

I+D+i. Proyectos destacados

Continuando con la serie de proyectos de la convocatoria LIFE que tienen temáticas relacionadas con el mundo de la pavimentación, el proyecto que se cita a continuación se denomina LIFE-EQUINOX. “Aplicación en pavimentos asfálticos para la eliminación de óxidos de nitrógeno”.



En este proyecto, que pertenece a la convocatoria del programa europeo LIFE+ de 2012 (LIFE12 ENV/ES/000749), participan las siguientes entidades: Repsol, Asfaltos y Construcciones Elsan, el Ayuntamiento de Madrid y la Fundación CARTIF, siendo esta última la organización coordinadora del proyecto.

La idea del Proyecto es desarrollar el concepto de nuevas carreteras descontaminantes de aplicación en ciudades que en combinación con las nuevas estrategias de gestión y control del tráfico urbano y otras medidas, ayude en la reducción de la concentración de óxidos de nitrógeno en ambientes urbanos como marca la Directiva 2008/50/EC.

El objetivo general es demostrar la eficacia de un tratamiento de aplicación en pavimentos asfálticos para la eliminación de óxidos de nitrógeno (NO_x) en ambientes urbanos. Esta acción está perfectamente alineada con los objetivos de la UE en general y con los de la convocatoria LIFE+ en parti-

cular, en lo relativo a Medio Ambiente Urbano en la búsqueda de mejorar la calidad del aire en las ciudades.

Durante el proyecto se ha realizado una demostración del funcionamiento de la tecnología en un área localizada de la ciudad de Madrid y completamente sensorizada para extraer toda la información necesaria y con ello, poder ofrecer un sistema comercial para generalizar su instalación. La zona de actuación (micro-ciudad) se localiza dentro del área que Madrid ha delimitado como zona de bajas emisiones (ZBE), concretamente en el barrio de Chamberí, en una superficie cercana a los 80.000 m².

<http://life-equinox.eu/>

#65

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas permiten que las infraestructuras viarias puedan adaptarse rápida y económicamente a nuevos requisitos o evolución del transporte” (Tribuna Peter Grass, número 26)

#INGENIERÍA