

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## El proyecto Fénix reforzará la difusión online de sus resultados de I+D y tendrá nueva web

La Agrupación de Investigación Estratégica Proyecto Fénix AIE formada por socios industriales como Sacyr, Elsan Pacsa, Pavasal, Sorigué, Collosa, Serviá Cantó e Intrame, el laboratorio especializado CIESM, Repsol, Ditecpea y Centro Zaragoza- quieren reforzar su imagen digital y apostar por una mayor accesibilidad a los resultados de sus investigaciones a través de una web más funcional, accesible e intuitiva.

Dicha plataforma [www.proyectofenix.eu](http://www.proyectofenix.eu) pretende incorporar tres secciones específicas para la presentación de actividades vinculadas al proyecto y a la difusión de sus resultados: recursos audiovisuales, publicaciones y pósters. Información que irá desde artículos científicos, pasando por comunicaciones presentadas en congresos o videos donde conocer las intervenciones de socios, presentaciones que muestran el desarrollo del proyecto y las actividades que se han realizado durante el mismo.

Los contenidos disponibles en la web contienen las actividades realizadas por los participantes: los mencionados socios del proyecto, quince organismos públicos de investigación (OPI) procedentes de ocho universidades (Huelva, Cataluña, Madrid, Castilla La Mancha, Valencia y Cantabria), cinco centros tecnológicos procedentes de Andalucía, Extremadura, Castilla-León y el País Vasco, el instituto de investigación del CSIC de Cataluña y el laboratorio del transporte del CEDEX.

Las doce líneas de investigación originales y actividades que estructuran la investigación estratégica del proyecto Fénix en carreteras más seguras y sostenibles, también contará con un apartado diferenciado. Cada área incluye el desarrollo de nanomateriales activos en la reducción de emisiones de los vehículos, nuevas tecnologías de producción en plantas asfálticas más eficientes, nuevas mezclas bituminosas obtenidas mediante procedimientos más amigables

con el medio ambiente y más seguras ante el riesgo de accidentes, el desarrollo de sistemas proactivos de la seguridad integrados en la carretera o en el aprovechamiento energético de la irradiación solar sobre el pavimento filtrante.

## 11 de octubre será El Día Mundial de la Carretera

A partir de este año, cada 11 de octubre se celebrará en todo el mundo el Día Mundial de la Carretera. Dicha jornada de reflexión y reconocimiento a las infraestructuras viarias nace gracias a la iniciativa de Juan José Potti, presidente de ASEFMA, y Francisco José Lucas, coordinador del grupo de trabajo GT-I de ASEFMA.

Por primera vez en su historia, la carretera contará con un día propio al que ya han mostrado su compromiso y apoyo cientos de particulares y entidades, entre las que se encuentra la propia Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), la Federación Europea de la Carretera (ERF), la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), la Asociación francesa de la carretera URF y el Colegio de Caminos. Específicamente en el sector del asfalto, además de ASEFMA secundan el Día Mundial de la Carretera la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica EAPA, la Asociación Europea de Productores de Betún Eurobitume, la Asociación Eslovena de Pavimentación Asfáltica ZAS y la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas ATEB.

Esta iniciativa de ámbito global quiere, en palabras de sus fundadores, "cubrir una necesidad: la referencia a un elemento de movilidad universal" que no cuenta con su día propio en el calendario. En este sentido, el objetivo es crear "un espacio donde volcar los sentimientos que genera la carretera" y "dotarlo de valor" con experiencias, ideas, emociones y referencias particulares a la carretera. La fecha elegida para ello corresponde al aniversario de la inauguración del Primer Congreso Mundial de la Carretera celebrado en

París en 1908 y el medio elegido: Twitter.

“Independientemente de las actividades y acciones que cada organización nacional, continental o mundial movilice con motivo de esta iniciativa, el objetivo de los promotores es intentar conseguir que el hashtag #DíaMundialde la Carretera y #WorldRoadDay sean tendencia el 11 de octubre en la red social de referencia en este tipo de conmemoraciones: Twitter”, expresó Lucas en la tribuna de Asfalto y Pavimentación.

En esta línea, Juan José Potti señaló: “no se trata de reclamar inversiones para la construcción o para la conservación de carreteras, sino de concentrar puntos de vista y demostrar la importancia que tiene la carretera en nuestras vidas. Queremos ir al lado más humano, a los sentimientos y a las emociones que vivimos en la carretera”. En definitiva, “buscamos una participación global en redes donde se ponga de manifiesto que nada sería igual sin la carretera”.

### Los titulares de carreteras de Madrid, Cataluña, Andalucía y Vizcaya se sientan con ASEFMA para exponer sus políticas de conservación

El pasado mes de octubre, se celebró en Madrid el Simposio Nacional de Firms (SNF 2018). Un evento marcado por las políticas de conservación de carreteras de distintas administraciones en el que estuvieron presentes Jaime Julio López-Cuervo, Subdirector de Conservación del Ministerio de Fomento; María Consolación Pérez, Directora General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; Jesús Huertas, Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía; Carlos Estefanía, Subdirector General de Carreteras de la Diputación Foral de Vizcaya y Xavier Flores, Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Cataluña.

Muchos son los titulares que este acontecimiento ha dejado claros y las carreteras de las distintas administraciones coincidieron en señalar que existe una deficiente inversión en conservación, que arrastra de años precedentes y que aún se mantiene en la actualidad. No obstante, sí señalaron una ligera tendencia al alza en materia de inversiones en refuerzo de firms y mejoras respecto a ejercicios previos.

Jaime Julio López-Cuervo, Subdirector de Conservación del Ministerio de Fomento señaló que “el presupuesto 2018 de la Dirección General de Carreteras para conservación es de 885 millones de euros” y afirmó que existe “la previsión de alcanzar e incluso superar los 900 millones, lo que cambiaría la tendencia actual e incluso superar el presupuesto destinado a la Subdirección de Construcción, lo que es un cambio relevante respecto a la importancia que se le está dando a la conservación”. Este presupuesto, según López-Cuervo, se desglosaría en cinco bloques:

- Conservación integral: con 390 millones de euros anuales;
- Concesiones de autovías: con 310 millones;
- Contratos de servicios: con 20 millones;
- Obras de emergencia: con 70 millones; y
- Obras de conservación tanto ordinaria como extraordinaria: con cerca de 100 millones.

El Subdirector de Conservación del Ministerio de Fomento insistió en que se debería “conseguir un presupuesto mínimo estable del entorno de los 1.200 millones de euros anuales” y que “existe un déficit de unos 2.000 millones en conservación”. También afirmó que “en los PGE 2019 se prevé un aumento en el gasto de conservación”.

#### Comunidad de Madrid

Por su parte, María Consolación Pérez señaló que “en la Comunidad de Madrid estamos haciendo un importante esfuerzo en el presupuesto destinado al mantenimiento y conservación de carreteras hasta el punto de que este año 2018 hemos incrementado por encima del 33% el presupuesto destinado específicamente a conservación y mantenimiento de nuestras carreteras y este esfuerzo el año que viene se llevará por encima del 77% respecto a 2017”. En este punto quiso destacar que “la Comunidad de Madrid se sitúa a la cabeza en inversión en mantenimiento de carreteras por encima de los 25.000€ por km / año”.

En la misma línea, la titular Directora General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid indicó que están poniendo en marcha una “estrategia de conservación de carreteras que permitirá invertir en el período 2018-21 más de 160 millones de euros en nuestras carreteras”. Dicha estrategia se articularía en cinco ejes:

- Contratos de mantenimiento y rehabilitación de firm

mes: 60,5 millones de euros, lo que permitirá actuar sobre el 50% de los firmes de la red madrileña de carreteras (1.200 kilómetros de carreteras)

- Contratos de conservación y explotación de carreteras con una inversión de 61,9 millones de euros, que supone un incremento del 40% respecto a los anteriormente adjudicados
- Contratos de mantenimiento y reparación de estructuras: 21,8 millones de euros, que permitirá actuar en 1.120 estructuras existentes en nuestra red
- Contratos de mantenimiento de instalaciones semaforizadas y luminosas, con una inversión de 12,5 millones de euros
- Contratos de acondicionamiento y conservación de márgenes, travessías e isletas con una inversión de 4,9 millones de euros

#### Andalucía

Durante su intervención, Jesús Huertas señaló que “la red de carreteras autonómica y del estado en Andalucía suma un total de 23.170 kilómetros, de las cuales la Junta de Andalucía gestionamos el 46%” y “estamos lejos de los indicadores que señalan una inversión del 2% del valor patrimonial, que en Andalucía significa un valor de 11.600 millones de euros”. Según estos datos, “la inversión anual necesaria sería de 232 millones de euros para mantenerla en condiciones de confort y seguridad vial. En 2014, en Andalucía la inversión en conservación fue de 66 millones de euros, en 2015 se mantiene la inversión, pero en 2016 se da un salto cualitativo hasta una inversión de 95 millones. En 2017 se invierten 123 millones de euros que mantene-mos en 2018, condicionada por la entrada en vigor de la nueva ley de contratos que ha obstaculizado administrativamente las licitaciones y pliegos”.

