

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## Caterpillar actualiza su App para calcular la producción de pavimentación

La última versión de la App "Paving Production Calculator" ya está disponible para su descarga gratuita en iTunes y Google Play. La versión 2.1.9 de la calculadora de producción de pavimentación, desarrollada por Caterpillar, presenta mejoras en las traducciones y corrige errores detectados en las anteriores versiones.

Lanzada al mercado en 2012, la aplicación se basa en la calculadora de producción en CD y mide en los sistemas métrico e imperial. Permite el almacenamiento de especificaciones de cada trabajo y el envío por correo electrónico de los resúmenes de obra.

Esta aplicación para móviles de Caterpillar se presenta como una eficaz herramienta que ayuda a los profesionales de la pavimentación asfáltica a estimar sus necesidades de transporte, las velocidades de pavimentación y la compactación, entre otros aspectos. En este sentido, la calculadora de producción de pavimentación puede "ayudar a optimizar la obra, reducir la ineficiencia y aumentar la homogeneidad", según afirma la propia Caterpillar en su web.

La calculadora de producción de pavimentación es compatible con iPhone, iPod touch e iPad. Requiere iOS 4.3 o una actualización de software superior.



## Fomento autoriza a SEITTSA nuevas licitaciones de obras de conservación viaria

El Ministerio de Fomento ha anunciado la licitación de 16 proyectos de conservación de carreteras por un importe total de 21.899.196,21 euros. Dichas actuaciones afectan a la Ciudad Autónoma de Ceuta y a las provincias de Alicante, Asturias, Ávila, Burgos, Cantabria, Cádiz, Castellón, Córdoba, Girona, Huelva, Huesca, Madrid, Pontevedra, Segovia, Sevilla, Teruel, Valencia, Valladolid y Zaragoza.

Los anuncios de licitación para la ejecución de las obras han sido publicados el pasado jueves 8 de octubre en el Boletín Oficial del Estado (BOE) núm. 242 a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTSA). Del total de los proyectos de licitación anunciados, tres corresponden a rehabilitación del firme.

Estos anuncios se suman a los 51 publicados durante la misma semana: veintisiete el miércoles 7 de octubre en el BOE núm. 240, por importe de 62,64 millones de euros; diez el martes 6 de octubre en el BOE núm. 239, por importe total de 11,55 millones de euros; y catorce el lunes 5 de octubre en el BOE núm. 238 por 40,49 millones de euros. Todos ellos corresponden a conservación de carreteras y se canalizan a través de SEITTSA.

## La Junta de Andalucía promueve carreteras sostenibles construidas con polvo de neumático

La Junta de Andalucía celebró, el pasado día 26 de octubre, en la Universidad Internacional de Andalucía, la jornada "Carreteras sostenibles con polvo de neumático. La experiencia de la autovía del Olivar", del que Asefma y Signus Ecovalor son colaboradores oficiales.

La jornada se inscribe en el marco de las recientemente finalizadas obras de construcción y extendido de mezcla bituminosa en la Autovía del Olivar A-316, cuyo último tramo (Úbeda-Baeza) ha sido construido con mezcla bituminosa modificada con polvo de caucho procedente de Neumático Fuera de Uso (NFU), y estuvo dirigida a directivos, técnicos e investigadores de empresas fabricantes de mezclas bituminosas, empresas constructoras, consultoras de ingeniería civil, universidades y centros de formación.

Técnicos, investigadores y representantes de Administraciones de carreteras expusieron los últimos avances en la fabricación, transporte y puesta en obra de betunes con polvo de neumático en capas de rodadura de infraestructuras relevantes. Por su parte, la sesión vespertina consistió en la visita de las obras de extendido de la Autovía del Olivar:

Andalucía ha sido pionera en España en la promoción del uso de mezclas bituminosas con NFU para carreteras. En este sentido, las primeras experiencias de uso de polvo de caucho por vía seca datan del año 1996 en Cádiz, mientras que las primeras por vía húmeda se registran en el año 2002 en Jaén. En el caso de la Autovía del Olivar, esta práctica se aplica a 17 kilómetros, lo que supone aprovechar 180 toneladas de polvo de caucho (aproximadamente 36.600 neumáticos fuera de uso).

El consumo de materiales reciclados y la inclusión de criterios de sostenibilidad en las infraestructuras es ya una realidad en Andalucía, cuya Administración defiende abiertamente la implantación de programas de compra pública verde y compra pública innovadora, así como la aplicación práctica del concepto de economía circular:

### Innovaciones aplicadas a la conservación de carreteras

El Ayuntamiento de Málaga presentó su III Jornada de conservación de pavimentos urbanos bajo el lema "Innovaciones en conservación viaria, mejora continua". Dicho evento técnico se celebró el pasado 22 de octubre en la capital malagueña y pudo seguirse online gratuitamente desde la plataforma de Itafec.

Durante esta tercera edición se expusieron las últimas tecnologías aplicadas al mantenimiento de carreteras urba-

nas y se acogió la visión de los usuarios. También estuvieron presentes varios consistorios españoles, que explicaron sus modelos de gestión y experiencia en conservación de aceras y pavimentos urbanos.

El programa de la III Jornada de conservación de pavimentos urbanos se articuló en cuatro ejes temáticos:

- innovación en la conservación viaria;
- presupuestos destinados y tipos de contratos;
- nuevas técnicas de conservación;
- percepción de la conservación por el usuario.

Dicho evento también sirvió para conocer la iniciativa Foro Nacional de Conservación de pavimentos urbanos, que presentó el secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias, Juan Ávila.

La Jornada estuvo dirigida a administraciones de carreteras, técnicos de ayuntamientos, proyectistas, ingenieros, técnicos de conservación, empresas de pavimentación y laboratorios de control. El evento fue patrocinado por UTE Eiffage Infraestructuras-Conacon, que garantizó la gratuidad de la visualización online vía streaming; y contó, además, con la colaboración de reconocidas entidades del sector como Asefma, Ceacop, ACP, CICCOP, CITOP, ACEX, Coamalaga, Coaat, Opitima y Coiaaor.

### México acoge un nuevo encuentro empresarial sobre infraestructuras de transporte

La Cámara de Comercio de Madrid celebra un encuentro empresarial del 24 al 26 de noviembre en México DF, con el objetivo favorecer la cooperación entre entidades españolas y mexicanas vinculadas a infraestructuras, medioambiente y energía.

México es un país muy competitivo para la inversión a nivel internacional. Prueba de ello es que su inversión extranjera (IED) aumentó durante el primer semestre de 2015 hasta los 13.749 millones de dólares. En el caso concreto de España, México ha sido el primer mercado para la exportación española en Latinoamérica. De hecho, el país ibérico es el segundo inversor en México (14% de la inversión total), sólo superado por EEUU (60%).

Las empresas españolas encuentran en México, segunda economía de América Latina y la decimocuarta del mundo, un gran aliado para la internacionalización. Las razones están en su estabilidad macroeconómica y política, su baja inflación, un mercado interno de casi 120 millones de habitantes y previsiones de crecimiento económico del 2,4% en 2015 y 3% en 2016, según el Fondo Monetario Internacional (FMI).

Como en anteriores encuentros, además de la organización logística del evento, la Cámara de Comercio de Madrid ofrece a las entidades participantes una agenda personalizada de trabajo con empresas y organismos de interés, asesoramiento especializado para el acceso al mercado mexicano y una bolsa de viaje del 50% del coste del billete aéreo. Las empresas madrileñas interesadas también dispondrán de la herramienta Docupaís, que ofrece información actualizada sobre los trámites necesarios para exportar a México.

## Los países europeos comparten obstáculos a la conservación de sus carreteras

*“Los retos a los que se enfrenta Europa en materia de pavimentación asfáltica coinciden con los desafíos de nuestros colegas fuera del continente”*, expresó el secretario general de EAPA, Egbert Beuving, en el último boletín institucional. El máximo representante de los fabricantes europeos de asfalto quiso así reconocer la importancia de las reuniones y eventos internacionales para intercambiar información y buenas prácticas que, en definitiva, ayudan a prever y sortear obstáculos a la par que promueven el progreso, alientan la cooperación científica y esbozan el futuro en áreas vinculadas a las mezclas asfálticas.

*“Todos nos enfrentamos a presupuestos limitados y a la necesidad de reducir el mantenimiento para mantener las carreteras abiertas al tráfico”*, explicó Beuving. Y al mismo tiempo *“vemos iniciativas para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y optimizar recursos”*. Con ello, quiso recordar que la durabilidad del pavimento es inversamente proporcional a su impacto medioambiental: *“una carretera que dura un 20% más, reducirá su impacto ambiental también en un 20%”*.

El secretario general de EAPA insistió en señalar que *“hay muchas innovaciones y técnicas disponibles para dar grandes pasos hacia delante”*, pero que los sistemas de adquisi-

ción/ licitación no las estimulan. Si falta la motivación al contratista que emplea la nueva tecnología disponible, esta no será utilizada. *“Tenemos el conocimiento y la tecnología, pero si lo que prima es el precio más bajo, entonces ni uno ni otra serán entregados”*, afirmó.

