

XIII JORNADA NACIONAL DE ASEFMA

El concepto Asfalto 4.0 una respuesta a los nuevos desafíos sobre movilidad y sostenibilidad

La XIII Jornada Nacional de Asefma va a tratar de desarrollar el concepto Asfalto 4.0. En general, se aplica 4.0 a todo lo relativo a la llamada cuarta revolución industrial, industria inteligente o industria SMART. Hay una serie de bases tecnológicas que sustentan este concepto pero, sin duda, es la idea de una creciente y adecuada digitalización y coordinación cooperativa en todas las unidades productivas de la economía, la base más sólida de este nuevo concepto.

El concepto Construcción 4.0 ya se emplea desde hace unos años. A pesar de ello, la construcción es uno de los sectores más atrasados en la transformación digital, comparado con otros sectores como el turismo, el transporte, la agricultura, la producción industrial, la banca, la educación, el sistema sanitario, los medios de comunicación, etc...

En esta XIII Jornada Nacional de Asefma vamos a tratar de mostrar y analizar algunas de las iniciativas de transformación digital que se están desarrollando en el mundo de la pavimentación. Desde la fase de proyecto y licitación, a la fase de fabricación, extendido y compactación, control de calidad y a la fase de explotación posterior. A todo ello, lo denominamos Asfalto 4.0

Además, este nuevo concepto Asfalto 4.0, lo enfrentaremos a los desafíos que provienen de los nuevos vehículos de transporte de pasajeros y mercancías, a las nuevas orientaciones sobre la movilidad de nuestra sociedad y a las exigencias derivadas de los aspectos relativos al medio ambiente y a la sostenibilidad.

Fecha: **30 y 31 de mayo de 2018**

Organiza: ASEFMA

Patrocinan: CEPSA, REPSOL y GALP

Coordinador: Dr. Ing. Angel Sampedro y Dra. Ing. M^a Elena Hidalgo

Temas a tratar:

- La gestión digital de las obras de carretera
- Sistemas de integración y control digital en la fabricación y transporte de mezclas bituminosas
- Nuevos desarrollos tecnológicos en las etapas de extendido y compactación de mezclas bituminosas
- Control del proceso global de pavimentación y sistemas de control de calidad en continuo
- Comunicaciones libres
- La transformación digital, un proceso imparable
- Los nuevos desafíos sobre movilidad y sostenibilidad

Lugar de celebración: **Hotel Holiday Inn
Plaza de Carlos Trias Bertrán, 4
28020 Madrid**

Dos modalidades de inscripción:

	Socios Asefma*	No socios Asefma
Inscripción presencial y Textos de la Jornada:	250 € + IVA	500 € + IVA
Visualización online en streaming:	70 € + IVA	70 € + IVA

nota *: para obtener este precio es preciso inscribirse **antes del 30 de abril**

Programa:

30 de mayo

08:30 – 9:00 Recepción de participantes

09:00 – 09:15 *Inauguración de la Jornada*

D. Juan José Potti
Presidente Ejecutivo de Asefma
A definir
Ministro de Fomento

09:15 – 09:45 *Charla de inauguración: Global trends and challenges in the paving activity: the ideal project*

Egbert Beuving
EAPA

1ª sesión: La gestión digital de las obras de carreteras

09:45 – 10:05 *Descripción y desarrollo de la nueva ley 9/2017 de Contratos de Sector Público*

Dª Rosalía Bravo
Ministerio de Fomento

10:05 – 10:25 *El BIM (Building Information Modelling) aplicado a las infraestructuras lineales El proyecto ROAD-BIM. Diseño y desarrollo de tecnologías BIM para validación, gestión y explotación de carreteras*

Dr. Antonio Ramirez, Dr. Francisco Vea y D. Antonio Márquez
BECSA, Sacyr, PANGEA y EPC Tracker

Temas a tratar:

- Análisis de
- Análisis
- Análisis
- Coloquio

10:25 – 11:00 Coloquio, participan: **D. Alvaro Navareño o D. Jaime López-Cuervo, D. Francisco Vea, D. Antonio Márquez, D. Antonio Ramirez y D. Ángel Sampedro**

11:00 – 11:45 Café

2ª sesión: Sistemas de integración y control digital en la fabricación y transporte de mezclas bituminosas

11:45 – 12:10 *Desarrollos digitales integrados en las plantas de fabricación de mezclas bituminosas*

