

Con un FIRME en BUEN ESTADO...
EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE de un turismo medio (6,5 litros/100 km) para 20.000 km/año es de **1.300 litros**



Con un FIRME en MAL ESTADO será de **1.469 litros**

Con un FIRME en BUEN ESTADO...
Las EMISIONES de un turismo para 20.000 km/año son de unos **3.185 kg de CO₂**



Con un FIRME en MAL ESTADO serán de **3.500-3.600 kg de CO₂** para cada turismo medio

SI REHABILITAMOS ese firme (asfaltando). En una vía de circulación convencional, SE EMITEN durante la obra unos **140 kg de CO₂ por m²**



Pero si mantenemos la VÍA de circulación EN MAL ESTADO, circulando 350 vehículos al día SE EMITIRÁN INNECESARIAMENTE **1.560 kg de CO₂ por m² y año**

EL GASTO anual de MANTENIMIENTO de un turismo medio que hace 20.000 km/año es de unos **650**



Con un FIRME en MAL ESTADO puede superar los **835 €** cada año

Con un FIRME en BUEN ESTADO...
EL TIEMPO de VIAJE de un turismo medio que hace 20.000 km/año es de unas **520 horas**



Con un FIRME en MAL ESTADO pueden ser de más de **650 horas**

Si tras RECORRER 20.000 km/año por todo tipo de firmes te ha quedado algo de: **DINERO, TIEMPO, Y SALUD...**

Disfruta la **NAVIDAD...**

¿Qué nos ahorra una buena conservación de los firmes de carretera?

Afirmaciones asfálticas & Asphalt.ADVANTAGES

Más información en www.asefma.es/afirmaciones-asfalticas y en www.asphaltadvantages.com

REFORZANDO el firme, consolidando el FUTURO



Enero

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

EVENTOS
13-17 de enero
#TRBAM

Febrero

L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

EVENTOS
7 de febrero
#AG_Asefma2019

Marzo

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

EVENTOS
7 de marzo
#IXJornadaEnsayos
27-28 marzo
#RMPD20Years

Abril

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

EVENTOS
4 de abril
#IRMD2019

Mayo

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

EVENTOS
22-23 de mayo
#XIVJornadaAsefma
#PremioMPA
#InterCILA

Junio

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

EVENTOS
3-5 de junio
#8EATAGranada
12 de junio
#Innovacarretera2019

Julio

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ADVANTAGE 42: Studies have shown that asphalt pavements are the most economic choice

Agosto

L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

ADVANTAGE 17: Asphalt pavements can be built quickly, reducing traffic delays and related costs to road users

Septiembre

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24	25	26	27	28	29

ADVANTAGE 11: Asphalt pavement can be quickly and efficiently maintained and upgraded when needed

Octubre

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ADVANTAGE 78: Growing importance of road maintenance - asphalt offers solutions

EVENTOS
6-10 de octubre
#PIARCWRC2019
11 de octubre
#WorldRoadDay
#DiaMundialdeCarretera

Noviembre

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

ADVANTAGE 84: Asphalt is the ideal material for bicycle paths

EVENTOS
25-29 de noviembre
#XXCILA

Diciembre

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29

ADVANTAGE 65: Safe for racing