

Lecturas recomendadas

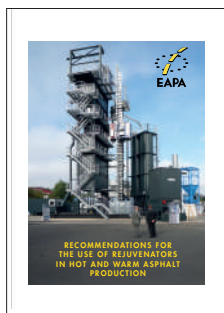
Informe “Evaluation of Revised Incentive-Only Ride Specification for Asphalt Pavements”. Virginia DOT . Junio 2018. 27 pp (idioma: inglés)

En el año 2011 el Departamento de Transporte del estado de Virginia inició el programa de bonificación de la regularidad superficial del extendido de mezclas bituminosas. Desde entonces la experiencia recogida ha generado algunos cambios que permiten validar de forma más eficiente el proceso de mejora de la regularidad superficial de un pavimento respecto a su estado original.

En este informe se detalla cómo se ha ido produciendo la citada evolución de criterios de control.



http://www.virginiadot.org/vtrc/main/online_reports/pdf/18-r11.pdf



Informe : “ Recommendations for the use of rejuvenators in hot and warm asphalt”. Editado por EAPA (European Asphalt Pavement Association). Agosto 2018. 13 pp (idioma: inglés)

La reutilización/reciclado de fresado en las mezclas bituminosas es cada vez más común en las obras, siendo una obligación requerida por la necesidad de aplicar criterios de economía circular.

La directiva de residuos propone que en el 2020 el 70% de los residuos de demolición y construcción se reciclen. La industria de la pavimentación asfáltica se acerca mucho a dicho objetivo, yendo incluso más allá: como conseguir igualar la calidad de las mezclas bituminosas fabricadas con materias primas vírgenes.

En el caso del reciclado/reutilización de fresado uno de los puntos más complejos es la regeneración del betún del fresado para conseguir que sus características prestacionales igualen, o sean muy similares, a los de los betunes fabricados en las refinerías. Durante muchos años los criterios de penetración y punto de reblandecimiento de los betunes han sido utilizados para seleccionar el betún de aportación que sea capaz de interactuar con el betún envejecido del fresado. Numerosos trabajos de investigación han demostrado que dichos criterios son insuficientes, siendo necesario el uso de estudios reológicos.

La publicación elaborada por EAPA muestra, de forma concisa, qué criterios son los más idóneos para seleccionar un rejuvenecedor que interactúe con el betún del fresado proporcionando un ligante final con las propiedades necesarias.

<https://eapa.org/wp-content/uploads/2018/08/Rejuvenators-Paper.pdf>

Secciones fijas

Informe : “Characterizing Existing Asphalt Concrete Layer Damage for Mechanistic Pavement Rehabilitation Design”. Editado por FHWA (Federal Highway Administration) . Agosto 2018. 200 pp. (idioma: inglés)

Diseñar estrategias de rehabilitación para pavimentos flexibles que exhiben varios tipos y niveles de deterioro es un desafío. Un factor importante relacionado con el diseño de una estrategia de rehabilitación es el uso de un procedimiento fiable para evaluar el estado in situ de los pavimentos.

Uno de los elementos para evaluar la condición estructural de las capas de pavimento existentes es el análisis del cuenco de deflexión. Los cuencos de deflexión se utilizan para calcular el módulo de capa elástica de las capas de asfálticas existentes. La mayoría de las agencias de EEUU miden las cuencas de deflexión como parte de sus programas de evaluación del pavimento, pero pocas usan los datos para determinar la condición in situ de las capas.

Este informe evalúa el uso de los datos del cuenco de deflexión para determinar la condición estructural in situ de las capas para el posterior diseño de la rehabilitación de acuerdo con la guía de diseño mecanoempírico de pavimentos.



<https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltp/17059/17059.pdf>

#73

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los firmes bituminosos son el mejor ejemplo de la Economía Circular con una reutilización repetible de los materiales que los constituyen, un recurso de muy alto valor técnico y económico” (SNF2018)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE