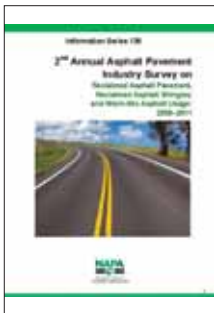


Lecturas recomendadas

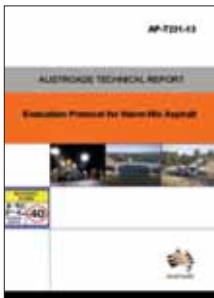
Desde esta sección fija se recogerán aquellos enlaces y documentos que resulten de interés para el sector de las carreteras.



Documento “2nd Annual Asphalt Pavement Industry Survey on Reclaimed Asphalt Pavement, Reclaimed Asphalt Shingles, and Warm-Mix Asphalt Usage”

NAPA (National Asphalt Pavement Industry) ha publicado los resultados de una encuesta sobre el uso de material fresado y de mezclas semicalientes correspondiente a los años 2009-2011. Este informe permite visualizar cuál será el desarrollo tecnológico del sector en lo relativo a actividades medioambientalmente sostenibles en el mercado de EEUU. Descargable desde:

<http://www.asphaltpavement.org/PDFs/IS138/IS138-2011-RAP-RAS-WMA-Survey-Full-Report-Final.pdf>



“Evaluation Protocol for Warm Mix Asphalt AP-T231-13” y “Laboratory Evaluation of Warm Mix Asphalt Mixes AP-T230-13”

Estos informes, realizados por la organización Austroads, recogen los resultados de un proyecto encaminado a evaluar el comportamiento de mezclas semicalientes en Australia y Nueva Zelanda. El informe AP-T231-13 se centra en los estudios de obras, mientras que el AP-T230-13 se enfoca a los estudios de laboratorio. Descargables desde:

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/?override=1>



“Conceptualización del transporte sostenible desde el comportamiento prosocial”

Este documento informa de la necesidad de aumentar la eficacia de las políticas de transporte sostenible sobre el cambio de actitudes para el uso de diferentes modos de transporte a través de medidas de comportamiento prosocial, que pueden generar obligaciones morales a tomar parte en actividades prosociales mediante relaciones ocasionales incluidas en el modelo de activación de la norma (NAM, Norm Activation Model).



Página web <http://www.asphaltfacts.com/facts/>

Asphalt Pavement Alliance ha creado una página web en la que se recogen razones por las que los pavimentos asfálticos son ventajosos.

Los argumentos están clasificados por temáticas y, a su vez, cada argumento está documentado mediante un enlace.