

## BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Rogamos cumplimentar el boletín en letras mayúsculas y lo remite a:

**asefma@asefma.com.es** - persona de contacto: **Liesbeth**

Avda. General Perón, 26 - 28020 Madrid

por correo electrónico: **asefma@asefma.com.es**, o por fax: 91 129 35 66.

**XII Jornada Nacional  
asefma 2017**

**30 y 31 de Mayo de 2017**

### DATOS DEL ASISTENTE / DATOS FACTURACIÓN

C.I.F. / N.I.F.: .....  
Nombre: ..... Apellidos: .....  
Empresa / Organismo: .....  
Dirección: .....  
Ciudad: ..... Código Postal: ..... Provincia: .....  
Teléfono: ..... Fax: ..... Correo electrónico: .....  
Móvil: ..... En ..... a ..... de 2017

### El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante transferencia a:

Bankinter, C.C.C. 0128 0013 29 0100041983 (Es imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

## XII Jornada Nacional de ASEFMA

La XII Jornada Nacional de Asefma se desarrolla entorno a la influencia que ejerce el estado de conservación de las carreteras en las emisiones de los vehículos que circulan por esas carreteras. Muy especialmente en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

En junio de 2016, en París, los representantes de cerca de 200 países, reunidos en la Cumbre del Clima, ratificaron el primer acuerdo global para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Este acuerdo de París se denominó COP21. A partir de ese momento se han establecido, dentro de la UE28, una serie de objetivos concretos en cada país para cumplir un objetivo global de reducción del 30% de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la UE, antes del año 2030, con respecto a los niveles de 2005. Para el año 2050 se establece una reducción del 50%.

El 18 de noviembre de 2016, fue presentado en el Parlamento Europeo el documento titulado "Road pavement industries highlight huge CO<sub>2</sub> savings offered by maintaining and upgrading roads". Este documento ha sido elaborado por EAPA, EUPAVE y FEHRL. El documento pone de manifiesto, de manera concreta, la influencia del estado de conservación de las carreteras en el consumo de combustible de los vehículos y por tanto, en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Más allá de lo evidente, mantener el pavimento en correctas condiciones afecta a la circulación de nuestro vehículo, minora el riesgo de sufrir un accidente, disminuye el consumo de combustible, prolonga la vida del vehículo, etc... pero también hay otros muchos factores, ya contrastados, que también afectan a la actividad y a la calidad de vida de todos los ciudadanos.

En esta XII Jornada Nacional de Asefma se abordará el impacto del estado de conservación de todas las carreteras (vías de baja intensidad, viales de los ayuntamientos y autopistas o autovías de tráfico intenso) en el consumo de combustible, en el ruido generado entre neumático/pavimento, en las emisiones de gases de efecto invernadero, etc... para poner de manifiesto que la conservación de las carreteras no es sólo uno de los pilares del bienestar social, es también una necesidad ambiental.

Seguimiento en Twitter de la XII Jornada y modalidad para formular preguntas a los asistentes online:  
**#XIIJornadaAsefma**

Para más información, visite nuestra Web Oficial:  
**www.asefma.es**




Avda. General Perón, 26 - 28020 Madrid  
Tel.: 91 129 36 60 - Fax: 91 129 35 66  
asefma@asefma.com.es  
www.asefma.es

## PROGRAMA

**XII Jornada Nacional  
asefma 2017**

**30 y 31 de Mayo de 2017**

 **#XIIJornadaAsefma**

**Impacto de  
la conservación  
de carreteras en  
las emisiones de CO<sub>2</sub>**

**Hotel Holiday Inn  
Plaza Carlos Trías Bertrán, 4 - 28020 Madrid**

**Coordinador:  
Prof. Ing. Dr. Ángel Sampedro**

Patrocinan:



Organiza:



Teléf.: 91 129 36 60 • e-mail: asecfma@asefma.com.es  
www.asefma.es

30 de Mayo

## i RECEPCIÓN Y PRESENTACIÓN

08:30 – 09:00. Recepción de participantes

09:00 – 09:30. *Inauguración de la Jornada*

– D. Juan José Potti, Presidente Ejecutivo de Asefma  
– D. Manuel Niño, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento

09:30 – 09:45. *Entrega del IV premio a las Mejores Prácticas Ambientales (MPA) del sector de la pavimentación*

09:45 – 10:15. Charla de inauguración: *Influencia del estado de conservación de las carreteras en las emisiones de CO<sub>2</sub>*  
– Dr. Carsten Karcher, EAPA

## 1ª SESIÓN

**Estudios recientes sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas a la actividad de pavimentación**

Coordina: – D. Alberto Bardesi

10:15 – 10:35. *Valores obtenidos aplicando el ACV a las actividades de fabricación, transporte y puesta en obra de extendido de mezclas bituminosas*

– Dr. Ing. Ángel Sampedro, Universidad Alfonso X El Sabio

10:35 – 10:55. *La herramienta ACV para establecer el análisis comparativo de varias secciones de firme de la norma 6.1-IC*

– Dr. Ing. Alberto Moral, CARTIF

10:55 – 11:15. *El Acuerdo de París como base de las políticas de conservación de carreteras*

– Dr. Ing. Miguel Ángel del Val, Universidad Politécnica de Madrid

Temas a tratar:

