

ASEFMA abre la convocatoria del II Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA) del sector de la pavimentación

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), mediante su Comité técnico, lanza la segunda edición del Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) del sector de la pavimentación y abre el plazo para la presentación de propuestas innovadoras y amigables con el medio sobre mezclas bituminosas.

Pueden concurrir proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años que, enmarcadas en el sector del asfalto, presenten mejoras ambientales contrastadas. Las propuestas deben enviarse a asefma@asefma.com.es en formato presentación (PowerPoint o pdf) o como recurso audiovisual antes del 30 de marzo de 2015.

El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, seleccionará las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental que se están desarrollando en mezclas asfálticas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas.

Las tres mejores propuestas se harán públicas durante la primera quincena de abril. La entrega del premio tendrá lugar durante la X Jornada Nacional de ASEFMA.

El Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en pavimentación promueve los desarrollos en mezclas asfálticas que significan avances técnicos, económicos y sostenibles. Responde a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y aquellas vinculadas a su producción, transporte y aplicación.

La Plataforma Tecnológica de la Carretera se reúne con la DGC para iniciar un proceso de Compra Pública Innovadora

El director general de Carreteras, Jorge Urrecho, ha convocado al presidente de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC), Juan José Potti, para que las entidades que ambos representan colaboren en un Proceso de Compra Pú-

blica Innovadora (CPI). A dicho encuentro también acudieron representantes de la empresa estatal INECO: el director de Negocio Intermodal Casimiro Iglesias y la experta medioambiental Gemma Caballero.

El objetivo de la reunión ha sido la demanda de colaboración a la PTC en la difusión, búsqueda de soluciones técnicas innovadoras y desarrollo del proceso de Compra Pública Innovadora aplicado a los “problemas de niebla en la A-8 en la zona de Mondoñedo”. La fase de licitación podría comenzar en febrero de 2015.

La Plataforma Tecnológica de la Carretera considera esta iniciativa de máximo interés en la medida que “puede ser el primer paso para otro tipo de actuaciones similares por parte de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento o de otras administraciones”. Potti ya se ha reunido también con el director general de la PTC, José Luis Peña, para poner en marcha el equipo de trabajo que participará en esta propuesta.

El Ministerio de Fomento había iniciado a principios de noviembre una ronda de reuniones con expertos para desarrollar y aplicar medidas innovadoras que dieran respuesta a los problemas meteorológicos que concentra el tramo de la A-8 a la altura del alto de O Fiuco. La Dirección General de Carreteras ya ha tomado medidas para mejorar las condiciones de visibilidad y prevé la dotación de nuevos Sistemas Inteligentes de Transporte (equipamientos ITS) para aumentar la seguridad vial en períodos de niebla intensa.

“Las carreteras, para ser cómodas y seguras, necesitan inversión”

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha comparecido ante la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, a petición del Grupo Parlamentario Popular. La subdirectora general técnica de la AEC, Elena de la Peña, ha intervenido en nombre del presidente de la entidad, Francisco Lazcano, exponiendo las seis líneas prioritarias de trabajo que está desarrollando la AEC, a saber:

- mejora de seguridad en vías convencionales,
- racionalización de los límites de velocidad,

- reducción de accidentes por salida de vía y sus consecuencias,
- fomento de la movilidad sostenible (uso de bicicletas en zona urbana),
- adaptación de infraestructuras a la realidad sociodemográfica española (envejecimiento poblacional),
- incremento de inversiones en mantenimiento y conservación de carreteras.

La representante de la Asociación Española de la Carretera ha insistido en la necesidad de optimizar los recursos existentes y priorizar las acciones atendiendo a los parámetros actuales de movilidad. “La carretera es el modo de transporte elegido por el 90% de los viajeros y por ella circula el 87% de las mercancías que se mueven en el país”, ha subrayado. Además, “es el eje de cualquier planteamiento de transporte intermodal”.

También ha querido puntualizar que “la carretera genera más de 20.000 millones de euros de recaudación fiscal, supone el 6% del PIB nacional y genera un millón de puestos de trabajo directos y otro más de indirectos”.

Respecto a la necesidad de invertir en conservación viaria, Elena de la Peña ha aseverado que “las carreteras, para ser cómodas y seguras, necesitan inversión”. En este sentido, la subdirectora general técnica recordó la necesidad de “invertir el 2% del valor patrimonial de la red de carreteras” lo que significa una inversión en carreteras estatales de 1.600 millones de euros, frente al presupuesto actual que es de la mitad. El descenso continuado de la inversión en conservación de infraestructuras de transporte terrestre ha dejado “un déficit estimado en conservación viaria de 6.200 millones de euros en la red de carreteras estatales y autonómicas”, afirmó la representante de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

ASEFMA celebra la incorporación de requisitos para limitar bajas temerarias en licitaciones públicas

Las licitaciones por subasta pueden ser objeto de bajas temerarias, recuerdan los fabricantes de asfalto españoles. A ellas concurren propuestas cuyo coste de realización es

muy superior al presentado a licitación. Estas ofertas son económicamente inviables, constituyen un obstáculo al desarrollo del sector y perjudican el progreso técnico.

