

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## El futuro de la pavimentación asfáltica a debate

Dentro de las actividades de la III Semana de la Ingeniería de Caminos, que organiza el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, tuvo lugar, el pasado 10 de marzo, la jornada 'Conservación en carreteras. Visión 2020 en la pavimentación', centrada en la situación actual y retos futuros de la pavimentación asfáltica.

La jornada fue inaugurada por Pablo Cavero, consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid (CAM). Juan José Potti, presidente ejecutivo de Asefma, abrió la primera sesión, con una intervención en torno a la situación actual de las mezclas bituminosas en el mundo, en Europa y en España. De la conservación de las carreteras a nivel local y las acciones inmediatas en materia de conservación de carreteras en la región de Madrid habló Iván Maestre, director general de Carreteras de la CAM, antes del coloquio que se organizó para debatir las preguntas recibidas a través de Twitter con el hashtag #SemanaIngenieriaMad.

A continuación, el ingeniero Jacinto Luis G. Santiago analizó las características funcionales de los pavimentos asfálticos, de gran importancia a la hora de valorar las prestaciones de seguridad y comodidad para la circulación de los vehículos sobre el firme (textura, coeficiente de rozamiento, longitudinal y transversal, etc). Antes del segundo coloquio, Andrés Costa (Elsan OHL) desarrolló la conferencia 'Una mirada hacia el futuro de las mezclas bituminosas', en la que explicó cómo las mezclas a bajas temperaturas han estado en boca de los expertos con motivo de la problemática medioambiental y la concienciación de los fabricantes de mezclas asfálticas comprometidos con esta causa global.

En el tercer bloque, Eduardo Fernández Bustillo (Eiffage Infraestructuras) desgranó la 'Fabricación y puesta en obra de mezclas bituminosas a baja temperatura'. El Protocolo de Kyoto marcó un punto de inflexión a partir del que se ha investigado y avanzado para ofrecer mezclas con las

mismas características mecánicas para las fabricadas a menor temperatura. Cerró la sesión José Luis Peña, director de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC), que presentó los 'Proyectos de I+D+i recientes acerca de mezclas bituminosas asfálticas en pavimentación'. Junto a él estuvo Miguel Núñez (CAM). Al final de ambas intervenciones, se clausuró la jornada.

## V Jornada de Ensayos sobre mezclas asfálticas

La V Jornada de Ensayos sobre Mezclas Asfálticas tuvo lugar en Madrid el pasado día 2 de marzo. La jornada arrancó con unas palabras del presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), Juan José Potti, tras las cuales comenzó la primera de las cuatro sesiones, a cargo de José Luis Peña, coordinador de la Jornada. Junto a 'La revisión del PG-3 y su influencia en los métodos de ensayos' de mezclas bituminosas y asfálticas, el resto de sesiones repasaron aspectos de interés general y se presentó el trabajo que desarrolla ALEAS.

Los procesos de fotocatalisis, que ya han sido puestos en práctica en grandes ciudades, como Madrid, Barcelona o Valencia, fueron presentados por David Almazán. La aplicación de este método a las mezclas bituminosas y asfálticas tiene un efecto descontaminante y de protección del medio ambiente con el que todo el sector mantiene un firme compromiso. El cierre a esta segunda sesión lo puso Ramón Botella, que explicó en qué consiste el ensayo EBA-DE, puesto en marcha para estimar la fatiga a la que están sometidas las mezclas bituminosas.

Durante la tercera sesión, 'Métodos de ensayo II', los expertos Miguel del Sol, José Manuel Berenguer y Gema García explicaron de qué manera los cambios térmicos afectan en forma de fatiga al desgaste de las mezclas bituminosas. Las condiciones climáticas son también un fac-

tor clave en el proceso de producción y de conservación, por lo que han de tenerse en cuenta los procesos de hielo-deshielo o de congelación-descongelación. Para finalizar, Jacinto Luis García Santiago presentó las Nuevas tendencias en Control de Calidad de la puesta en obra de MBC'.

El evento, organizado por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), pudo seguirse vía online tanto en directo como en diferido a través de la plataforma Itafec. Asimismo el debate se abrió a Twitter con el hashtag #VJornadaEnsayos. En los últimos 15 minutos de cada sesión se dio voz a las preguntas para iniciar una charla-coloquio que resolvió las dudas y planteamientos compartidos por todos los seguidores de aquella etiqueta.

### **IX Simposio de EAPA en Estambul (Turquía)**

Estambul será la sede del IX Simposio de la EAPA, que se celebrará los días 3, 4 y 5 de junio en la ciudad turca, bajo el lema "Novedades y soluciones en el sector del pavimento asfáltico europeo". En este encuentro se expondrán las últimas novedades y noticias concernientes al sector del asfalto. Y, en segundo lugar, se establecerá un espacio para el debate y el intercambio de ideas y networking.

El simposio arrancará con un encuentro para los miembros de la EAPA, que dará paso, a la mañana siguiente, jueves 4 de junio, a una jornada en la que tendrán lugar las presentaciones. En la sesión de apertura, tras las primeras palabras del presidente de la EAPA, intervendrá Juan José Potti, Presidente de Asefma, para poner de relieve la importancia de la comunicación social media para trasladar a la sociedad el trabajo del sector asfáltico y cómo éste afecta en la vida de los ciudadanos. No en vano, las redes sociales constituyen una herramienta de transmisión de información imprescindible para acercar la carretera a la sociedad.

Para cerrar la primera sesión del Simposio, el director de la EAPA, Carsten Karcher, señalará las principales ventajas del asfalto. También tendrá un protagonismo destacado la exposición de las mezclas mixtas como solución para la industria del sector, de la mano de Egbert Beuving, secretario general de EAPA. Tampoco faltarán referencias a casos de éxito de estas variantes de mezclas o cómo incentivar su uso y fabricación.

La Tercera Sesión se centrará en las novedades presentadas desde la EAPA, tanto los avances en investigación de pavimentos asfálticos hasta el presente y el futuro del compromiso medioambiental de las producciones asfálticas. Y en esta línea, se marcarán las tendencias y novedades de la industria del asfalto, bajo el punto de vista de la organización. En este punto, tendrán cabida desde el mantenimiento hasta el interesante y muchas veces desconocido proceso del reciclaje de las mezclas asfálticas, sin pasar por alto las variantes emulsiones bituminosas de solución mixta.

### **ASEFMA explicará cómo emplear Social Media**

Una de las prioridades que se ha marcado la EAPA para el año 2015 es incrementar y mejorar la comunicación de los trabajos que se hacen en carretera. Con motivo de la publicación de la 34 newsletter, correspondiente al mes de marzo, la EAPA destaca la necesidad de transmitir a la sociedad europea la importancia de la conservación de las carreteras. Las ventajas y los últimos avances tecnológicos deben llegar a todos los ciudadanos mediante una comunicación eficiente. Con este objetivo, el presidente de Asefma, Juan José Potti, expondrá, en la apertura del IX Simposio de la EAPA, la experiencia social media de Asefma en redes sociales como vehículo transmisor de los trabajos realizados en la carretera, los últimos avances tecnológicos, el compromiso con la sostenibilidad y la indiscutible necesidad de la conservación e inversión en el sector del asfalto.

Junto a él también expondrá su parecer Ismail Ertug, miembro del Parlamento Europeo y vicepresidente de la Comisión de Transportes y Turismo. Además del socialdemócrata alemán, la EAPA presentará a los asistentes y a la sociedad europea las ventajas del asfalto en boca de Carsten Karcher.

### **Apuesta por la inversión en el Congreso Euroasphalt-Eurobitume**

La Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA) y Eurobitume coorganizan, del 1 al 3 de junio de 2016, en Praga, la sexta edición del Eurasphalt y Eurobitume Congress en el Palacio de Congreso de la capital checa. En esta

ocasión, el foco de atención se centrará en las nuevas necesidades y una apuesta por la inversión, coincidiendo con la salida de la crisis económica. Así lo señala su lema, 'Invirtiendo en nuestro mayor activo'.

Por tanto, la próxima edición del E&E Congress 2016 destacará la necesidad de conservar y mantener las carreteras europeas como uno de los principales activos de las infraestructuras públicas, así como profundizará en el papel principal que éstas juegan para el sector del transporte. Precisamente, haciendo que este activo sea más eficiente conseguiremos avanzar como sociedad e incentivar el crecimiento económico, según la carta en la que ambas instituciones organizadoras se dirigen a sus socios.

Por este motivo, desde la organización, y de cara al E&E 2016 Congress, creen que es importante incidir en la importancia del mantenimiento de las carreteras europeas y el rol decisivo que juegan en este aspecto la investigación y el desarrollo para asegurar el éxito de todos los planes de conservación. La organización señala que tampoco podemos olvidar la experiencia y resultados alcanzados hasta la fecha para prolongar la vida útil de nuestras carreteras y conocer las necesidades de la sociedad a través de la inversión en la experimentación con nuevos productos y todas las opciones de mantenimiento del sector viario.

Yendo de la mano las industrias del asfalto y las mezclas bituminosas junto a la comunidad científica, han demostrado los resultados alcanzados en materia de tiempo y recursos para desarrollar, por ejemplo, nuevos productos o soluciones tecnológicas para el trabajo en carretera.

Todos estos factores encontrarán en la edición de 2016 una excelente plataforma para mostrar a los asistentes los avances alcanzados en materia de tecnología y de innovación en productos para la conservación viaria. Como ya ocurrió en la cita de Estambul de 2012, en esta ocasión, la organización ofrecerá a los exhibidores la oportunidad perfecta para llegar a toda su audiencia, así como pondrán en contacto a expositores, patrocinadores, funcionarios e investigadores. Estos han invertido mucho tiempo y recursos para avanzar en el mantenimiento adecuado del pavimento.

En las anteriores cinco ocasiones, más de 50 países participaron en el E&E Congress congregando a más de un millar de asistentes. Eurobitume y EAPA esperan superar estas cifras en 2016 e invitan a todos los interesados a participar en la cita de Praga.

