

Lecturas recomendadas

Informe: "Situación y evolución de la economía circular en España".
COTEC-. 2017. 147 pp.

El objetivo de este informe es analizar la situación y evolución de la Economía Circular en España. En él se recogen y analizan los indicadores disponibles, se identifican algunos de los principales actores implicados, así como casos de éxito y buenas prácticas. El informe ha sido dirigido y coordinado por la Cátedra UNESCO de Sostenibilidad de la Universidad Politécnica de Catalunya (UPC) en colaboración con la Asociación Internacional Reciclar Ciudad, (RECNET) y la Asociación para la Sostenibilidad y el Progreso de las Sociedades, (ASYPS).



<http://cotec.es/media/informe-CotecSBN-1.pdf>



Informe: "Technical Report 2017-01. State of the art in managing road traffic noise: noise-reducing pavements". CEDR. Enero 2017. 57 pp.

El objetivo principal del informe es poner los resultados obtenidos a disposición de todos los países miembros de la CEDR para que puedan aplicarse cuando se considere pertinente. El informe puede ser visto como un manual que presenta el estado del arte europeo a mediados de la década de los 2010's. El grupo objetivo de este informe son los ingenieros de carreteras, los planificadores y los encargados de la toma de decisiones. No es un informe escrito para especialistas en acústica de pavimentos y tecnología de pavimentos. El informe se elabora en el marco del grupo de trabajo "Road Noise" de la CEDR, que lo elaboró entre 2013 y 2016.

www.cedr.eu/download/Publications/2017/CEDR-TR2017-01-noise-reducing-pavements.pdf

Informe NCHRP 843: "Long-Term Field Performance of Warm Mix Asphalt Technologies". 2016. 156 pp.

Este informe recoge la información obtenida en el Proyecto 9-49A del NCHRP, que se centra en el comportamiento en condiciones reales y a largo plazo de varias tecnologías de mezclas semicalientes (WMA). El estudio incluye 28 obras de mezclas semicalientes, incluidas cinco obras de nueva construcción (es decir, construidos durante el proyecto) y 23 obras ya en servicio, que abarcan diferentes periodo en servicio, volúmenes de tráfico, estructuras de pavimentos, tecnologías WMA y cuatro zonas climáticas de los Estados Unidos. Cada obra evaluada tiene un pavimento de control con mezclas en caliente y uno o más pavimentos con WMA. Los principales objetivos de este estudio son: Evaluación del rendimiento a largo plazo del campo de las WMA mediante la comparación de los deterioros (fisuración transversal, fisuración longitudinal en la trayectoria de la rueda y roderas) entre los pavimentos de mezclas en caliente y WMA; determinación de los factores clave de rendimiento examinando las mezclas y las propiedades que mejor caracterizan las prestaciones del pavimento; y recomendaciones sobre las mejores prácticas en relación al uso de las tecnologías de mezclas semicalientes.



<http://nap.edu/24708>