

I+D+i. Proyectos destacados



El Centro Nacional de Tecnología de Asfalto (NCAT, por sus siglas en inglés) se estableció en 1986 como una asociación entre la Universidad de Auburn y la Fundación de Investigación y Educación de la Asociación Nacional de Pavimentos de Asfalto (NAPA) para proporcionar investigación práctica y desarrollo para satisfacer las necesidades de mantenimiento de la infraestructura de carreteras de Estados Unidos. NCAT se creó para garantizar la capacidad de esta industria de proporcionar pavimentos duraderos, sostenibles, silenciosos, seguros y económicos.

Desde entonces han sido numerosos los trabajos científicos relacionados con el sector de la pavimentación promovidos por NCAT pero, sobre todo, su relevancia tecnológica proviene de la pista de ensayo acelerado a escala real

donde se han podido verificar productos, modelos de comportamiento y estructuras de firmes.

En el mes de octubre se ha publicado el último informe de resultados obtenidos en la pista de ensayos acelerados <http://eng.auburn.edu/research/centers/ncat/files/technical-reports/rep18-04.pdf>

La séptima campaña de ensayos acelerados se ha iniciado este año, incluyendo en ella temáticas como mezclas con diseño equilibrado, rejuvenecedores, conservación del pavimento, y fisuración por reflexión de grietas. En el siguiente enlace se indican más detalles de las diversas secciones de ensayo <http://eng.auburn.edu/research/centers/ncat/info-pubs/newsletters/newsfall18.pdf>



reforzamos el **firme**
consolidamos el **futuro**

CAPACIDADES
TÉCNICAS
de los SOCIOS
de ASEFMA