

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

Licitación un Proyecto de obra por el sistema de Compra Pública Innovadora

En el verano de este año, la Autoridad Portuaria de Huelva ha sacado a licitación un Proyecto de obra por el sistema de Compra Pública Innovadora, denominado: "Refuerzos ultradelgados para condiciones de tráfico pesado y bajo ruido de rodadura", para la pavimentación de la Avenida Francisco Montenegro, situada en el citado Puerto.

En el Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, la Autoridad Portuaria de Huelva tenía previsto acometer la renovación de la Avenida Francisco Montenegro, con el objetivo de transformarla en una vía urbana, más acorde con las actuaciones de integración con la ciudad que se están realizando ya en la zona. El firme antiguo existente en esta Avenida está formado por; esencialmente, un pavimento de hormigón en masa con juntas desviadas con respecto al eje de la calzada, en un espesor de 23 cm., sobre una capa bituminosa impermeabilizante apoyada sobre capas granulares de base y subbase. La categoría de tráfico pesado que soporta es la T0 (de 2.000 a 4.000 vehículos pesados/día). El firme tiene algo más de 40 años y actualmente se encuentra deteriorado por el tráfico soportado durante su vida útil.

El Proyecto establecía tres tramos de actuación diferenciados de 898, 685 y 425 metros de longitud respectivamente. Las condiciones técnicas que tenían que cumplir las soluciones de refuerzo innovadoras que se presentasen a la licitación eran las siguientes:

- Recrecimiento de un pavimento de hormigón deteriorado mediante un refuerzo con un espesor máximo de 10 cm.
- Categoría de tráfico pesado T0.
- Un nuevo pavimento con una emisión de ruido a 50 km/h de 90 db(A) medido mediante la metodología CPX.

- Ejecución del refuerzo en dos capas.
- La primera de base o como sistema antirreflexión de grietas, con un espesor máximo de 6 cm., y, entre otras condiciones, permitirá reducir las emisiones fabricándola y poniéndola en obra a una temperatura inferior a 135°C.
- La segunda o capa de rodadura, con un espesor máximo de 4 cm., debería tener elevada macrotextura y resistencia al deslizamiento, una durabilidad mínima de 10 años y un muy buen comportamiento en cuanto al ruido de rodadura.
- Deja abierta la posibilidad de utilizar pavimentos delgados de hormigón como refuerzo, siempre que cumplan las condiciones de durabilidad y bajo ruido de rodadura.

El Proyecto se ha licitado y se ha adjudicado a la empresa OHL S.A. con el asesoramiento técnico de su empresa filial ELSAN S.A., en el tema de los tipos y espesores de los distintos tipos de pavimentos a construir para cumplir las prescripciones técnicas del Proyecto.

La iniciación de los trabajos ha sido a mediados del mes de noviembre de 2015 y está prevista su terminación el 31 de diciembre de este mismo año.

Las distintas mezclas bituminosas propuestas han sido del tipo SMA, en general con un porcentaje de ligante entre el 7 y 8% en peso de árido, con la incorporación de fibras de celulosa y utilizando en todos los casos betunes modificados del tipo PMB 45/80-65. En las dos capas intermedias de los tramos 1 y 3 (proyectados con soluciones bituminosas) las mezclas propuestas son semicalientes, es decir, fabricadas y puestas en obra a 135°C (aproximadamente) como exigía el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto.

En uno de los tramos se ha proyectado una mezcla tipo SMA 8 en la que, para reducir el ruido de rodadura, se ha sustituido el 2% en peso del árido grueso, por granulo de caucho procedente de NFU de tamaño de 21 a 7 mm.



Nuevo calendario de Asefma

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) ha editado un calendario para 2016 lleno de significado, pues tiene como objetivo recordar que las carreteras hay que conservarlas.

El buen estado del pavimento puede prevenir accidentes de tráfico, por lo que los fabricantes españoles de asfalto abogan por la conservación preventiva para garantizar la seguridad vial. En consecuencia, los Presupuestos Generales del Estado, dentro del Programa 453C, deben establecer una partida estable, programada y suficiente que recoja las necesidades reales de los degradados pavimentos españoles y del uso real de las carreteras.

El coche autónomo pasa por España

Tras hacer su debut, el pasado día 2 de octubre, con un viaje en modo autónomo de París a Burdeos, el prototipo de PSA Peugeot Citroën cruzó la frontera francesa para completar un circuito de alrededor de 3.000 km que va desde París a Madrid a través de la ciudad de Vigo. El prototipo recibió una cálida bienvenida por parte de la vicepresidenta Soraya Sáenz de Santamaría, quien señaló que “no hay necesidad de pensar en el futuro, porque éste ya está aquí. Antes de darnos cuenta, este vehículo será el medio normal para circular por las carreteras del mañana”. El viaje por España ha sido posible gracias a la estrecha colaboración del Centro de Tecnología Automotriz de Galicia (CTAG), que hizo frente

a los desafíos del hombre-máquina de interfaz en modo autónomo.

