

Innovacarretera 2017

Feria de demostraciones y proyectos tecnológicos de referencia para el sector

El pasado 7 de noviembre tuvo lugar en Madrid, en la Nave Boetticher, la celebración de la 4ª edición de la Feria bienal de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias, Innovacarretera 2017, en donde se congregó al sector y a las Administraciones Públicas para dar a conocer los últimos avances tecnológicos en materia de Auscultación, ITS, Gestión de Infraestructuras, Seguridad Vial, Ingeniería Civil y Medio Ambiente con la presentación de numerosos proyectos.

INNOVACARRETERA, evento bienal promovido por la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), se presenta como un gran escaparate de las posibilidades y soluciones que aporta el sector viario español en materia de sostenibilidad y eficiencia en infraestructuras de transportes. La edición 2017 tuvo lugar el 7 de noviembre en La Nave Boetticher de Madrid.

El programa se compone de cuatro bloques paralelos ubicados en distintas áreas del recinto. De este modo, en la nave central tuvo lugar la inauguración, conferencias magistrales, las presentaciones de los demostradores, la entrega de los Premios a la innovación en infraestructuras viarias y la clausura; en la sala 1 se presentaron proyectos de I+D+i vinculados a medio ambiente, seguridad vial, sistemas inteligentes de transporte y pavimentación; y en la zona de stands se pudieron conocer los proyectos de las empresas participantes: Acciona, Advanced Roads, AMAC, Becsa, Bomag, Cartif, CI3, Collosa, CTAG, Dynapac, Eiffage, EMSA, EMT, EPC Tracker, Equinox, Faplisa, Farobel, G@TV, Giteco, Ineco, Insia, Insitu, ITD, Lissit, Multienlace, Nightway, Repsol, Sacyr, Tecnalía, Treelogic, Universidad Alfonso X El Sabio, Universidad Carlos III, Universidad de Granada y Ascendum.

Por fin, en el área de demostraciones se pudieron visitar de forma continuada las demostraciones de las siguientes organizaciones:

- EMT Madrid: Electrificación de una línea por carga de oportunidad inductiva
- INSIA (Universidad Politécnica de Madrid): Vehículo autónomo (Autocits)
- Nightway: Balizamiento mediante materiales luminiscentes

- AMAC (Advanced Mobile Asset Collection): Iluminación de equipo de Mobile Mapping
- FAPLISA (Fabricación y Aplicación de Pinturas Especiales, S.A.): Plásticos en frío estructurados
- ITD (Innova Tech Development): Sistema de balizas inteligentes
- MULTIENTLACE: DePAC Detección de presencia de animales en calzada
- INSITU: Equipo de Mobile Mapping
- BECSA: Pantalla acústica basada en cristales de sonido
- EIFFAGE: Barrera de hormigón in situ

Además se pudieron visitar 35 puntos de información con los proyectos de I+D+i/tecnologías/productos de los diferentes participantes inscritos en esta edición y tener un contacto directo con el mundo de las infraestructuras de carretera. El evento también fue cubierto por Itafec, Instituto Técnico Avanzado de Ferias, Eventos y Congresos, y pudo verse online gracias a la retransmisión en "streaming" a cargo de esta organización.





El apoyo de Asefma

Como muestra de su apoyo a Innovacarretera 2017, la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) celebró su Junta directiva el pasado 7 de noviembre, garantizando la presencia de socios destacados procedentes de distintos puntos de la geografía española y, en concreto de: Castilla y León, Cataluña, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana, Extremadura y País Vasco.

La implicación de los socios de Asefma en esta edición de Innovacarretera quedó además patente con su participación como demostradores tecnológicos, con stands informativos y con la presentación de proyectos de I+D+i.

Premios al mejor proyecto de I+D+i y a la mejor tesis doctoral

Durante la cuarta edición de Innovacarretera, la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC) ha hecho entrega del "Premio al Mejor Proyecto de I+D+i" y del "Premio a la Mejor Tesis Doctoral", enmarcados en la tercera edición de los Premios a la Innovación en Infraestructuras Viarias.

Becsa, entidad asociada a Asefma, se ha alzado con el primero de los galardones por su proyecto "Investigación y Desarrollo de Pantalla Acústica Basada en Cristales de Sonido para Infraestructuras Viarias", que desarrolla en colaboración con el grupo "Sonic Crystals Technologies" de la Universitat Politècnica de València. Por su parte, Alberto Moral ha sido el autor de la investigación reconocida con el "Premio a la mejor tesis doctoral".

La pantalla diseñada por Becsa está formada por un conjunto de dispersores acústicos aislados y ordenados de forma cristalina que permiten utilizar la dispersión múltiple como nuevo mecanismo de control de ruido, dando lugar a bandas de frecuencias donde no existe propagación del sonido. Entre sus ventajas se encuentran la reducción del ancho de ocupación de la pantalla, el aumento de la permeabilidad

visual y al viento, la sostenibilidad (uso de materiales reciclados en la fabricación) y la adaptación del diseño a cada problema de ruido concreto, sintonizando la misma.

El proyecto de Becsa, elegido por su solvencia, calidad técnica, alineación con los objetivos de la agenda estratégica de la PTC y aplicabilidad de los resultados, concurría al premio con otros proyectos de alta calidad y solvencia:

- Hermes S-3D: "Healthy and efficient routes in massive open-data based smart cities: smart 3D modelling", de la Universidad de Vigo.
- Ronin: "Road Network Information", de INECO
- SUP&R ITN: "Sustainable Pavements & Railway Initial Training Network", de un consorcio liderado por la Universidad de Nottigham.

Respecto al "Premio a la mejor tesis doctoral" de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC), este ha recaído sobre "La herramienta ambiental análisis del ciclo de vida en el estudio de secciones de firme" de Alberto Moral. La tesis del investigador de Cartif y coordinador del proyecto BATTLE CO2, que también fue finalista en el Premio a la Mejor Práctica Medioambiental del 2017 de Asefma, concurría con las tesis de los doctores Javier Martínez, María Rosa Varela, Pooyan Ayar, Cristina Torres, Mónica Laura Alonso, Elena de la Peña y Juan Gómez.

La tesis doctoral galardonada fue elegida entre las candidatas al premio por la calidad y alcance investigador de la tesis, por la adecuación de la investigación a los objetivos estratégicos de la PTC y por la aplicación práctica de los resultados obtenidos.