

PPRS 2018: un evento global en apoyo de la carretera

Las infraestructuras de carreteras del mundo occidental se encuentran frente a un dilema complejo. Por un lado, en un entorno de restricciones presupuestarias las administraciones públicas han colocado a las carreteras en el pelotón de cola de las prioridades de inversión. Paralelamente se están produciendo cambios disruptivos en el sector del transporte por carretera, como son la conducción autónoma y la electrificación de los vehículos, que van haciendo necesario una actualización y remodelación de las infraestructuras en no mucho tiempo debido a la presión social que genera la demanda de nuevos servicios en el sector de transporte.

Para abordar todos estos retos hace falta una visión global de la situación y el II Congreso de Conservación Preventiva y Reciclado de Pavimentos (PPRS, Niza 26-28 de marzo de 2018) ofrece una oportunidad para tratar todas estas cuestiones en profundidad.

Como bien se indica en la web del evento www.pprs2018.com/es/, el PPRS es un evento de alcance mundial cuyos objetivos son la conservación, modernización y adaptación de nuestra red viaria a la movilidad del futuro. Básicamente es un Congreso pensado desde el sector viario para el sector viario.

En su primera edición (2015) más de 1000 asistentes acudieron a la cita y es de esperar que sean superados en esta ocasión. Tres son los idiomas oficiales del evento: inglés, francés y español, con traducción simultánea de todas las intervenciones.

Los títulos de las sesiones plenarias dejan bien claro que el origen y las soluciones a los problemas deben venir tanto de los responsables políticos como desde el propio sector y de la demanda social. De esta manera, bajo los lemas "conservar las carreteras: un reto político", "cómo podemos comunicar mejor sobre la gestión del patrimonio de carreteras?" y "¿La carretera: una respuesta a la movilidad del mañana?" se podrá debatir y analizar de forma exhaustiva qué hoja de ruta puede ser la más adecuada para conseguir los objetivos anteriormente citados.

Pero no solo los grandes titulares serán objeto del Congreso, la tecnología y la gestión tendrán cabida a través de

sesiones paralelas en las que se tratarán temáticas como: sistemas de gestión, avances en los procesos de construcción y mantenimiento, reciclaje, conectividad vehículo infraestructura, movilidad inteligente, sostenibilidad y economía circular, financiación etc.

En la tribuna que escribió hace unos meses Jean-Claude Roffé (número 27, http://www.asefma.es/wp-content/uploads/2017/11/07_tribuna_roffe.pdf), se manifestaba que no se trata de repetir mensajes manidos sobre la conservación de las carreteras, sino de convencer a la sociedad y los gestores de las administraciones públicas del calado del reto al que tenemos que dar respuesta. La no respuesta tiene consecuencias desastrosas, con un deterioro severo, difícilmente recuperable a menos que se realicen cuantiosas inversiones.

La participación española en la organización del evento se ha plasmado en la Presidencia y participación en el Consejo Consultivo del congreso www.pprs2018.com/fr/pprs-2018/les-comites/comite-consultatif-et-de-promotion

En resumen, nos encontramos en un momento de transición entre un modelo de transporte por carretera que ha funcionado bien durante décadas pero que, por diversas circunstancias, debe acometer profundos cambios que permitan prestar de forma adecuada a los ciudadanos un bien social muy valorado: la movilidad. Es tiempo de analizar y tomar decisiones basándose en información fiable y de calidad contrastada y el PPRS 2018 puede ser un buen punto de encuentro para seguir avanzando en la evolución del sector de la carretera.