El objetivo a corto y medio plazo para el Gobierno de Andalucía es recuperar la inversión, recordó Huertas. “Aún no estamos en inversión óptima y hemos solicitado en el borrador un incremento del 30% en la inversión para conservación”, afirmó. Dicho presupuesto se dividiría en:

- Actuaciones en refuerzo de firmes: casi la mitad de los recursos,
- Contratos de conservación integral: 27%
- Mantenimiento de señalización vertical, horizontal y

balizamiento: 8%

- Actuaciones específicas en eliminación de TCA en seguridad vial: 6%
- Actuaciones contra el ruido: 4%
- Otras inversiones: 6%

#### Vizcaya

Carlos Estefanía apuntó que en su territorio hay “1.500 kilómetros de carreteras caracterizados por una alta intensidad de tráfico en un territorio orográficamente muy comprometido y con un desarrollo urbanístico alto”. El Subdirector General de Carreteras de la Diputación Foral de Vizcaya afirmó que necesitarían “10 millones anuales de gasto para regeneración de pavimento, de los cuales el 60% es por regeneración superficial y más del 30% de regeneración estructural”.

#### Cataluña

Para terminar, Xavier Flores señaló que “evidentemente la inversión anual en mantenimiento y conservación que hemos tenido estos años no es la deseable: está muy por debajo y existe un déficit acumulado tremendo”. Respecto a inversiones en conservación el Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Cataluña insistió en que “No hay que pensar solo en conservar; sino también en modernizar: es importante hablar de cifras, pero también introducir cambios de paradigma”.

### ATC desarrolla en colaboración con el CEDEX una jornada técnica sobre análisis ambiental y de costes en el ciclo de vida de los pavimentos

Madrid acogió el pasado 6 de noviembre, la jornada técnica “Análisis ambiental y de costes en el ciclo de vida de firmes y pavimentos”. Un encuentro organizado por la Asociación Técnica de Carreteras en colaboración con CEDEX, donde expertos, académicos, profesionales, técnicos y personal de la Administración se dieron cita en el Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas (CETA) para debatir e intercambiar buenas prácticas sobre la sostenibilidad en la pa-

vimentación.

Durante el desarrollo de la jornada técnica, se presentó la monografía "Análisis Ambiental y de Costes en el Ciclo de Vida de Firmes y Pavimentos" promovida por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y elaborada en el seno del Comité de Firmes de la ATC, por el CEDEX conjuntamente con ASEFMA, IECA, ATEB, AENOR y UNE. Dicha monografía está dividida en tres bloques.

- En el primero de ellos trató los aspectos más relevantes de estas técnicas en su componente medioambiental: su estado del arte, el porqué de la conveniencia de su aplicación a las carreteras así como su utilidad.

- En el segundo se abordó la forma análoga el Análisis de Costes del Ciclo de Vida (incluyéndose los aspectos ambientales) y trataron las cuestiones más relevantes de su aplicación en la Contratación y Compra Pública Verde (CCPV).

- En el tercero se expusieron las utilidades del Etiquetado y la Certificación, así como los avances en la normativa de evaluación de la sostenibilidad aplicada a la Obra Civil, destacando la importancia de contar con una información medioambiental fiable. Por último, se planteó las líneas actuales y futuras de trabajo en estas materias.

### ASEFMA participa en el II Simposio Internacional AMIVTAC Jalisco

El presidente de la patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas, Juan José Potti, viajó el pasado 9 de noviembre hasta la ciudad de Jalisco para participar en "II Simposio Internacional AMIVTAC Jalisco" un evento organizado por la delegación de Jalisco de AMIVTAC. Bajo una conferencia magistral donde expuso las consideraciones ambientales sobre la pavimentación de carreteras.

Aunque no fue el único español que participó en esta segunda edición, también lo hizo, el doctor ingeniero e investigador de CARTIF Alberto del Moral, quien habló sobre "el análisis del ciclo de vida en la evaluación de la sostenibilidad de firmes".

Un programa que se completaba con otras siete conferencias magistrales de ponentes procedentes de México, Estados Unidos, Chile, Alemania y Reino Unido, y en las que se abordaron cuestiones como la gestión ambiental en in-

geniería de carreteras, la mejora de su desempeño ambiental y la adaptación de las mismas al cambio climático.