Mr. Don Brock
Astec

12:10 – 13:00 Mesa redonda sobre los sistemas actuales de control automáticos en planta, procedimientos y experiencia de aplicación del FPC y sistemas de seguimiento GPS de los camiones

Temas a tratar:

- Sistemas de control automáticos en la planta durante la fabricación de mezclas bituminosas
- Procedimientos de control en planta (FPC) integrados, EN 13108-21
- Sistemas de seguimiento digital de los camiones de transporte de la mezcla
- Coloquio

Participan: **D. Julio Vaquero, Intrame, EMSA, D. Eduardo Fernández Bustillo, D. Carlos Ortiz y D. Jesús Felipo**

3ª sesión: Nuevos desarrollos tecnológicos en las etapas de extendido y compactación de mezclas bituminosas

13:00 – 14:15 Mesa redonda sobre los sistemas actuales de control automáticos en planta, procedimientos y experiencia de aplicación del FPC y sistemas de seguimiento GPS de los camiones

Temas a tratar:

- Aplicación de tecnologías 3D y GPS durante el extendido de la mezcla
- Experiencia de empleo del scanner IR y GNSS
- Estaciones meteorológicas integradas en la extendedora de aglomerado
- Gestión de la información generada por cada máquina e integración global
- Seguimiento del extendido 4G tablet / Smartphone
- Ejemplos de especificaciones bonus / malus en otros países
- Medidas in situ de la compactación
- Seguimiento de grado de compactación 4G tablet / Smartphone
- Sistemas de control de compactación en continuo
- Coloquio

Participan: **D. Carlos Casas, D^a M^a José Sierra, D. Fernando García Prado, D. Tomás Enfedaque y D^a Elena Hidalgo**

14:15 – 14:30 *Conclusiones de la mañana*

D. Angel Sampedro

Coordinador de la XIII Jornada Nacional de Asefma

4ª sesión: Ejemplos de desarrollos actuales en el sector y desafíos a los que nos enfrentamos

16:30 – 16:45 *Iniciativas actuales acerca en la seguridad de los trabajadores en las operaciones de suministro de betún*

D. Carlos López Estebarez y D^a. Sara Esteves

Repsol y Cepsa

16:45 – 19:00 Ejemplos de desarrollos actuales Asfalto 4.0 de los socios de Asefma

Temas a tratar:

- La gestión digital de las obras de carretera
- Sistemas de integración y control digital en la fabricación y transporte de mezclas bituminosas
- Nuevos desarrollos tecnológicos en las etapas de extendido y compactación de mezclas bituminosas
- Control del proceso global de pavimentación y sistemas de control de calidad en continuo
- Comunicaciones libres
- Los nuevos desafíos sobre movilidad y sostenibilidad

•

Participan: **A petición de los socios**

Programa: 31 de mayo

5ª sesión: Control del proceso global de pavimentación y sistemas de control de calidad en continuo

09:30 – 10:00 *Pasado y presente de la pavimentación*

Jacinto L. Garcia Santiago y Andrés Costa
EAPA, Caterpillar APP, etc..

6ª sesión: Comunicaciones libres

10:00 – 12:50 **Comunicaciones libres presentadas a la XIII Jornada Nacional de Asefma**

Coordinan: **D. Francisco José Lucas, D. Vicente Pérez y D. José Luis Peña**

10:00 – 10:20 Primer bloque *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*
D. Francisco José Lucas

10:20 – 11:00 *Presentación de las 3 primeras comunicaciones seleccionadas*
Presentación de las 3 comunicaciones por parte de los autores

11:00 – 11:30 Café

11:30 – 11:50 Segundo bloque *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*
D. Vicente Pérez

11:50 – 12:30 *Presentación de las 3 siguientes comunicaciones seleccionadas*
Presentación de las 3 comunicaciones por parte de los autores

12:30 – 12:50 Tercer bloque *Resumen de las comunicaciones no seleccionadas*
D. José Luis Peña

7ª sesión: La transformación digital, un proceso imparable

12:50 – 13:15 *Transformación digital: nuevas formas de entender el cliente, la gestión, el talento y la innovación en la Economía Digital*
D. Enrique Benayas
ICEMD

13:15 – 13:40 *Desafíos 4.0 en el sector de la pavimentación. Visión actual y de futuro*
D. Juan José Potti
Asefma

13:40 – 13:55 *Entrega del premio a la mejor comunicación libre*
D. Pablo Alvarez, ganador del premio edición 2.017 de la XII Jornada Nacional de Asefma

13:55 *Clausura de la XIII Jornada Nacional de Asefma*