

# I+D+i. Proyectos destacados

## Programa LIFE de la UE: Proyecto SustainEuroRoad



El programa LIFE es el instrumento de financiación de la UE para el medio ambiente y la acción climática. El objetivo general de LIFE es contribuir a la aplicación, actualización y desarrollo de la política y la legislación medioambiental y climática de la UE mediante la cofinanciación de proyectos con valor añadido europeo.

LIFE comenzó en 1992 y hasta la fecha se han llevado a cabo cuatro fases completas del programa (LIFE I: 1992-1995, LIFE II: 1996-1999, LIFE III: 2000-2006 y LIFE +: 2007-2013). Durante este período, LIFE ha cofinanciado unos 3954 proyectos en toda la UE, contribuyendo con aproximadamente 3 100 millones de euros a la protección del medio ambiente.

La Comisión Europea (DG Medio Ambiente y DG Acción Climática) gestiona el programa LIFE. La Comisión ha delegado la ejecución de numerosos componentes del programa LIFE en la Agencia Ejecutiva para las Pequeñas y Medianas Empresas (EASME). Los equipos externos de selección, supervisión y comunicación prestan asistencia a la Comisión y al EASME. El Banco Europeo de Inversiones gestionará los dos nuevos instrumentos financieros (NCFE y PF4EE).

<http://ec.europa.eu/environment/life/about/index.htm>  
#life2014

El mundo de la pavimentación asfáltica ha participado de forma muy activa en las diversas convocatorias. Debido a que la tipología de proyectos a seleccionar está orientada al uso de demostradores, el sector del asfalto ha encontrado en este programa un magnífico elemento de apoyo a la I+D+i.

En este número, y otros sucesivos, se van a citar algunos de los proyectos más destacados del programa LIFE relacionados con el mundo de la pavimentación.

<http://sustainableroads.eu/>

El proyecto SustainEuroRoad busca desarrollar una metodología de evaluación ambiental aplicable a las obras de construcción y rehabilitación de carreteras. El principal resultado del proyecto será un software adaptado a los diversos países de los socios del proyecto que permitirá a empresas y administraciones públicas cuantificar los impactos ambientales de las obras de acuerdo a los siguientes indicadores:

- Consumo energético (MJ)
- Emisiones de gases con efecto invernadero ( t CO<sub>2</sub>e)
- Consumo de áridos
- Reutilización de asfalto recuperado.

