

Lecturas recomendadas

Desde esta sección fija se recogerán aquellos enlaces y documentos que resulten de interés para el sector de las carreteras.



Documento: Conceptualización del transporte sostenible desde el comportamiento prosocial

Este documento informa de la necesidad de aumentar la eficacia de las políticas de transporte sostenible sobre el cambio de actitudes para el uso de diferentes modos de transporte a través de medidas de comportamiento prosocial, que pueden generar obligaciones morales a tomar parte en actividades prosociales mediante relaciones ocasionales incluidas en el modelo de activación de la norma (NAM, Norm Activation Model).



Documento: Consideraciones para la modificación de los límites de velocidad en base a la accidentalidad

El presente informe estudia los accidentes de tráfico en función de la velocidad, analizando la tasa de accidentalidad real imputable a una velocidad excesiva o inadecuada, y en vías con acceso restringido (autopistas), en relación a los límites de velocidad. Estudia las características y factores presentes en los accidentes en que la velocidad aparece como un factor clave, comparando las consecuencias que se derivan de ellos con las consecuencias del resto de accidentes.



Documento: Extrapolación de materiales viarios

Este documento analiza la extrapolación de materiales viarios a otras infraestructuras y aplicaciones, tratando de obtener nuevas salidas y mercados al sector de fabricantes de materiales y constructores de carreteras, analizando la viabilidad de cualquiera de estas posibles salidas y buscando mercados en fases de desarrollo incipiente y con un mayor valor añadido. El proyecto pretende dar una salida al sector, y seguir aprovechando los recursos empleados durante estos años de atrás en alcanzar este nivel tecnológico.



Documento: Gestión de la mejora de la movilidad a partir de servicios cooperativos

En este documento se plantea un marco de referencia flexible que permita proveer un conjunto de Servicios Cooperativos basados en la gestión de la movilidad, teniendo en cuenta las necesidades de distintos grupos de usuarios, como conductores, usuarios vulnerables, gestores de tráfico, servicios de emergencia, etc. Para ello, resulta imprescindible la integración de los últimos avances tecnológicos sobre equipamiento ITS en materia de sensorización, procesamiento avanzado de la información y comunicaciones.