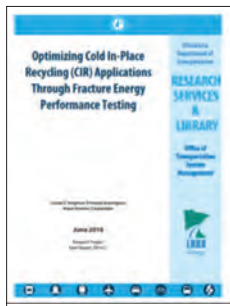


Lecturas recomendadas

EU Green Public Procurement Criteria for Road Design, Construction and Maintenance. Junio 2016

La implantación de la compra pública verde es una realidad que cada día va tomando cuerpo en muchos países europeos. Con objeto de facilitar la redacción de los criterios objeto de baremación en las licitaciones públicas, la Comisión Europea ha elaborado una guía destinada al sector del diseño, construcción y mantenimiento de las carreteras en la que se detallan los principales elementos a tener en cuenta para mejorar la sostenibilidad de dichos procesos.

[http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/GPP%20criteria%20Roads%20\(2016\)%20203.pdf](http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/GPP%20criteria%20Roads%20(2016)%20203.pdf)



Informe Optimizing Cold In-Place Recycling (CIR) Applications Through Fracture Energy Performance Testing". Minnesota DOT. Final report 2016-21. Junio 2016. 36 pp.

La caracterización mecánica de las mezclas bituminosas obtenidas en el reciclado in situ con emulsión es una temática en la que aún existe una gran falta de datos experimentales. El Departamento de Transporte de Minnesota ha llevado a cabo un estudio de caracterización de las propiedades e fractura de las mezcla recicladas mediante dos métodos: DCT (disk-shaped compact tensión) y el SCB (semicircular bend test). En este informe se detalla el trabajo experimental realizado, cuya principal conclusión es que el método SCB da buenos resultados para la caracterización de las mezclas recicladas.

<http://www.dot.state.mn.us/research/TS/2016/201621.pdf>

Informe "Evaluation of Pavement Safety Performance". FHWA. Febrero 2015. 154 pp.

El objeto del estudio fue aislar los efectos de diversos tratamientos de pavimentos de bajo coste en la seguridad vial. Este fue un estudio retrospectivo para el funcionamiento de la seguridad del pavimento, mirando hacia atrás en datos de accidentes, tanto antes como después de los tratamientos. Se analizaron tanto pavimentos flexibles como rígidos, analizándose los diversos tratamientos, siendo mayoría usados típicamente para la conservación de pavimento o y en menor medida con fines de rehabilitación. Aunque las agencias estatales de carreteras reconocen que la mayoría de estos tratamientos mejoran el rozamiento del pavimento, sin embargo no se suelen instalar de forma explícita para la mejora de seguridad. La única excepción son las superficies de alta fricción, que normalmente se aplican como un elemento de mejora de la seguridad vial.

<https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/safety/14065/14065.pdf>