La clausura estuvo marcada por la intervención de nueve ponentes internacionales que participaron en una mesa redonda moderada por el subdelegado de AMIVTAC Jalisco, José Jorge López Urtusuástegui.

### ASEFMA preocupada por la crisis en el sector durante los Premios Potencia

"Es posible que no se superen los 15 millones de toneladas con los que se cerró el 2017", declaró Juan José Potti durante su intervención en la mesa redonda del acto de los 12ª Premios Potencia que se celebró este martes en la Feria de Zaragoza. "Estamos preocupados, nuestro sector no ha salido de la crisis", sentenció.

En la misma línea Potti señaló que "en el año 2007 iniciamos un descenso fortísimo de la actividad" y diez años después, "en el año 2018 seguimos a niveles mínimos de producción y con un déficit acumulado en carreteras muy importantes". Y ello a pesar de que "ha habido un contexto económico favorable". Esta situación ha hecho que "nos seguimos moviendo en cifras productivas del 50%, lo que significa la ejecución de medidas duras que están desembocando en mayor número de pérdidas de trabajo y cierre de empresas".

"Por cuestiones ambientales, de coherencia, es fundamental un pacto de estado para que todas las administraciones de carreteras dediquen las inversiones necesarias a mantener y actualizar las infraestructuras de transporte por carretera", insistió el presidente de ASEFMA. "El grado de deterioro de los pavimentos de las carreteras españolas alcanza máximos históricos", recordó. "En su Estudio sobre Necesidades de Conservación viaria 2018, la Asociación Española de la Carretera ha cifrado el déficit en 7.054 millones de euros, de los cuales el pavimento acumula el 93%"

"Siempre hemos defendido las políticas de conservación por razones económicas, patrimoniales. Pero también hemos aportado argumentos técnicos (IRI) y ahora insistimos en las consecuencias que tiene el pavimento sobre consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes", expresó el presidente de la patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas.

A continuación mencionó en su intervención la Com-

pra Pública Verde GPP (por sus siglas en inglés: Green Public Procurement), voluntaria para los estados miembros y que refiere al proceso por el que la Administración Pública compra mercancías, servicios y obras cuyo impacto medioambiental ha sido “reducido durante su ciclo de vida”. Sin embargo valoró mejor la “Compra Pública para la Innovación” a la que consideró “el modelo mejor adaptado para incorporar los cambios que se están produciendo y deben producirse no solo en el vehículo sino también en el pavimento”.

Juan José Potti, presidente de ASEFMA, participó en la mesa redonda convocada por el Grupo TPI y la revista Potencia con motivo de los Premios Potencia de Maquinaria de Obra Pública mediante videoconferencia gracias a la tecnología de ITAFEC. En su intervención, agradeció al instituto técnico su disponibilidad para poder llegar a los asistentes del evento y lamentó no poder asistir presencialmente debido a su participación en el mismo horario en la jornada técnica sobre análisis ambiental y de costes en el ciclo de vida de firmes y pavimentos de la ATC y CEDEX

### **El Consejo de Ministros aprueba un Real Decreto-ley sobre medidas urgentes en materia de carreteras**

El Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, sobre medidas urgentes en materia de carreteras, han sido aprobadas por el Consejo de Ministros y publicadas en el BOE, introduce varias reformas en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, que justifica por razones de extraordinaria y urgente necesidad.

Una de las modificaciones, que el Gobierno ha considerado urgente, es la tipificación de una nueva infracción muy grave para sancionar la eventual negligencia de las sociedades concesionarias cuando éstas ocasionan un perjuicio significativo a los usuarios y, además, concurren circunstancias por las que la actual infracción grave resulta insuficiente.

Dicha norma tiene en cuenta el deber de «vigilancia reforzada» que, según la jurisprudencia, incumbe a los concesionarios de autopistas ante nevadas u otras situaciones meteorológicas adversas. En este sentido, la urgencia de esta medida legal se justifica por la proximidad en la aplicación de los planes de vialidad invernal por parte de las so-

ciudades concesionarias, para tratar de garantizar la continuidad y la calidad del servicio prestado a los usuarios.

Otra de las reformas incluidas Real Decreto-ley 18/2018 sobre medidas urgentes en materia de carreteras permite que la aprobación de los proyectos de construcción lleve implícita la declaración de urgente ocupación de los bienes a efectos expropiatorios. Con ello se pretende no demorar la realización de las obras evitando así el perjuicio por retrasos de las mismas y, en particular, la ejecución de obras de menor envergadura económica, pero destinadas a mejorar la seguridad vial como mejoras de trazado por actuaciones en tramos de concentración de accidentes.

