

34 años no es poco



Felipe Nougés
Secretario Permanente
Congresos Ibero
Latinoamericanos del Asfalto

Es un gran honor tener la posibilidad de llegar a los lectores de ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN ocupando su tribuna pocos días después de haber celebrado, con gran éxito, la edición número XVIII del **Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA)** en la ciudad de San Carlos de Bariloche, Patagonia Argentina.

Y el momento es más que oportuno, ya que estos días nos ubican en el espacio y tiempo de reflexión que anualmente utilizamos para mirar hacia atrás, evaluando nuestros aciertos y errores, y salir en busca del futuro con la esperanza de que sea superador. Siempre buscamos que lo mejor sea lo que vendrá.

Por ello, queremos utilizar esta tribuna para mirar “hacia atrás” la rica historia del CILA y sus 34 exitosos años de “vida”, y compartir con ustedes nuestra mirada hacia los desafíos que tenemos por adelante.

Hacia fines de la década de “los 70”, el Dr. Jorge Agnusdei (Comisión Permanente del Asfalto de Argentina) y el Ing. Hélio Farah (Instituto Brasileiro del Petróleo), preocupados por el buen uso de los ligantes asfálticos en las obras de pavimentación, comenzaron a *pensar e imaginar* que Latinoamérica necesitaría un ámbito técnico de análisis y discusión donde compartir experiencias y conocimientos acerca de un material cuyo uso sería masivo en las incipientes redes viarias de los países de la región. De un tímido intercambio de cartas nació el **Primer Congreso Latinoamericano del Asfalto**, celebrado en Río de Janeiro, Brasil, entre el 6 y el 11 de diciembre de 1981, organizado por el Instituto Brasileiro del Petróleo.

Seguramente Jorge y Hélio, como todos los conocíamos, jamás pensaron que aquel encuentro de un pequeño grupo de tecnólogos, con la presentación de 25 trabajos técnicos, sería el inicio de un fecundo camino durante el cual, cada

dos años y en forma ininterrumpida, se han ido celebrando las 18 ediciones del CILA en 16 países.

Tempranamente (1983), España mostró su interés en participar. Los antecedentes muestran que la mítica figura del Ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo logró la incorporación plena de España y Portugal al Congreso y el cambio de denominación a partir del **III Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto** (1985), celebrado en Cartagena de Indias (Colombia).

Actualmente, el CILA cuenta con Delegados en 18 países latinoamericanos, España y Portugal. También, y en carácter de país adherido, los Estados Unidos de América, con su importante comunidad latina, integran el Congreso.

En agosto de 2012 se produjo la desaparición física de Jorge Agnusdei y a mediados de 2014, la de Hélio Farah. Sin embargo, la *magia* del CILA siguió *presente*, poniendo en evidencia valores que Jorge y Hélio supieron inculcar en quienes los acompañamos CILA tras CILA.

La pérdida de los *fundadores vitalicios* nos abrió las puertas a un trabajo en equipo, a pensar *juntos* líneas estratégicas de acción y a consolidar vínculos personales que, queremos resaltar en esta columna, exceden el marco laboral o profesional, para convertirse en franca amistad.

España estuvo representada por Juan Antonio Fernández del Campo desde 1985 hasta 2001 (Perú) y en 1999 organizó el **X CILA** en la ciudad de Sevilla.

¡Imborrable recuerdo para los que tuvimos el privilegio de participar!

Desaparecido Juan Antonio, nuestros amigos Alberto Bardesi y Juan José Potti han asumido la representación española y se han convertido en actores centrales de los Congresos.

¡Sabemos que podemos contar con ellos! Siempre estarán dispuestos a subir a un avión y decir ¡presente! donde el CILA los necesite.

Cerramos el 2015 con la satisfacción de saber que hemos cumplido con nuestro trabajo.

Un CILA más en un escenario magnífico. Al confín más austral de América Latina llegaron más de 650 participantes. Y pudimos llegar gratuitamente a muchos más con la transmisión en streaming.

34 años no es poco

Porque quisimos... y pudimos divulgar!!
Por todo esto, decimos que 34 años no es poco.
Pero tampoco es poco si:

- Pensamos dónde estábamos en 1981 y dónde estamos hoy... Cómo eran y cómo son nuestras redes viales.
- ¿Qué sabíamos y qué sabemos del asfalto?
- ¿Cuántos vehículos (de todo tipo) había y cuántos hay? ¿Cuánto se transportaba y cuánto se transporta?
- Tomamos en cuenta el papel que la movilidad y las comunicaciones representan como indicadores fundamentales de desarrollo y ascenso social.
- Asumimos responsablemente la necesidad y la importancia de preservar recursos naturales.
- Nos comprometemos para mitigar y reducir daños ambientales. Desafío impensado pocos años atrás, que genera controversia a nivel global.

Por todo esto es por lo que caminamos con el CILA hacia el futuro, convencidos de que lo mejor, siempre, es lo que vendrá.

ESPECIALISTAS EN LA CARRETERA

Infraestructuras, equipamientos y materiales



Editorial Prensa Técnica

Castiello de Jaca, 29, 3º Puerta 2 • 28050 Madrid
Tel. 91 287 71 95 • Directo 629 877 460
E-mail: info@editorialprensatecnica.net
Web: www.editorialprensatecnica.net