

# I+D+i. Proyectos destacados

<http://rosanne-project.eu/>



ROSANNE es un proyecto de colaboración dentro de 7º Programa Marco de la UE, cuyo objetivo es desarrollar / armonizar los métodos de medición de la resistencia al deslizamiento, la emisión de ruido y la resistencia a la rodadura de los pavimentos de carretera como una preparación para la estandarización.

Para lograrlo, el proyecto seguirá las recomendaciones de los proyectos clave predecesores (como TYROSAFE, HERMES, SILVIA, SILENCIO y Miriam), además de tener en cuenta los trabajos en curso en el CEN y la ISO. Los objetivos más específicos son:

- **Resistencia al deslizamiento:** La armonización de la medición de la resistencia al deslizamiento, siguiendo la hoja de ruta del proyecto TYROSAFE, mediante la derivación de factores de conversión para los índices de fricción, sobre la base de grupos similares de los dispositivos.
- **Emisión de ruidos:** La combinación de los métodos de medición existentes (SPB y CPX) en un método de caracterización de emisiones de ruido pavimento armonizada. También se llevará a cabo una evaluación de su viabilidad para las pruebas de aceptación, el seguimiento y la compatibilidad con el ruido ambiental con métodos de cálculo, como Cnossos-UE.
- **Resistencia a la rodadura:** partiendo de los resultados obtenidos en el proyecto MIRIAM, se busca estandarizar

las mediciones de remolque de material móvil y de los coeficientes de resistencia de superficies de carretera. Con este fin, también es necesario estudiar los parámetros que influyen en la superficie de la carretera y los factores que alteran tales mediciones en algunos casos, para desarrollar procedimientos de corrección para dichas influencias.

- **Textura:** explorar el potencial de los recientes desarrollos en la medición de la textura de la superficie para ofrecer parámetros que mejor reflejan el proceso físico de la interacción neumático / carretera y que pueden mejorar nuestra comprensión de cómo influyen textura, resistencia al deslizamiento, emisión de ruido y resistencia a la rodadura.
- **Neumáticos de referencia y pavimentos:** Definir e investigar el rendimiento de los neumáticos de referencia y pavimentos necesarios para la medición de las tres propiedades superficie de la carretera. Este es un requisito previo para la armonización de todas las mediciones futuras.