

ASEFMA anuncia un incremento del 15% en el consumo de betún para mezclas asfálticas pero reclama la recuperación del sector

La producción española de mezclas bituminosas apenas supera los 15 millones de toneladas en 2017, según las estimaciones a cierre de ejercicio. Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas sitúan este dato en un contexto de crisis sectorial y reclaman la recuperación tras los mínimos históricos alcanzados en 2016.

Madrid, 1 de febrero de 2018.- El presidente de la **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)**, Juan José Potti, ha anunciado hoy durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad **un incremento del 15% en el consumo de betún para mezclas asfálticas. Se trata de un primer dato positivo tras la caída de la producción de asfalto en España a mínimos históricos en 2016, pero no puede interpretarse como el inicio de la recuperación.**

Juan José Potti anunció que el sector había cerrado 2017 con **una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de unos 15 millones de toneladas**. Tras dos años de ligero repunte, la actividad productiva sufrió en 2016 un grave retroceso y cerró con el peor resultado productivo de las últimas décadas. Dichas estimaciones productivas corresponden aproximadamente a la mitad de la cifra adecuada para cubrir las necesidades de la red viaria española, y por ello denuncia que “estamos aún muy lejos de superar la crisis en este sector”.

El presidente de ASEFMA también presentó los últimos datos publicados por EAPA correspondientes a 2016 sobre la evolución económica de la industria del asfalto. España, el segundo país europeo por longitud de su red de carreteras es, sin embargo, el séptimo en producción de asfalto. De entre todos los países de Europa, España encabeza la lista de caída de producción de asfalto, en valor absoluto y en valor relativo. Mientras la producción global de asfalto en Europa creció un 0,6%, España registró un desplome del 20,1%.

En línea con la gestión de carreteras, Juan José Potti recordó que la producción de asfalto es un indicador de la inversión en carreteras y que el deterioro de la red viaria, además de graves consecuencias económicas, también incide negativamente en el medio ambiente: aumenta el consumo de combustible y las emisiones de CO2. En este sentido, señaló que por tráfico y longitud de la red, las carreteras en España necesitan una producción de asfalto dos veces superior a la estimada para 2017.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Más información: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777