Es por ello que ASEFMA celebra que los pliegos de los concursos para conservación de carreteras incorporen requisitos para limitar la posibilidad de presentar ofertas con fuertes bajas sobre el valor de licitación. Desde este año todas las ofertas económicas situadas cinco puntos por debajo de la baja media (aproximadamente el 20%) son consideradas como temerarias. La reforma de las ofertas a la baja también modifica el número de años sobre los que una empresa puede acreditar su experiencia y solvencia: se ha elevado a diez en el caso de obras de construcción y a cinco en los contratos de suministros.

Las bajas temerarias conducen además al “camino pernicioso de los modificados”, recordó el secretario general de infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, durante la última Asamblea General de ASEFMA. Las ofertas de licitación con bajas temerarias abren la puerta a los modificados: la consideración de circunstancias sobrevenidas que encarecen la obra y aumentan tanto presupuesto como tiempo de ejecución. Las medidas tomadas por el Ministerio para limitar las ofertas temerarias están en línea con la política de desindexación del Gobierno que quiere evitar la revisión de los precios de obras.

La producción europea de asfalto cae un 18%, según EAPA

La producción de mezclas asfálticas en España continúa su tendencia descendente desde 2007 y los 13,24 millones de toneladas producidas durante 2013 marcan el peor registro de la serie. Con estas cifras, el país ibérico ha pasado de ser el segundo país europeo productor de asfalto (2008) a ocupar hoy la séptima posición por detrás de Turquía (46,2 millones de toneladas), Alemania (41,0), Francia (35,4), Italia (22,3), Reino Unido (19,2) y Polonia (18,2).

La producción global de mezclas bituminosas en Europa ha sido de 277,3 millones de toneladas, lo que significa una caída del 18% respecto a 2008. Durante el mismo período España ha registrado un desplome del 70%, convirtiéndose así en el país europeo con mayor caída relativa y absoluta.

Respecto al número de empresas de la industria del asfalto activas en 2013, en el territorio europeo han operado más de diez mil compañías, de las cuales: 494 dedicadas sólo a la producción, más de 7.800 sólo al extendido y 1.948 que realizan ambas actividades. En el caso de España, el total de empresas activas al cierre del último ejercicio económico han sido 361 distribuidas como sigue: siete exclusivamente para producción, 220 en extendido y 134 en producción y extendido.

Las conclusiones parciales para España muestran un sector fragilizado, cuyos resultados productivos -consecuencia de los sucesivos recortes- están incidiendo directamente en la economía nacional. Por otro lado, la producción actual de asfalto en el país poseedor de la mayor red europea de carreteras (más de 650.000 kilómetros en total) no cubre las necesidades de sus infraestructuras viarias.

I Premio internacional “Dr. Jorge O. Agnusdei” en investigación viaria

La cúpula del Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA) hace pública la convocatoria al Primer Premio internacional “Dr. Jorge Agnusdei” en investigación viaria y abre el plazo para la presentación de comunicaciones.

Pueden concurrir en el I Premio “Dr. Jorge Agnusdei” todos los autores de trabajos de investigación participantes del XVIII CILA, a excepción de aquellos que además sean miembros del Jurado. Los trabajos elegibles deben ser inéditos, no ser objeto de patente, ni versar sobre modificación, complementación o verificación de trabajo anterior.

La candidatura se realizará mediante manifestación expresa que acompañe al envío de la comunicación técnica al Comité técnico, cuyo plazo finaliza el 1 de julio de 2015.

El jurado seleccionará el mejor trabajo presentado en el XVIII CILA atendiendo a los criterios de aportación al desarrollo de tecnologías viarias, originalidad de la investigación, claridad en los objetivos planteados, enfoque de la problemática que resolver, rigurosidad de métodos utilizados y perspectivas de transferencia al sector viario.

El anuncio del trabajo galardonado y la entrega del premio tendrá lugar durante el acto de clausura del XVIII CILA. El autor de la investigación ganadora del I Premio “Jorge O. Agnusdei” obtendrá pasaje, estadía e inscripción gratuita en el siguiente CILA. En el caso de obras colectivas, el premio recaerá sobre el primer autor y dos de los coautores obtendrán, además, inscripción gratuita en el próximo XIX Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto previsto para 2017.

#16

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“La reutilización total de mezclas asfálticas es posible con la técnica de reciclado templado con emulsión a tasa del 100%”

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE