

El asfalto, el material con el que se forjan los sueños



Andrés Pérez de Lema
Editor de la revista
Asfalto y Pavimentación

Al término de la novela Dashiell Hammett, cuando le preguntan al detective privado Sam Spade (Bogart) de qué material está hecha la pesada y enigmática figura del Halcón Maltés que todos ansiaban, éste responde, con la mirada perdida en el infinito: “está hecha con el material que se forjan los sueños”.

Hemos interiorizado el uso Asfalto de una manera tan natural, que a veces banalizamos la trascendencia de su utilidad. Son infinitas las posibilidades que nos ofrece la madre de “la red de redes”, desde las más prosaicas hasta las más trascendentales. Esta pérdida del componente mágico nos hace vulnerables a torticeros cantos de sirena.

El disparate nacional consistente en arrinconar reiteradamente a las Carreteras, con la mitad de presupuesto (2.383 millones de euros frente a los 5.460 que se “apachambra” el ferrocarril; 67% AVE) es una prueba más de que hemos perdido la batalla.

La alta velocidad es el equivalente a las pirámides de nuestra era. Nuestros gobernantes nos obligan a empujar un bloque de arenisca, cuando podríamos desplazarnos de forma más eficiente, económica, práctica y ecológica.

El coste que supone cada medio de transporte con respecto al retorno de la inversión es tan insultante que sólo un componente “mágico” y desconocido puede justificar tales decisiones.

Durante todo el primer semestre de 2015 se desplazaron en AVE 9,5 millones de viajeros. Sólo en agosto, el avión desplazó a más de 24 millones de viajeros. Pero es que, sólo el día 1 de agosto, la carretera sirvió para realizar ¡43,2 millones de desplazamientos!

Si realizamos un poco exigente ejercicio intelectual matemático, se puede observar cómo la mitad de nuestro presupuesto de Fomento, 5.460 millones de euros, ha servido para que desplazemos en AVE durante seis meses el mismo número de personas que se desplazaron en coche durante cinco horas del día 1 de agosto, con sólo 2.383 millones de euros. La incalculable suma de desplazamientos que se realizaron con los cinco meses, 29 días y 19 horas que completan este semestre de AVE, lo regalo.

#26

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“La temperatura de la mezcla, durante la ejecución de un reciclado en frío con ligante bituminoso, es un factor influyente en sus prestaciones” (Art. Influencia de la temperatura de mezcla en las propiedades mecánicas de los reciclados en frío con emulsión, número 2)

#INGENIERÍA