150-200 personas en la modalidad presencial y un centenar de puntos de conexión online entre Iberoamérica, España y Portugal.

El programa académico, que parte de las presentaciones de las mejores ponencias de la IX edición del CILA, está coordinado por el catedrático de Caminos, Puertos y Canales Miguel Ángel del Val.

En este interCILA, también se expondrán los progresos del XVIII CILA, previsto en Bariloche (Argentina) en 2015; la metodología de diseño de mezclas asfálticas elaborada por ALEAS y el "Manual para la puesta en obra de mezclas asfálticas", redactado por el ingeniero español D. Jacinto Luis García Santiago.

Para más información, siga el siguiente enlace: <http://asefma.es/intercila-retransmision-online/>