En el camino de vuelta, el vehículo pasó por Perpignan, Marsella y Lyon antes de regresar al centro técnico de Vélizy del Grupo PSA Peugeot Citroën. El vehículo circuló en modo autónomo, sin la participación del conductor, en los tramos autorizados. El coche ajusta su velocidad automáticamente y cambia de carril para adelantar, teniendo en consideración los otros vehículos, los límites de velocidad y la infraestructura.

En julio de 2015, el grupo francés se convirtió en el primer fabricante de automóviles en recibir autorización para llevar a cabo pruebas en carretera abierta. En 2016, PSA dispondrá de 15 prototipos en su flota.

Una web para conocer el estado de las carreteras

La asociación francesa *40 millions d'automobilistes* (40 millones de automovilistas) ha lanzado la web www.jaimalamaroute.com, desde la que se da conocer el estado de las carreteras, proponiendo a los automovilistas que aporten datos sobre las vías que supongan un problema de seguridad.

El trabajo de los editores de este *site* no termina en la recopilación de datos, sino que va más allá, y pretende comprobar sobre el terreno las informaciones adquiridas y elaborar, durante el primer trimestre de 2016, un mapa de carreteras de Francia con el reflejo de las vías más degradadas, con el fin de interpellar a las Administraciones aludidas y a sus responsables.

Se estima que 47% de los accidentes de tráfico que se producen en Francia se deben a motivos relacionados con la infraestructura vial. Sin embargo, se subraya desde esta plataforma, los presupuestos asignados al mantenimiento y creación de infraestructuras en el país vecino están cayendo desde hace muchos años: cada año, se reduce en un 25% el presupuesto dedicado a la carretera. Junto con esto, el número de accidentes de tráfico está aumentando de nuevo desde 2014. *40 millions d'automobilistes* no deja de repetir la importancia de disponer de una red bien cuidada. Por este motivo, la asociación decidió hacer frente a los problemas de infraestructura, a través de esta web, que ayuda a identificar las carreteras más peligrosas.

Asefma y LanammeUCR promueven la digitalización del sector del asfalto

La digitalización del sector del asfalto y la pavimentación vuelve a la palestra. En esta ocasión, el escenario no fue otro que el XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA) que celebró en Bariloche (Argentina) entre los pasados días 16 y 20 de noviembre. Los asistentes pudieron conocer de primera mano las estrategias de comunicación *online* que se están desarrollando con éxito en España y Costa Rica.

Coincidiendo con el final de las sesiones matutinas del martes, se celebró en el área de la exposición comercial del XVIII CILA una breve sesión de 20 minutos sobre las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) aplicadas a empresas y centros de investigación vinculados a las mezclas asfálticas.

Los disertantes encargados de ofrecer su visión y experiencia en la aplicación de las TIC fueron Juan José Potti, presidente de Asefma, y Luis Guillermo Loría, coordinador del Programa de Infraestructura del Transporte en el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR).

Juan José Potti realizó un recorrido histórico sobre la evolución de las tecnologías de la comunicación desde la celebración del primer CILA en 1981. En menos de tres décadas esta cumbre “se ha consolidado como el primer congreso internacional de habla hispana sobre asfalto”, apuntó.

“El espíritu del CILA está plenamente vigente”, afirmó el presidente de Asefma. Sin embargo, “han cambiado mucho las condiciones y exigencias”. El número de investigaciones enviadas para valoración del comité científico crece constantemente y también son mayores las oportunidades para difundir dicho conocimiento.

En esta línea, expuso la experiencia de Asefma en la realización de eventos técnicos mediante *streaming* con el instituto técnico Itafec, en la digitalización de sus investigaciones y en la comunicación *online* para difundir las preocupaciones, avances y retos del sector del asfalto a toda la sociedad.

Según apuntó Juan José Potti, desde 2012 Itafec ha retransmitido en *streaming* 43 eventos técnicos vinculados

al sector viario. “Los eventos técnicos cada vez tienen más usuarios activos y el alcance cada vez es mayor”, afirmó. En esta línea resaltó el I Congreso Multisectorial de la Carretera, que contó con la participación de 362 usuarios en el debate *online* generado en Twitter y generó más de 9,2 millones de impresiones; y la X Jornada Nacional de Asefma, que con sus 10,3 millones de impresiones logró posicionarse como el evento con mayor alcance del sector viario.

También afirmó que Itafec está trabajando en la digitalización del patrimonio científico de este CILA y que los archivos estarán disponibles en formato DVD con acceso desde la biblioteca de archivos 2.0 de la plataforma www.itafec.com. Respecto a la disponibilidad *online* de comunicaciones técnicas de anteriores ediciones, apuntó que es un asunto que se debatirá en la próxima reunión de delegados CILA, en la que él participará.

