

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

La VII Jornada de ensayos de Asefma promueve la durabilidad de los pavimentos bituminosos

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogió, el pasado día 8 de marzo, la VII Jornada de ensayos sobre mezclas bituminosas, en la que se expusieron los principales trabajos científicos realizados en España durante el último año en materia de experimentación con mezclas asfálticas, bajo el paraguas de la durabilidad de los pavimentos bituminosos.

La jornada, organizada por Asefma y coordinada por José Luis Peña, logró un amplio alcance. Los ponentes y participantes en mesa redonda no solo transmitieron sus altos conocimientos técnicos de modo eficaz sino que además conectaron con asistentes y público online, que respondió difundiendo ampliamente los contenidos abordados durante el evento. La audiencia online superó los 170.000 usuarios y el debate generado en Twitter con el hashtag #VIIJornadaEnsayos llegó a 170.680 usuarios, generando un total de 2.766.254 impresiones.

Los contenidos se estructuraron en torno a la durabilidad de los pavimentos bituminosos y, por extensión, la necesidad de mejorar la sostenibilidad ambiental, económica y social del sector de la pavimentación de carreteras.

En la primera sesión técnica se demostró cómo ensayos sobre los que se tiene cierta experiencia pueden ayudar problemas prácticos en el diseño de mezclas bituminosas y firmes. En esta línea se abordaron cuestiones como el mejor método para identificar la rigidez de una mezcla bituminosa, la capacidad de simular las condiciones en servicio de los ensayos de fatiga, las soluciones para reducir la fisuración de las mezclas bituminosas y el uso del ensayo de escurrimiento de ligante.

En la segunda sesión se presentó el primer avance del trabajo experimental que está desarrollando ALEAS sobre la "adherencia entre capas" y en el que participan una quin-

cena de laboratorios. A partir de una serie de problemas detectados en los controles de obras, se realiza una tarea sistemática de puesta a punto de equipos de laboratorio y protocolos de ensayo con el fin de identificar las condiciones óptimas que permitan verificar la adherencia entre las capas de los pavimentos. Los resultados preliminares muestran diferencias entre los dos equipos de ensayo disponibles y los análisis estadísticos han permitido validar que parámetros medidos generan mayor confianza.

Por su parte, la tercera sesión técnica puede decirse que integra el "corazón" de la jornada de ensayos. Desde la primera edición de estas jornadas, el objetivo primordial fue dar visibilidad a trabajos técnicos publicados en las jornadas nacionales de Asefma y que, por falta de tiempo, no se les podía prestar la atención que se merecían. En este caso, las dos comunicaciones libres, que casualmente correspondían a los mismos autores, fueron desarrolladas en una única presentación que se centraba en la búsqueda de métodos alternativos de cuantificación de la resistencia a la fatiga de las mezclas bituminosas. En la presentación se mostraron los ensayos EBADE y DUSST, además de unas interesantes reflexiones sobre la histéresis en las mezclas bituminosas.

Por último, la cuarta sesión abordó una cuestión que fue la génesis del grupo ALEAS: el control de calidad en planta y en obras. ¿Vale la pena que las empresas fabricantes y aplicadoras de mezclas bituminosas dispongan de laboratorios y recursos técnicos y humanos de gran nivel? ¿Se valora en el mercado? En caso negativo, ¿qué se puede hacer para dar valor a estas inversiones? Todas estas cuestiones, y algunas más, fueron abordadas en la mesa redonda que siguió a una presentación introductoria de las problemáticas anteriormente citadas y en la que participaron administraciones de carreteras, fabricantes de mezclas y suministradores de materias primas.

Las conclusiones de la jornada las señaló el coordinador de esta y director de la Plataforma Tecnológica de la Carretera, José Luis Peña. "Hemos presentado soluciones a problemáticas extendidas en el sector, aportado propuestas so-

bre cómo orientar el futuro control de calidad en las obras de pavimentación y expuesto nuevas tecnologías que pueden ayudar a esta finalidad”, afirmó. “Las conclusiones de la jornada deben difundirse entre los técnicos del sector pero también han de llegar a los responsables de las administraciones de carreteras para que ayuden a integrar elementos normativos en las licitaciones que potencien la tecnificación y la mejora continua en el sector de la pavimentación”.