- Análisis de Ciclo de Vida (ACV) de la fabricación, transporte y puesta en obra de mezclas bituminosas
- Valoración económica y ambiental
- Valoración de las técnicas existentes para reducir el impacto total
- Análisis del refuerzo de firmes desde el punto de vista del ACV
- Coloquio

11:15 – 11:30. *Coloquio*

Participan:

– Dr. Alberto Moral, Dr. Ángel Sampedro, Dr. Miguel Ángel del Val y Dr. Carsten Karcher

11:30 – 12:15. *Café*

## 2ª SESIÓN

**Cuestiones ambientales en el entorno urbano**

Coordina: – D. Jesús Felipo

12:15 – 13:30. Mesa redonda sobre *Las cuestiones ambientales (emisiones, ruido, gestión de residuos, reciclado y reutilización, etc.) vinculadas con el entorno urbano. Exigencias ciudadanas*

Temas a tratar:

- Nuevas mezclas bituminosas adaptadas al entorno urbano
- La Compra Pública para la Innovación (CPI) en la conservación de pavimentos urbanos
- Problemática de las vías urbanas frente a los nuevos modos de transporte urbano
- El ruido urbano, medidas para reducir su impacto
- Desarrollo del concepto de la SMART city. Nuevas necesidades en las infraestructuras
- Conservación preventiva vs. conservación curativa en las vías urbanas
- Coloquio

Participan:

– D. José Miguel Baena, D. Javier Carvajal, Dª Pilar Vila, Dª Carmen Espejo y D. Jorge Berzosa

13:30 – 14:00. Conferencia especial: *Experiencias del PPRS 2016 y objetivos para la próxima edición, Niza 2018*

– Ing. Jean-Claude Roffé, General Manager Comité Organizador PPRS 2018

14:00 – 14:15. *Conclusiones de la mañana*

– D. Ángel Sampedro, Coordinador de la XI Jornada Nacional de Asefma

31 de Mayo

## 3ª SESIÓN

**Nuevas monografías elaboradas por Asefma**

09:00 – 10:15. *Nuevas 4 monografías elaboradas por Asefma, publicadas en 2017:*

- 17. Mezclas tipo SMA (Stone Mastic Asphalt)
- 18. Asfalto recuperado de pavimentos asfálticos (RA). Guía de buenas prácticas
- 19. Metodología de diseño de mezclas bituminosas. Parte I
- 20. Modelo de documento de gestión preventiva de la obra / Plan de seguridad y salud para actividades relacionadas con la pavimentación de carretera

Participan:

– D. Ángel Sampedro, D. Francisco José Lucas, D. Jesús Felipo y D. José Luis Peña

10:15 – 10:30. Conferencia: *Guía para la aplicación de la valoración ambiental de las alternativas disponibles en los proyectos de construcción y conservación de carreteras de la Comunidad de Aragón*

– Ing. Jorge Ortiz

10:30 – 11:00. *Café*

## 4ª SESIÓN

**Comunicaciones libres**

11:00 – 12:30. *Comunicaciones libres presentadas a la XII Jornada Nacional de Asefma*

Coordinadores:

– D. Francisco José Lucas, D. Vicente Pérez y D. José Luis Peña

Primer bloque. *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*  
– D. Francisco José Lucas

*Presentación de las 3 primeras comunicaciones seleccionadas*  
*Presentación de las 3 comunicaciones por parte de los autores*

Segundo bloque. *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*  
– D. Vicente Pérez

*Presentación de las 3 siguientes comunicaciones seleccionadas*  
*Presentación de las 3 comunicaciones por parte de los autores*

Tercer bloque. *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*  
– D. José Luis Peña

## 5ª SESIÓN

**Mesa de Directores Generales de CCAA**

Coordina: – D. Juan José Potti

12:30 – 14:00. *Estrategia de conservación de los firmes de carretera de la red autonómica y consecuencias en las emisiones de CO<sub>2</sub> y en la percepción por el usuario de la carretera*

Temas a tratar:

- Inversiones en conservación de firmes en los últimos años. Previsiones para 2017 y siguientes
- Estado actual de conservación de los pavimentos de la red autonómica
- Nivel de información pública de los datos de IRI, CRT, etc.
- Actuaciones ambientales reseñables
- Emisiones de CO<sub>2</sub> y estrategia de conservación de los firmes de carreteras
- ¿La conservación de las carreteras de la comunidad autónoma, es percibida como una necesidad social? ¿una necesidad ambiental?
- Coloquio

Participan:

– D. Xavier Flores, D. Luis Alberto Solís, D. Jesús Huertas, D. José María Pertierra y D. José Trigueros

14:00 – 14:15. *Entrega del Premio a la mejor comunicación libre 2017*  
– Dr. Rodrigo Miró, ganador del premio edición 2016 de la XI Jornada Nacional de Asefma

14:15 – 14:30. *Clausura de la XII Jornada Nacional de Asefma*  
– D. Juan José Potti, Presidente Ejecutivo de Asefma

## INSCRIPCIONES Y COSTE (2 modalidades)

- Inscripción presencial y Textos de la Jornada: 450 € + IVA
- Visualización online en streaming: 70 € + IVA