

2.- Agrietamiento

Descripción del defecto:

Aparición de fisuras/grietas, en general de pequeña anchura, y diseminadas en la superficie del firme de la carretera. El origen puede ser diverso, pero responde, en la mayoría de los casos, al comienzo del agotamiento del firme. Son claramente detectables tras haber llovido y comenzar a secarse el firme.

Influencia en la seguridad vial:

Al ser el aviso de que el firme se está agotando, se recomienda precaución durante la circulación. Es probable que evolucione con cierta rapidez a otro tipo de deterioro, como la piel de cocodrilo, más peligroso, pues generalmente se produce el desprendimiento de áridos, la formación de baches en zonas más debilitadas y formación de charcos.

Reparación del defecto:

Existen diferentes técnicas para reparar el agrietamiento, dependiendo fundamentalmente del origen de la fisuración. Con carácter general, la solución ha de consistir en la ejecución de algún tipo de tratamiento superficial, que permita impermeabilizar el pavimento. Las fisuras y grietas más gruesas deberán ser selladas previamente.