Por su parte, Luis Guillermo Loría aportó la experiencia que está desarrollando LanammeUCR en la difusión de sus investigaciones mediante el uso de los medios de comunicación social (Social Media). Además del empleo de redes como Facebook o Twitter, el centro de investigación costarricense también está generando audiovisuales informativos que difunde *online* vía YouTube y recientemente ha iniciado una estrategia de comunicación aperturista, que propicia el diálogo con la prensa y otros medios de comunicación tradicionales.

Málaga acoge el debate sobre innovaciones aplicadas a la conservación de carreteras

El Ayuntamiento de Málaga celebró, el pasado día 22 de octubre, la III Jornada de conservación de pavimentos urbanos bajo el lema “Innovaciones en conservación viaria, mejora continua”, que pudo seguirse *online* gratuitamente desde la plataforma de Itafec.

Durante esta tercera edición se expusieron las últimas tecnologías aplicadas al mantenimiento de carreteras urbanas y se acogió la visión de los usuarios de las mismas. También estuvieron presentes varios consistorios españoles, que explicaron sus modelos de gestión y experiencia en conservación de aceras y pavimentos urbanos.

El programa de la III Jornada de conservación de pavimentos urbanos se articuló en cuatro ejes temáticos:

- innovación en la conservación viaria;
- presupuestos destinados y tipos de contratos;
- nuevas técnicas de conservación;
- percepción de la conservación por el usuario.

Dicho evento también sirvió para conocer la iniciativa Foro Nacional de Conservación de pavimentos urbanos, que presentó el secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias, Juan Ávila.

La Jornada estuvo dirigida a administraciones de carreteras, técnicos de ayuntamientos, proyectistas, ingenieros, técnicos de conservación, empresas de pavimentación y laboratorios de control. El evento fue patrocinado por UTE Eiffage Infraestructuras-Conacon, que garantiza la gratuidad de la visualización *online* vía *streaming*; y contó, además, con la colaboración de reconocidas entidades del sector como Asefma, Ceacop, ACP, Ciccp, Citop, ACEX, Coamálaga, Coaat, Opitima y Coiaaor.

Más investigadores y mayor protagonismo de la financiación, objetivos de la quinta edición del Foro Transfiere

El Foro Transfiere, Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, cumplirá los próximos 10 y 11 de febrero de 2016 su quinta edición en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (Fycma). El comité organizador del foro se reunió el pasado día 27 de octubre en Madrid para avanzar en las líneas estratégicas del evento, que pasan por el reforzamiento del sector financiero y más presencia de investigadores, así como de empresas demandantes de tecnología. En la presente convocatoria el país invitado será Corea del Sur

'Transfiere' reúne en su comité organizador la mayor representación nacional de agentes implicados en la investigación y el desarrollo, con más de 130 entidades públicas y privadas. Así, la convocatoria de 2016 intensifi-

cará las acciones para la captación de investigadores, a la par que se reforzará la presencia del sector de la financiación –agente fundamental en el proceso de transferencia de conocimiento entre la universidad y los circuitos comerciales– con la asistencia de empresas de capital riesgo y fondos de inversión. Junto a ello, se implementará una agenda de citas *online* para la celebración de reuniones en torno a los principales sectores productivos, tales como el de las TICs, la sanidad, el medio ambiente, la infraestructura y el transporte, la industria, la energía, y los sectores agroalimentario, aeronáutico y aeroespacial, sin olvidar las administraciones públicas. Junto a ello, se pondrá en marcha un *workshop* específico de compra pública innovadora en los diferentes sectores productivos.

Hay que mencionar también la dimensión internacional del encuentro, que busca la convergencia del sistema investigador español en el mercado global. En este sentido, el país invitado de Transfiere 2016 será Corea del Sur, por lo que los asistentes al evento tendrán la oportunidad de conocer en profundidad las estrategias y políticas específicas de este país para poner en valor su capital innovador.

'Transfiere' avanza en su consolidación como escaparate prioritario de la innovación española, al aglutinar en su última edición más de 2.300 participantes, 2.050 perfiles tecnológicos, medio centenar de universidades, 220 grupos de investigación y 130 expertos internacionales en su programa de conferencias y mesas redondas. Asimismo, tuvieron lugar 5.000 reuniones de trabajo en día y medio de trabajo. La cita está coorganizada por el Ayuntamiento de Málaga, a través del Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, la Junta de Andalucía y el Ministerio de Economía y Competitividad.

Se propone celebrar el Día Internacional de la Conservación de Carreteras

La European Union Road federation (ERF) propone celebrar el Día Internacional de la Conservación de Carreteras, para recordar la necesidad de una conservación preventiva para garantizar la seguridad vial. La fecha propuesta para celebrar este día será el día 21 de marzo.