## Nueva edición del Programa CIEN para el desarrollo de grandes programas I+D+i

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) anuncia una nueva edición del programa CIEN para el desarrollo de grandes proyectos de I+D+i público-privados, consorciados, con un presupuesto mayor de siete millones de euros y una duración mínima de 36 meses.

La convocatoria permanecerá abierta un mes y el procedimiento será el siguiente: los proyectos, una vez aprobados, serán financiados con préstamos de hasta el 75% del valor de presupuesto con un interés fijo al Euribor y con un tramo no retornable del 30% de la aportación pública.

Los proyectos que se presentan anualmente a las ediciones de CIEN están orientados a la realización de investigaciones planificadas en áreas estratégicas de futuro y con potencial proyección internacional.

Las circunstancias actuales favorecen que la industria relacionada con el sector viario impulse proyectos en I+D+i que, por otra parte, han formado parte de los últimos grandes eventos. Es el caso de la V Jornada de Ensayos sobre mezclas asfálticas o la celebración de Innovacarretera 2015. De hecho, el I Congreso Mundial sobre Conservación y reciclado de pavimentos destacó la necesidad de poner la investigación, el desarrollo y la innovación al servicio de la conservación de pavimentos de carreteras. Todos los proyectos relacionados con esta iniciativa tendrán cabida en el programa CIEN.

## La PTC lanza el Avance de Programa de Innovacarretera 2015

La PTC publica el Avance de Programa de la 3ª edición de Innovacarretera 2015, que tendrá lugar en Zaragoza el próximo 1 de julio. Dentro del Avance de Programa, destacan las siguientes ponencias:

- Financiación de la Compra Pública Innovadora, a cargo de Luis Cueto, subdirector general de Fomento de la Innovación Empresarial, de la Dirección General de Innovación y Competitividad (Mineco).

## Noticias del sector

- Aspectos legales de la Compra Pública Innovadora, a cargo de José María Gimeno, catedrático de Derecho Administrativo de la Universidad de Zaragoza, presidente del Tribunal Administrativo de Contratos Públicos de Aragón y director del Observatorio de Contratos Públicos.
- Licitación de Compra Pública Innovadora. Consideraciones prácticas, a cargo de Jorge Baztarrica, director general de Atommm.
- Un caso de éxito de CPI en el sector de las carreteras, a cargo de Roberto García, gerente de Dynicon Sistemas.

Además, durante la celebración de Innovacarretera 2015, se entregarán los II Premios PTC a la Innovación, en las categorías de Mejor Proyecto de I+D+i, Mejor Tesis Doctoral y Mejor Aplicación para Dispositivo Móvil.

### Convocatoria 2015 de FEDER Innterconecta Pluri-Regional

El pasado día 24 de abril, el Boletín Oficial del Estado recogía la convocatoria de FEDER Innterconecta pluri-regional para el año 2015. El plazo de presentación de propuestas es del 30 de abril al 30 de junio de 2015, a las 12.00 horas (horario peninsular). Esta convocatoria apoyará proyectos de desarrollo experimental en la modalidad de proyectos en cooperación entre empresas.

Solo se financiarán proyectos desarrollados en el ámbito geográfico de Andalucía, Asturias, Canarias, Castilla La Mancha, Extremadura, Galicia, Murcia, Ceuta y Melilla.

Podrán ser beneficiarios de las subvenciones las agrupaciones de personas jurídicas definidas en el artículo 5.2 de la Orden de bases reguladoras, que puedan llevar a cabo los proyectos objeto de ayuda. Las agrupaciones deberán estar constituidas únicamente por empresas, como mínimo, dos, autónomas entre sí, de las cuales al menos una de ellas ha de ser grande o mediana y otra ha de ser pyme. El número máximo de empresas integrantes de la agrupación será de seis. Ninguna de las empresas autónomas de la agrupación, ni ningún grupo de empresas vinculadas o asociadas podrá superar el 70% del presupuesto financiable.

Los proyectos deberán ser plurianuales y parte del proyecto deberá realizarse en el año 2015. Los proyectos tendrán una duración de dos o tres años naturales, de forma que deberán finalizar el 31 de diciembre de 2016 o el 31 de diciembre de 2017.

El presupuesto mínimo financiable es de 1.000.000 euros y el máximo, de 4.000.000 euros. La ayuda tendrá la forma de subvención a fondo perdido. La cuantía individualizada de las ayudas se determinará en función del coste financiable real del proyecto, las características del beneficiario y las disponibilidades presupuestarias, respetando los límites de intensidad de ayuda establecidos en el artículo 40 de la Orden de bases reguladoras. Concretamente, para las pequeñas empresas, la intensidad de ayuda máxima será del 60%; para las medianas empresas, del 50% para las medianas empresas, y para las grandes empresas, del 40%.

#22

### AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Innovaciones como las de las mezclas semicalientes reducen el consumo de energía y emisiones” (Mezcla reciclada semicaliente de tasa media; número 15)

#SOSTENIBILIDAD\_Y\_MEDIO\_AMBIENTE