

La innovación al servicio de las carreteras garantiza el desarrollo económico y social, sentencia la comunidad viaria internacional

El I Congreso Mundial sobre Conservación y reciclado de pavimentos (PPRS), celebrado en París del 22 al 25 de febrero de 2015, ha sido concebido a modo de foro interdisciplinar de intercambio y buenas prácticas en materia viaria. Un evento que por su temática específica no conocía precedentes en el sector y que también ha marcado un hito en materia de divulgación de conocimiento técnico.

Expertos, técnicos, profesionales y académicos vinculados a las infraestructuras de transporte por carretera se han dado cita en este encuentro, entre cuyas principales conclusiones destacaron la necesidad de implementar medidas de financiación para conservar el patrimonio viario y la importancia de transmitir el valor de las carreteras a la sociedad.

Entre los objetivos de esta cumbre estuvo la definición de líneas para una óptima política de gestión de la red de carreteras y una eficaz estrategia de mantenimiento, la concienciación sobre el aporte de las infraestructuras viarias al bienestar socioeconómico y la búsqueda de financiación sostenible y recursos necesarios para la mejora y mantenimiento de las redes de carreteras.

“Las menciones regulares en los medios y las quejas ciudadanas sobre el estado de las carreteras muestran que estamos ante un problema de interés general y escala planetaria”, declaró Jean-François Corté, secretario general de la Asociación Mundial de la Carretera. La preocupación por un patrimonio viario en vías de deterioro se unió a la problemática de la ineficaz comunicación y relación que el sector mantiene con los medios y la sociedad en su conjunto, otra de las constantes en las sesiones técnicas del congreso mundial y que contó con una mesa propia, en la que Asefma participó mediante ponencia de su presidente, Juan José Potti.

“La razón de ser de este Congreso es cambiar la mentalidad y encontrar soluciones innovadoras sin multiplicar los gastos. El mantenimiento de las carreteras no puede significar una carga para las generaciones futuras”, apuntó Corté. Y es que la problemática de la financiación, dado el contexto actual de recesión económica con fuerte impacto sobre las

infraestructuras viarias, también fue objeto de debate durante el Congreso. En la innovación está la clave para superar los retos futuros y encontrar soluciones a los problemas actuales de las infraestructuras de transporte por carretera. Sostenibilidad y medioambiente también saltaron a la palestra para recordar que la I+D no es incompatible con presupuestos ajustados, bien al contrario. La investigación, desarrollo e innovación al servicio de la conservación de pavimentos de carreteras garantizan el desarrollo económico y social.

Influencia online de la comunidad hispanohablante

Por primera vez, un congreso mundial vinculado directamente a asfalto y pavimentación se retransmite online mediante conexiones en directo y en diferido. La entidad encargada de hacer posible la emisión fue Itafec y los organismos patrocinadores el Laboratorio Nacional de Materiales y modelos estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR) y la Asociación Mexicana del Asfalto (AMAAC).

Durante los tres días en que tuvo lugar esta macro cumbre mundial se emitieron un total de 1.601 tuits con el hashtag del evento #PPRSParis2015 -de los cuales 587 originales, 947 retuits y 67 conversaciones. El alcance total superó los 2,8 millones de impresiones, del que fueron responsables un centenar de participantes que contaron con una audiencia superior al medio millón de usuarios sólo en esta red.

Uno de los datos más relevantes ha sido la intensa participación de la comunidad 2.0 hispanohablante vinculada al sector viario, como responsable de aproximadamente el 70% de las comunicaciones generadas vía Twitter durante



el evento. Asefma es una de las entidades que más ha contribuido al alcance online de este primer Congreso Internacional sobre Conservación y reciclado de pavimentos.

Discurso de clausura de Jean-François Corté, presidente del congreso

Esta primera edición del Congreso Mundial sobre la Conservación y el Reciclado de Pavimentos (Pavement Preservation and Recycling Summit) nos permitió crear el escenario, confirmando:

- 1) El verdadero interés internacional de conservar nuestras redes viales es compartido en todo el mundo. Obtuvimos información por parte de África, América, Asia, Australia y Europa;*
- 2) La convergencia de opiniones en cuanto a la necesidad de actuar;*
- 3) La adopción de numerosas iniciativas por las entidades responsables de las carreteras y la industria vial respecto a nuevos materiales, gestión del patrimonio, financiación, contratación, etc. El intercambio de experiencias y la evaluación comparativa, que constituyen el objetivo de este evento, representan un valor excepcional.*

El PPRS2015 no debería constituir un evento único. Debemos sacar provecho de esta inversión de manera colectiva. Desde luego, corresponderá a las diferentes organizaciones que posibilitaron dicho evento definir su implicación respectiva respecto a las acciones futuras. Pero estoy convencido de que pronto volveremos a oír hablar del PPRS.

A mi parecer, habría importantes ventajas si se estableciera una acción continua y no sólo se repitiera un gran

evento cada cuatro años, sino más bien un seguimiento de la evolución en varios problemas específicos. Si tuviera que elegir uno, sería el de la comunicación.

En esta sala, todos están convencidos de que es necesario conservar el sistema de transporte por carretera, con el fin de garantizar un desarrollo sostenible. Pero tenemos que convencer al público en general, así como a los medios de comunicación y a los políticos. No se trata de manifestarse a favor de un lobby de la carretera, sino, más bien, en beneficio de nuestras comunidades y economías. Nuestra capacidad de comunicar tiene una repercusión directa sobre la toma de decisiones, no sólo en términos de asignación de presupuesto, sino también en lo que se refiere a la aprobación de regímenes de financiación y la aceptación de proyectos nuevos o de rehabilitación.

Tal como subrayó uno de nuestros participantes, procedente de Sudáfrica, Alek van Niekirk, la cuestión del transporte debe convertirse en cuestión social. A modo de ejemplo, el ahorro diario de una hora pasada en la carretera no sólo implica el ahorro de unos pocos euros para el conductor, sino también una hora más para disfrutar de la familia, hijos o para aprovechar un descanso nocturno más largo. Es una ventaja para el individuo y, asimismo, una verdadera ventaja para toda la familia. Debemos reconsiderar nuestra forma de comunicar.

Quisiera compartir con vosotros otra opinión personal. La tendencia natural consiste en prestar mayor atención en las calles principales, autovías y autopistas. Deberíamos conceder más prioridad a los caminos locales. Ahí es donde el volumen de trabajos pendientes resulta lo más importante. Recordad los ejemplos de los periódicos expuestos durante mi discurso de apertura. Los caminos locales atañen a todos, no sólo a los automovilistas, sino también a los peatones, los ciclistas, los usuarios del transporte público. Cada día, cada uno de nosotros experimenta las deficiencias en el mantenimiento de las carreteras.

Antes de acabar este discurso y clausurar el Congreso, quisiera invitar al escenario a dos personas que trabajaron intensamente y en estrecha colaboración conmigo durante los últimos meses con el fin de preparar este encuentro: Jean-Claude Roffé y Etienne Lebouteiller.

Para terminar, hemos empezado con música: recorrimos "Route 66" y "hit the road". La música da ímpetu, por eso acabaremos con música. Al volver prudentemente a casa y a trabajar, volvamos a escuchar "On the road again".