La Generalitat abre una consulta para incorporar tecnologías sostenibles a los firmes de carreteras mediante compra pública innovadora

El Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña ha abierto una consulta preliminar del mercado para incorporar tecnologías sostenibles a los firmes de las carreteras catalanas mediante compra pública innovadora (CPI). Se trata de la primera iniciativa del programa de compra pública de innovación de la RIS3CAT, que se enmarca en el Plan Nacional de Compra Pública de Innovación (CPI), coordinado por el Departamento de la Vicepresidencia y de Economía y Hacienda. Esta consulta al mercado se traducirá en una primera fase en dos actuaciones de mejora del firme para ejecutar durante el 2017 en las carreteras B-224 entre Vallbona d'Anoia y Piera (Anoia) y en la TV-7013 entre Alforja y la Selva del Camp (Tarragona).

Esta iniciativa pretende promover la aplicación de materiales y tecnologías más sostenibles en el diseño, producción, construcción y mantenimiento de firmes para carreteras, a la vez que aportar valores añadidos a su funcionalidad básica de seguridad vial. Las primeras dos actuaciones que se impulsarán mediante este procedimiento suman una inversión prevista de dos millones de euros y serán las primeras de un plan para aplicar firmes más sostenibles, dotado con un presupuesto de 52 millones de euros hasta 2021.

Mediante la consulta quiere conocer las características técnicas y la calidad de las soluciones propuestas por el mercado y permitir a los interesados formular comentarios y sugerencias, que serán considerados por el órgano de contratación en la preparación de la licitación.

A finales de marzo se han publicado los resultados de la consulta abierta al mercado.

La producción de mezclas en España desciende casi un 20% en 2016

De forma reciente, la Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA, por sus siglas en inglés) ha hecho público su informe “Asphalt in figures 2015” que recoge la actividad del sector del asfalto en Europa, y que recogemos en nuestra sección de Observatorio de mercado.

La producción global de mezclas bituminosas en Europa alcanzó los 278,8 millones de toneladas en 2015, anuncia EAPA en su último informe sectorial. Estos resultados significan un repunte del 5,7% respecto al año precedente, en el que se registraron 263,7 millones de toneladas.

En cuanto a España, EAPA anuncia que la producción española de mezclas asfálticas cerró 2015 con un ligero repunte respecto al ejercicio anterior, lo que confirma la información emitida por Asefma a principios de 2016. Los 16,4 millones de toneladas producidas durante 2015 significan un crecimiento del 13% respecto a 2014, pero no son indicio de recuperación. Los resultados que maneja Asefma respecto al ejercicio económico 2016 indican que la actividad productiva del sector español ha vuelto a caer a mínimos históricos. Atendiendo a estas cifras, España ha pasado de ser el segundo país europeo productor de asfalto (2008) a ocupar hoy la séptima posición por detrás de Alemania (39 millones de toneladas), Turquía (37,9), Francia (31,5), Italia (23,1), Gran Bretaña (21,9) y Polonia (18,5).

Los primeros resultados que maneja Asefma respecto al ejercicio 2016 indican que la actividad productiva del sector ha caído un 19,5% con respecto a 2015, (13,2 millones de toneladas).

Respecto al número de empresas de la industria del asfalto activas en Europa durante 2015, en el territorio europeo han operado al menos 10.739 compañías, lo que supone un descenso del 0,3% respecto al año anterior (en 2014, los datos disponibles contaban 10.772 empresas activas). De estas entidades: 478 se dedican solo a la producción, 8.378 solo al extendido y 1.883 realizan ambas actividades. En el caso de España, las compañías activas en 2015 han sido 80 menos (es decir: operan 22,1% menos empresas) que en el ejercicio económico anterior. En total han sido 281 las entidades en activo durante 2015: 6 exclusivamente para producción, 150 en extendido y 121 en producción y extendido.