Las razones que justifican la urgencia de esta modificación derivan de la necesidad de que a los próximos proyectos de construcción de carreteras les resulte de aplicación la previsión de forma inmediata con la finalidad de asegurar el cumplimiento del interés público de su construcción sin necesidad de someter caso a caso la declaración de utilidad pública o interés social.

### **El 90% de las carreteras de España están en un estado muy deficiente**

“Si no se invierte un euro hoy” en la mejora de las carreteras, mañana se tendrán que movilizar cinco, ha sentenciado Lorenzo Wakonigg, presidente de la ANDICOP.

El 90 por ciento de las carreteras en España se encuentra en un estado “muy deficiente” y a corto o medio plazo no parece que la situación vaya a mejorar; lo que provocará que la inversión sea mucho mayor dentro de unos años.

Ésta ha sido una de las principales conclusiones que ha expuesto en los actos enmarcados en la XII edición de los premios “Potencia”, especializados en maquinaria, el presidente de la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, Minería y Construcción (ANDICOP), Lorenzo Wakonigg, quien ha ilustrado más gráficamente el cariz de la cuestión:

“Si no se invierte un euro hoy” en la mejora de las carreteras, mañana se tendrán que movilizar cinco, ha sentenciado.

Porque del estado de las carreteras se ha hablado durante la mañana en el Palacio de Congresos de Zaragoza

en una entrega más de la edición de estos premios, que congregan a profesionales del sector de la construcción, maquinaria e infraestructuras para abordar temas de actualidad que afectan a toda la ciudadanía.

El director general de Feria de Zaragoza, Rogelio Cuairán, nada más iniciar la jornada, ha agradecido que se confíe en la capital aragonesa para celebrar este evento por tercer año consecutivo ha considerado "muy importante" aprovechar los foros que se han organizado para sacar adelante proyectos que solucionen los problemas que afectan a los ciudadanos.

Cuairán, de hecho, abrió el evento resaltando lo importante que es el "conocimiento" en el sector de la construcción y por ello, la XII edición de "Potencia" aporta ideas y las "pone en común" para buscar soluciones.

De esta forma, durante la primera mesa redonda de la mañana, bajo el título de "Mantenimiento de Carreteras: prioridades y financiación", se ha destacado el deficiente estado de la red de carreteras de nuestro país, donde profesionales en el sector han compartido opiniones sobre el tema.

Para el director gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), Pablo Sáez, las redes de circulación en nuestro país tienen un estado "mejorable" y ha puntualizado que "basta con circular" por nuestras carreteras y ver cómo algunos tramos se encuentran en una situación "preocupante" para darse cuenta de ello.

Un indicador, ha ejemplificado Sáez, es que en algunos tramos de autovías hay que "limitar la velocidad de 120km/h a 80km/h" por el estado en el que se encuentran, y ha subrayado que esta situación no parece que "vaya a cambiar" puesto que desde 2009 los recursos que se destinan a la reparación son "cada vez menores".

El consejero de Vertebración de Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, antes de la clausura y de la entrega de los premios, ha abogado en declaraciones a los medios por recuperar los niveles de inversión en este sector que había antes de la crisis, atendiendo a los criterios de "justicia social" para cambiar la situación de las carreteras.

La situación no acaba sólo en la red nacional de carreteras, sino que afecta también a las ciudades. Wakonigg ha puntualizado que el interior de las zonas urbanas también "deja mucho que desear" y que el mantenimiento de éstas

es "bastante flojo", a lo que el presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha añadido que el sector de la construcción tiene una tarea "muy importante" en cuanto a la puesta en marcha de soluciones en esta materia.

Por su parte, el director general de la Asociación Española para la Calidad (AEC), Jacobo Díaz, ha explicado que son las carreteras más nuevas las que sufren más deterioro, dado que las más antiguas continúan en un estado aceptable, aunque el pavimento se ha "abandonado a su suerte".

Según ha descrito Saéz, hay dos problemas principales en las carreteras a los que hay que poner el foco: el tráfico y los sistemas de drenaje.

Soro, en sus declaraciones, ha reconocido que para revertir la mala situación de las carreteras, eventos, como los premios "Potencia", tienen un papel "fundamental" en la innovación. "Estimulan a hacer las cosas mejor", a "ser más competitivos" y a estar en la "vanguardia de la tecnología".