

## Los titulares de carreteras de Madrid, Cataluña, Andalucía, Castilla y León y Asturias se reúnen con ASEFMA para presentar presupuestos y compromisos medioambientales

**Cinco Comunidades Autónomas responden a la llamada de los fabricantes españoles de asfalto para exponer su política de gestión de carreteras, actualizar previsiones presupuestarias y presentar sus compromisos medioambientales.**

Madrid, 9 de junio de 2017.- La **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)** se reunió durante su XII Jornada Nacional con el Director General de Carreteras de la **Comunidad de Madrid José Trigueros**, el Director General de Infraestructuras i Mobilitat Terrestre de la **Generalitat de Catalunya Xavier Flores**, la Subdirectora General de Infraestructuras de **Andalucía Susana Benavides**, el Director General de Carreteras de **Castilla y León Luis Alberto Solís** y el director general de Infraestructuras del **Principado de Asturias José María Pertierra**. Los titulares de carreteras de las cinco comunidades autónomas explicaron su inversión en infraestructuras viarias y expusieron medidas para reducir las emisiones de CO2 procedentes del transporte por carreteras.

El capítulo de refuerzo de firmes ha sido uno de los mayores perjudicados en materia de conservación de carreteras durante los últimos ocho años. El sector cerró 2016 con una **producción de 13,2 millones de toneladas**, lo que supone una **caída del 19,5% respecto al ejercicio anterior** y el peor resultado productivo de las últimas décadas. Dicha ausencia de inversión en conservación viaria tiene una incidencia directa sobre la generación de emisiones de CO2 procedentes del transporte por carretera que, en el caso de la UE, se estima en 28 millones de toneladas.

Las restricciones y medidas de control de gasto que afectan al presupuesto dedicado a conservación viaria siguen vigentes a pesar del despegue económico del país y los recursos asignados a las Direcciones Generales de Carreteras continúan siendo claramente insuficientes para garantizar el mantenimiento del patrimonio viario. Así lo han manifestado los responsables de carreteras convocados a la XII Jornada Nacional de ASEFMA.

Los directores generales de carreteras de Madrid, Cataluña, Andalucía, Castilla y León y Asturias también han coincidido en la necesidad de valorar el impacto medioambiental de la conservación viaria, tanto en materia de reducción de emisiones de CO2 mediante la conservación de carreteras como en la reutilización de materiales y en la incorporación de soluciones innovadoras medioambientalmente amigables para pavimentos.

**ASEFMA** es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

**Información y entrevistas:** Bárbara Fernández: [comunicacion@asefma.com.es](mailto:comunicacion@asefma.com.es), 654 858 777.

# Declaraciones

## En materia de inversión en refuerzo de firmes

### **Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, José Trigueros:**

“Madrid hizo grandes esfuerzos en construcción de infraestructuras de transporte hace unos años, pero ahora la tendencia es a conservar lo que hay”.

“Nunca se han ejecutado más de 52 millones de euros en licitaciones para carreteras en la Comunidad de Madrid. El presupuesto que estamos elaborando para 2018 llegará a los 60 millones de euros para conservación integral, de los que esperamos todos sean ejecutados”.

“En 2015 licitamos 8,7 millones de euros, adjudicados por 4,6 millones; en 2016 se licitaron 4.840.000 euros, de los cuales se adjudicaron 2,9 millones; en 2017 ya se han licitado obras de 19.957.000 euros, adjudicadas por cerca de 11 millones de euros. En 2018 y años sucesivos se prevé licitar y adjudicar 20 millones anuales en refuerzo de firmes”.

### **Director General de Infraestructures i Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Xavier Flores:**

“Dentro de nuestro Plan de firmes sostenibles y asociado a Compra Pública Innovadora, hemos lanzado dos proyectos para firmes con mezclas semicalientes y mezclas templadas, que esperamos licitar este mes de junio con un presupuesto cada uno de 1 millón de euros. En 2018 queremos lanzar 20 millones de euros y en los próximos ejercicios 10 millones anuales, es decir: un total de 52 millones de euros asociados a este Plan”.

“Recientemente también hemos licitado nueve actuaciones en firmes por un valor de 9 millones de euros. Esperamos invertir al menos 35 millones en carreteras este 2017, de los cuales unos 17 centrados en refuerzo de firmes”.

### **Subdirectora General de Infraestructuras de Andalucía, Susana Benavides:**

“La inversión total en las carreteras de Andalucía ha aumentado un 25,43% respecto al año precedente; específicamente en conservación (capítulo 68), el aumento es del 30%. Durante este año se licitarán 67,25 millones de euros, de los cuales 48,27 millones para seguridad vial y conservación”

“Para mantener adecuadamente los firmes sería necesario invertir el 2% del valor patrimonial, pero actualmente se invierte aproximadamente la mitad”.

**Director General de Carreteras de Castilla y León, Luis Alberto Solís:**

“En Castilla y León este 2017 recuperamos el nivel de PIB del año 2008, pero lamentablemente el presupuesto de carreteras es escasamente el 50% del que era antes de la crisis. Tenemos el mismo nivel de riqueza, un patrimonio viario más extenso y con un déficit de atención de 8 años, pero el presupuesto está reducido a más de la mitad. En Castilla y León la obra pública todavía no ha iniciado su recuperación”.

“En el programa de inversiones para 2015-19 dentro del plan regional de carreteras 2008-20, el bloque de actuaciones prioritarias pretende licitar durante esta legislatura 525 millones de euros, de los cuales el 95% para actuaciones de conservación. En materia de refuerzos de firmes y renovaciones superficiales, significaría la actuación sobre 2.300 kilómetros”.

“En 2016 se licitaron 100 millones de euros, de los cuales 35 millones para refuerzo de firmes y renovaciones superficiales en 26 actuaciones para 415 kilómetros. Este 2017 están previstas 30 actuaciones en 382 kilómetros y 38 millones de euros, pero los presupuestos no están aprobados y las perspectivas de poder llevarlo a cabo son muy desfavorables”.

**Director general de Infraestructuras del Principado de Asturias, José María Pertierra:**

“En 2015 aprobamos el Plan de Carreteras 2015-30 que dedica el 57% del presupuesto a actuaciones de conservación. Es decir, tanto desde un punto de vista técnico como político la conservación asturiana está en primer lugar”.

“En Asturias tenemos 4.208 kilómetros de red, cuya gestión es complicada debido a su heterogeneidad. La demanda social pesa mucho y las necesidades de inversión atendiendo a datos técnicos no se venden bien. De hecho, costó mucho tramitar el plan y convencer del peso de la conservación. El plan tiene 3 fases y para el período 2015-20 prevé la actuación sobre 1.200 kilómetros de red, de los cuales ya se ha actuado en más de 350”.

“En 2016 invertimos 18 millones en conservación, este año se prevé una inversión de 25 millones y esperamos crecer a razón de 4-5 millones anuales en los próximos ejercicios hasta 2020, para poder cumplir los objetivos del Plan”.

“Asturias, a diferencia de Andalucía, no se beneficia de fondos europeos para sus carreteras, por lo que al ser toda financiación propia es percibido por Hacienda como gasto, no inversión”.

**Referentes a compromisos medioambientales**

**Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, José Trigueros:**

“En las reuniones de directores generales la estrella era la conservación, ahora es la sostenibilidad. La Comunidad de Madrid no es ajena a esta preocupación medioambiental: vamos a comenzar una actuación en la carretera M-607 con la M-616 dentro del proyecto APSE que contempla la sustitución de áridos por residuos de construcción y en los nuevos

pliegos ya hemos incluido las mezclas semicalientes y templadas. Estamos en la línea de innovar y abiertos a copiar iniciativas sostenibles que se están desarrollando con éxito en otras comunidades autónomas”.

La idea de sostenibilidad en carreteras no es promover la bicicleta hasta el punto de acabar con otros medios de transporte, sino reducir las emisiones de CO2 mediante soluciones innovadoras para pavimentos”.

**Director General de Infraestructures i Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Xavier Flores:**

“Nuestro plan de firmes sostenibles quiere mejorar la huella ecológica, incorporar el firme a la economía circular, reutilizar materiales... pero lo que estamos descubriendo con esta jornada es algo que no habíamos considerado: que el buen estado del pavimento ya es en sí un indicador de sostenibilidad”.

“Conocer este dato abre además importantes oportunidades de financiación, ya que se puede enmarcar en fondos destinados a resolver el problema de las emisiones de CO2 y el cambio climático”.

“Todos los firmes son sostenibles en el sentido de que su estado condiciona las emisiones. Bajo carbono es tener una vía en buenas condiciones”.

“Solicitamos que ASEFMA convoque a los Directores de Carreteras para darnos argumentos que poder transmitir a responsables ambientales y de cambio climático, a responsables económicos y, por supuesto: a la Unión Europea”.

**Subdirectora General de Infraestructuras de Andalucía, Susana Benavides:**

“En el eje 4 del Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2020) referente a reducción de emisiones de CO2 solo introducimos carriles bici. Con las conclusiones que hemos obtenido de esta jornada se abre una nueva vía para la inclusión de conservación de firmes en este eje, que obtiene fondos de la Comisión Europea”.

**Director General de Carreteras de Castilla y León, Luis Alberto Solís:**

“La consideración del impacto medioambiental de la conservación viaria puede abrir un camino adicional de financiación para carreteras. En esta perspectiva convergen intereses sociales, medioambientales y económicos.

Las administraciones no deberíamos tener miedo a incorporar mezclas semicalientes, templadas o en frío puesto que estas mezclas ya están suficientemente desarrolladas en España y sus ventajas han sido probadas. En nuestro caso, tenemos una provincia que incluye en propuesta de mejora de contratos de conservación la extensión de mezcla bituminosa en frío”.

**Director general de Infraestructuras del Principado de Asturias, José María Pertierra:**

“Estoy cansado de defender el ferrocarril como modo de transporte sostenible frente a la carretera. Es necesario demostrar a la sociedad y a los políticos -con argumentos como los expuestos en esta XII Jornada Nacional- que las carreteras no son enemigas del medio ambiente. De este modo podremos justificar la asignación de una mayor partida presupuestaria. La demostración del impacto de la conservación sobre el medio ambiente y la reducción de emisiones puede resultar también muy útil para conseguir fondos europeos”.