

ASEFMA revela la incidencia real del estado del pavimento sobre la vida de los ciudadanos, economía y medioambiente

Manuel Niño, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, reconoce la importancia de las carreteras para los ciudadanos y califica de “excelente” y “beneficioso para el usuario de carreteras” el trabajo de las empresas españolas de asfalto.

Madrid, 27 de junio de 2014.- La **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)** celebró este jueves su IX Jornada Nacional dedicada a las consecuencias del “estado del pavimento en la vida de los ciudadanos”. En la inauguración de la misma intervinieron el presidente de ASEFMA, Juan José Potti, y el Secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño.

Juan José Potti señaló que los últimos datos disponibles sobre **producción de mezclas bituminosas en España marcan un descenso acumulado de más del 70% desde 2007 y un mínimo histórico registrado en 2013 de 12,3 millones de producción**. La caída de la producción de asfalto es un indicador de la escasa inversión en infraestructuras viarias cuando, precisamente, la carretera es el medio de transporte más utilizado por los españoles. Concretamente significa más del 90% de los desplazamientos de viajeros y más del 80% del transporte de mercancías.

“La relación entre la conservación del pavimento de carreteras y la vida de los ciudadanos es evidente”, afirmó el presidente de ASEFMA; infraestructuras viarias bien conservadas repercuten positivamente en la calidad de vida, economía y medioambiente. Es más **“las políticas preventivas en materia de carreteras resultan ser a medio y largo plazo, mucho más económicas que las políticas curativas”**. Francia, en donde sí se aplican, es un ejemplo de ello.

Por su parte, Manuel Niño insistió en que la conservación viaria es una prioridad para Fomento. Reconoció la importancia de la carretera en la vida de los ciudadanos y afirmó que desde el Ministerio se está desarrollando un importante paquete de inversiones relacionadas con mantenimiento y explotación, también en seguridad vial y optimización de autopistas de peaje. **“En un contexto de contención presupuestaria, la sociedad nos exige realizar ajuste de costes y atender a las prioridades más urgentes”**, afirmó.

También tuvo palabras el Secretario General de Infraestructuras para las entidades dedicadas a la pavimentación asfáltica. **“Las empresas españolas de fabricantes de asfalto realizan un excelente trabajo que beneficia a los usuarios de carreteras”**, señaló.

Incidenias destacadas y principales propuestas

Los profesionales del transporte, académicos y técnicos de la pavimentación y seguridad vial que participaron en la IX Jornada Nacional de ASEFMA coincidieron en apuntar que **“las Administraciones de carreteras deben hacer un esfuerzo superior en materia de**

conservación de carreteras” porque “del estado del pavimento nos beneficiamos todos: no sólo afecta a profesionales del transporte y usuarios de carreteras, sino a la totalidad del país”.

Un pavimento en buen estado, con una buena regularidad superficial, **disminuye el consumo de combustible de un vehículo ligero en un porcentaje de 12-18%. Reducir un 10% del consumo de combustible en España supone un ahorro, sólo por este concepto, superior a los 1.000 millones de euros cada año.**

Además, un pavimento en mal estado provoca que los vehículos que por él circulan aumenten hasta un 34% las emisiones de gases de efecto invernadero. Genera mayor tráfico y problemas circulatorios y puede **disminuir la vida útil de los vehículos hasta un 25%, acelerando el envejecimiento del parque automovilístico español.**

Por otro lado, una política de mejora de la regularidad superficial de las carreteras logra disminuir los gastos de conservación, incrementa la durabilidad de los pavimentos y disminuye significativamente el consumo de combustible. Así quedó patente durante la intervención del doctor Jorge Prozzi quién explicó las medidas que, en esta línea, están siendo aplicadas por la Administración de carreteras de Texas (Estados Unidos).

En la sesión coordinada por Pere Macías, presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad, se destacó la necesidad de impulsar la Ley de transparencia, en materia de carreteras, para poder implementar medidas similares a las de Texas en España. Sobre la mesa quedaron evidencias tales como que un **firme deteriorado obstaculiza la cohesión del territorio, limita el acceso a bienes y servicios básicos e incide negativamente en la economía en la medida en que incrementa los costes para los usuarios y empresas.** De la inversión en carreteras **dependen 85.000 empleos directos, 52.000 indirectos, y el 0,4% del PIB de España.**

A su turno de palabra, el periodista Fernando Ónega estableció un decálogo aplicado a la conservación de carreteras y señaló, entre otras cosas, que “el estado de las carreteras afecta al estado de ánimo de los ciudadanos” y “mientras los ciudadanos no perciban una mejora sustancial no será creíble que estamos saliendo de la crisis”.

Los fabricantes de mezclas asfálticas recuerdan que el **pavimento acumula el 94% déficit total de las carreteras españolas, estimado en 6.200 millones de euros.** En concreto, las necesidades de inversión en reposición y refuerzo de firmes alcanza los 5.828 millones de euros para el conjunto de las carreteras españolas: 1.883 millones en la red estatal y 3.945 millones en las vías autonómicas.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Información y entrevistas: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777

Comunicado de prensa