El boletín de septiembre de EAPA expone la actividad de la entidad durante los últimos cinco meses y aporta ejemplos de innovaciones que podrían emplearse en un futuro próximo. Entre los eventos destaca su IX Simposio 2015, en el que Asefma participó con una conferencia de su presidente, Juan José Potti, relativo al uso de los medios de comunicación social (Social Media) para informar sobre pavimentos asfálticos.

## ASEFMA ve indicios de recuperación económica y prevé un crecimiento en la producción española de asfalto

Los fabricantes de asfalto españoles celebran el crecimiento de la inversión destinada a obras de rehabilitación y conservación de firmes en los Presupuestos Generales del Estado para 2016. También acogen con optimismo la aprobación del nuevo convenio de gestión directa entre Estado y Seittsa.

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) valora positivamente el capítulo referido al Programa 453C, sobre conservación y explotación de carreteras, del Grupo de Fomento del Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) 2016, que prevé un aumento de la inversión en mantenimiento de la red viaria española.

También celebra la aprobación del convenio de gestión directa entre el Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre ( Seittsa), aprobado en el Consejo de Ministros del pasado 31 de julio, por el cual se licitarán en este año obras de refuerzo de firmes (proyectos de clave 32) en carreteras de titularidad estatal.

Los PGE-2016 aún están lejos de cubrir el déficit acumulado de los pavimentos viarios españoles, cuyas necesidades superan los 1.500 millones de euros (más de 5.800 millones si se incluyen las carreteras no estatales). Sin embargo, Asefma considera que junto al mencionado con-

## Noticias del sector

venio empujan hacia la recuperación económica del sector y garantizan una subida de producción de mezcla bituminosa en 2015. Podría ser el segundo año de crecimiento tras un desplome del 74% en el período (2007-14).

Asefma también insiste en que los PGE, dentro del Programa 453C, deberían establecer una partida estable, programada y suficiente que recoja las necesidades reales de los degradados pavimentos españoles y del uso real de las carreteras, que en España significa el 90% de los desplazamientos de viajeros y el 85 % de las mercancías.

Del mismo modo, los fabricantes españoles de asfalto instan al Gobierno a implementar una adecuada política de conservación preventiva de la infraestructura de transportes por carretera que considere el valor patrimonial de la red, estimado en 185.000 millones de euros.

### Se abre el plazo de presentación de resúmenes técnicos para Fórmula VIII

El comité organizador de Fórmula VIII anuncia la apertura del período de inscripciones y envío de resúmenes técnicos para la próxima edición del congreso. La cumbre internacional, de la que Asefma es entidad colaboradora, se celebrará del 4 al 7 de julio de 2016 en Barcelona.

Bajo el lema "Formulate your innovation, innovate your formulation", la edición 2016 de la serie Fórmula integrará conferencias magistrales y sesiones técnico-científicas enmarcadas en los siguientes ejes temáticos:

- Aspectos fundamentales, principios físico-químicos y mecanismos en formulación

- Diseño e ingeniería de formulaciones. Relaciones entre estructura y actividad
- Caracterización, propiedades y prestaciones
- Producción, procesado y escalado
- Aplicaciones y necesidades de los consumidores
- Nanoformulación: Integración de nanomateriales y formulación a escala nanométrica
- Formulación en interfases: Diseño e ingeniería de superficies
- Formulaciones basadas en procesado: Reducción de productos químicos
- Formulaciones para aplicaciones en biomedicina.

Fórmula VIII también integrará la cuadragésima sexta edición de las Jornadas anuales del Comité Español de la Detergencia, Tensioactivos y Productos Afines (CED) y la cumbre NanoFormulation 2016.

El objetivo del congreso internacional Fórmula VIII es compartir los avances científicos más recientes, incentivar la colaboración científica y tecnológica, y divulgar nuevas ideas en las ciencias y tecnologías de la formulación de productos químicos desde las perspectivas más básicas hasta los aspectos más aplicados y próximos al consumidor.

La fecha límite para la presentación de resúmenes de trabajos técnicos es el 1 de febrero de 2016. Por su parte, el plazo para la primera inscripción, que comporta importantes reducciones sobre el precio final, finaliza el 15 de mayo de 2016.

#29

## AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

**“El reciclado de mezclas asfálticas representa un papel principal en el ahorro de recursos naturales” (Art. Mezclas templadas con reutilización total del RAP con tasa alta y tasa total, número 14)**

#SOSTENIBILIDAD\_Y\_MEDIO\_AMBIENTE