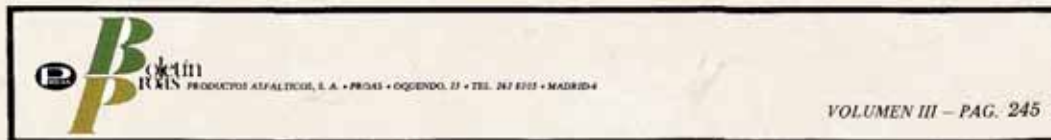


Mirando al pasado

Documento publicado en septiembre-octubre de 1977.



COMENTARIO DE ACTUALIDAD

En nuestro anterior comentario de actualidad nos referíamos ampliamente a dos temas: la escasa actividad observada en lo que va de año en la construcción y conservación de carreteras y lo antieconómico que resulta el no dedicar a este último concepto, es decir, la conservación, las cantidades necesarias para que se mantenga a un nivel satisfactorio. Son temas a los que últimamente nos referimos con mucha frecuencia y a los que, desgraciadamente, parece habremos de seguir refiriéndonos, dados los problemas que la realidad nos presenta día a día y que son los que, en definitiva deben inspirar una sección denominada "Comentario de Actualidad".

En el período transcurrido desde la redacción de aquel "Comentario" no se han producido cambios apreciables en el campo de las obras de carreteras. Siguen sin ponerse en marcha obras importantes, sigue desarrollándose una actividad de conservación relativamente lánguida, y lo único que crece son los comentarios adversos de quienes circulan por nuestras carreteras y encuentran cada vez más síntomas de deterioro y descenso de calidad. Ya perdida prácticamente por completo la esperanza de que en este año se produzca algún tipo de reactivación en este terreno, hemos empezado a interesarnos por lo que será el año 1978 en cuanto a carreteras se refiere, ya que, lógicamente, en estos momentos se estarán preparando los planes de actuación y los proyectos para lo que ha de ser la temporada de construcción de carreteras del año próximo, y las noticias que por ahora hemos podido recoger siguen siendo negativas. Parece que se prevé para el año 1978 una inversión en conservación y construcción de carreteras apreciablemente inferior a la de 1977, expresada en pesetas corrientes, lo que quiere decir que, expresada en pesetas de 1977, la reducción en el volumen de actividad previsible será muy considerable de no introducirse modificaciones apreciables en los planes preliminares de los que hemos tenido noticias. Del único sector del que podría esperarse alivio en esta situación, que es el de la construcción de autopistas por parte de las empresas concesionarias, poco puede esperarse, ya que la actividad en este sector —que ha disminuído fuertemente en el año 1977 respecto a 1976— seguirá previsiblemente disminuyendo en 1978, de forma que la única esperanza razonable que queda a quienes trabajan en estos sectores es que la Dirección General de Carreteras consiga hacer ver al Ministerio de Hacienda la necesidad ineludible de mantener el gasto en construcción y conservación de nuestra red de carreteras y autopistas a un nivel real igual, por lo menos, al del año en que nos encontramos, lo que exigirá, desde luego, que la inversión entre carreteras y autopistas, en pesetas corrientes, tenga un apreciable incremento respecto a la de 1977.

De no conseguirse esto, las consecuencias, en forma de quiebras de empresas y de paro del personal que habitualmente es absorbido por trabajos de este tipo, pueden ser importantes y muy lamentables. Sería por otra parte deseable que la decisión se tomara a partir del momento actual y claramente, de forma que, tanto la administración de carreteras como las empresas, pudieran realizar una previsión bien estudiada para el año 1978, en lugar de tener que improvisar casi continuamente, como forzosamente ocurriría si la corrección no se realiza a partir del presupuesto inicial del año, sino mediante adiciones sucesivas en forma de consignaciones o presupuestos extraordinarios.

#23

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Reciclar RAP es necesario, pero no es suficiente. Debe reutilizarse en mezclas bituminosas” (Editorial número 14)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE