

Las Comunicaciones Libres en las Jornadas de ASEFMA



José Antonio Soto
Vocal de la revista
Asfalto y Pavimentación

Año tras año, desde la primera Jornada Técnica del año 2005, han sido muchas las Comunicaciones Técnicas presentadas por sus autores a lo largo de las diferentes Jornadas. Todo esto supone, siempre, un gran esfuerzo para los equipos técnicos que han trabajado en su desarrollo y un coste económico para sus empresas, hasta conseguir que estas comunicaciones tengan el mayor nivel posible y conseguir que su idea o trabajo sea un referente para otros en el futuro.

Sin embargo, independientemente del beneficio promocional que pueda tener la empresa o la universidad a la que pertenezcan sus autores, estas ideas se diluirán en el tiempo si nadie las considera útiles para su aplicación en carreteras y se perderá el fruto de ese esfuerzo.

Se ha escrito mucho y bien sobre mezclas asfálticas con polvo de neumático, mezclas a baja temperatura, nuevos ligantes bituminosos, reciclados de pavimentos, aditivos del betún, se han analizado y cuestionado los diferentes ensayos de las mezclas según la nuevas normas europeas así como otros no normalizados que podrían facilitarnos el estudio de nuevas mezclas ... la lista se haría interminable.

Han sido años de sembrar nuevas ideas, nuevas tecnologías, de comunicar a las Administraciones que contamos con unos conocimientos que podrían ser muy útiles si se aplicasen en la construcción de carreteras, mejorando la seguridad de éstas, su impacto ambiental, haciendo más económica su construcción y aumentando su vida de servicio en buenas condiciones.

Analicemos algunos de los principales temas expuestos, hasta ahora, en las Jornadas Técnicas de ASEFMA.

Podríamos empezar por el Betún Caucho, impulsado por el M° de Medioambiente y muy bien acogido por el M° de Fomento Se creó un grupo de trabajo muy potente co-

ordinado por el CEDEX en el que estaban empresas del sector asfáltico, de neumáticos y constructoras más representativas. Se editó un Manual sobre el trabajo realizado en donde se recogían todos los tipos de betún caucho, ensayos, mezclas en donde se podían utilizar y posteriormente se incluyeron en el Pliego General entre los posibles ligantes bituminosos para su uso en carreteras.

La pregunta a todos los técnicos que colaboraron, que presentaron y continúan presentando trabajos sobre mezclas con NFUs, a los organizadores de eventos en donde el protagonista es el polvo de neumáticos e incluso a las Administraciones de carreteras ¿se sienten compensados sus esfuerzos con obras en donde se han aplicado esa técnica? ¿Ven futuro en donde se puedan aplicar? ¿Consideran que las administraciones están receptivas a su aplicación como ligantes en sus carreteras?

Ojalá que todas las respuestas fuesen afirmativas, eso significaría la mejor recompensa al esfuerzo de todos.

Pasemos a las Mezclas a Baja Temperatura (Templadas y Semicalientes). De estas técnicas se viene hablando durante muchos años y también fueron muy bien acogidas por la mejora medioambiental que supone, en cuanto a emisiones y bajo consumo de energía. Se han desarrollado betunes aditivados con los que se puede bajar la temperatura de fabricación de las mezclas hasta en 40°C, las Mezclas Templadas con emulsión en las que la temperatura de mezcla es inferior a 100°C, la espuma betún, la utilización de ceras, zeolita y algunos sistemas patentados con áridos húmedos. Como vemos un sinfín de soluciones para ahorrar energía y disminuir las emisiones de gases nocivos.

Y...más de lo mismo, algunas obras en donde se han probado los diferentes productos y técnicas, pero proyectos originales importantes muy pocos.

Termino con la técnica de los Reciclados, también muy valorada desde el punto de vista medioambiental. Con los reciclados ahorramos áridos, betún y gastos en transporte. Nos permiten seguir manteniendo rasantes evitando levantar señales y barreras de seguridad.

Se ha invertido en plantas en caliente para poder utilizar una alta tasa de fresado, se han realizado reciclados templados con emulsión bituminosa con tasas elevadas, con la con-

Las Comunicaciones Libres en las Jornadas de ASEFMA

siguiente adaptación de plantas y tampoco son muchas las obras con las que poder presumir. Seguimos siendo de los países que menos reciclan sus carreteras a pesar del buen comportamiento de las obras en donde se ha utilizado el Reciclado en Frío, técnica a la espera de que se admita para un uso superior al permitido hasta ahora.

Si analizamos lo expuesto, a la vista de las comunicaciones presentadas en el último Congreso de ASEFMA, podemos comprobar que el sector continúa activo en el desarrollo de nuevos productos y tecnologías que harán subir la calidad de nuestras carreteras.

Se han presentado comunicaciones, a veces, que a los más escépticos puede parecerles ciencia-ficción pero que po-

drían ser la semilla para futuras técnicas utilizables en las carreteras del futuro.

En estos momentos, estoy convencido, que ya hay equipos trabajando en nuevos proyectos para presentar en la próxima jornada de 2015, con la esperanza e ilusión de contribuir a mejorar nuestras carreteras.

Y desde aquí hago una Propuesta de Futuro: todos los años se elige y se premia la mejor comunicación de las presentadas por sus autores, entregándoles una placa de reconocimiento. ¿Qué tal si, además de la placa, se les permitiese aplicar en una carretera, de cualquier Administración, los conocimientos de esa investigación, con el compromiso de exponer resultados en futuras Jornadas?

#13

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas permiten su reutilización, lo cual es técnica, económica y socialmente conveniente” (Editorial, número 14)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE



20 – 25 Abril 2015

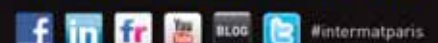
Paris-Nord Villepinte - Francia

INTERMAT
Paris

Exposición Internacional de Materiales y Técnicas para las Industrias de la Construcción y de los Materiales

EXPERIENCIA
INNOVACIÓN
NETWORKING

www.intermatconstruction.com



PROMOSALONS ESPAÑA
Contacto Prensa: Anna Gonzalvo
prensa@promosalons.es
93.217.85.96
C/Gran de Gràcia 15 ppal 1, 08012 Barcelona

an event by
comexposium
Barcelona