

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## BECSA dedica su VI Jornada de I+D+i a la sostenibilidad en carreteras

La Universidad Politécnica de Valencia acogió el pasado jueves 21 de febrero la VI Jornada de I+D+i de BECSA, un seminario técnico enfocado a la innovación aplicada al sector de la construcción. La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), representada por su presidente, Juan José Potti, participó en la clausura de la jornada dedicada a innovación y la sostenibilidad en carreteras. También intervinieron universidades, empresas, asociaciones profesionales y administraciones públicas.

Durante este seminario técnico, organizado bajo el lema "La innovación al servicio de la sostenibilidad", se presentaron las últimas tendencias en pavimentos asfálticos (GRAPHOS, AUTO-PRO2 y PAVDT), se expusieron avances en pantallas acústicas (cristales de sonido, RESON-CS y minibarrera acústica) y se analizaron la respuesta de las infraestructuras al cambio climático a partir del concepto de BIOLIGWASTE y las investigaciones BIOLAC y SOLPINTER. Además, Marc Vidal, profesor y consultor en transformación y estrategia digital, impartió una ponencia sobre "reWORKING, no es lo mismo digitalizarse que transformarse digitalmente".

El evento, pudo ser seguido de forma gratuita gracias a la plataforma de ITAFEC, que cuenta con la colaboración de la Plataforma Tecnológica española de la Carretera (PTC), la Universidad Politécnica de Valencia, el Ayuntamiento de Valencia y la Generalitat Valenciana.

## ASEFMA confirma que el sector del asfalto aún no ha salido de la crisis económica pero muestra optimismo moderado ante las previsiones para 2019

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha expuesto en su Asamblea General Or-

dinaria el ligero repunte en los resultados productivos de la industria del asfalto de 2018, 15 puntos por debajo de las previsiones de la patronal. Un acto en el que intervinieron en Juan José Potti, presidente de ASEFMA; Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC); y Javier Herrero, Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Potti anunció que el sector había cerrado 2018 con una cifra estimada de producción superior ligeramente a los 16 millones de toneladas y que el consumo de betún para mezclas asfálticas ha crecido un 5,6% respecto al año anterior. Unos datos que continúa dejando claro una crisis sectorial y que está por debajo de la inversión necesaria para las infraestructuras viarias españolas: las necesidades de las carreteras en España, atendiendo a tráfico y longitud de la red, necesitan una producción de mezclas asfálticas del doble de la actual.

"Algunas administraciones locales han empezado a reactivar licitaciones" algo que afirmó el presidente de ASEFMA, "pero la escasa actividad de conservación de los firmes en las Comunidades Autónomas es muy preocupante". En esta línea, expresó que "la rehabilitación de los firmes debe ser realizada de manera eficaz y con los medios adecuados" y que "el sistema de licitación más adecuado es el concurso", ya que reconoce la innovación, la experiencia y los nuevos desarrollos.

Por otra parte, Juan Lazcano durante su intervención quiso dejar ver que existe un crecimiento del sector de la construcción, que llegó a cerrar el último trimestre del 2018 con un volumen acumulado de producción de 96.741 millones de euros, lo que supone una variación positiva respecto al año pasado del 8,45%, del que la obra civil solo aporta un crecimiento del 5,45%.

"La licitación en 2018 ha sido de 16.842 millones de euros, es decir: ha crecido un 31,81%", expresó el máximo representante de la CNC. También quiso destacar el peso de la licitación local que casi dobla la autonómica y supera a la central: "la administración central ha licitado por 5.435 mi-

llos de euros, la autonómica por 4.218 millones y la local por 7.189 millones de euros”, quiso destacar: “En el caso de la conservación de carreteras en el año 2018, la licitación fue de 953,5 millones de euros, que supone un decremento del 7,4%”.

El presidente de la CNC también refirió al crecimiento del 14,2% del presupuesto de conservación (programa 453C) del Ministerio de Fomento: “demuestra que hay una nueva sensibilidad en Fomento”, expresó.

Durante su presentación, el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, apuntó que “cuando llegamos al Ministerio, en junio de 2018, la ejecución presupuestaria era del 17% y el día 31 de diciembre era del 95%”. En esta línea afirmó que “vamos a ejecutar todo el presupuesto disponible para mejora de las carreteras”.

Javier Herrero también destacó que “por primera vez en la historia el presupuesto de conservación es superior al de creación de infraestructuras”. Con el presupuesto actual, “la previsión para 2019 es licitar 95,9 millones de euros, de los cuales 72,6 millones corresponden a rehabilitación de firmes”, apuntó. “En la plataforma de contratación tenemos colgados 33,1 millones pero nuestra voluntad es hacer 83,6 millones más”.

### ASEFMA anuncia su IX Jornada de ensayos para las mezclas bituminosas

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogió el pasado 7 de marzo de 2019 la IX Jornada de caracterización de mezclas bituminosas. Un acontecimiento considerado como el principal escaparate de los trabajos científicos realizados en España en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas relacionadas con metodologías de evaluación de mezclas bituminosas y pavimentos asfálticos, esta edición aportará una visión crítica a los diez años de mercado CE.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración ha encontrado en esta novena edición la sesión que da nombre a las jornadas, aunque también han incluido en esta ocasión las conclusiones de los trabajos de adherencia entre capas desarrollados por ALEAS, la presentación de comunicaciones libres que no fueron expuestas durante la XIII Jornada de ASEFMA y una sesión específica sobre control térmico de mezclas bituminosas.

Como en anteriores ediciones, toda la jornada técnica ha podido ser seguida vía streaming desde la plataforma de ITAFEC y vía Twitter mediante el hashtag #IXJornadaEnsayos.

Todo un acontecimiento dividido en 6 sesiones: Una primera enfocada a 10 años de mercado CE. Una visión crítica, coordinada por D. Jesús Felipe y en la que participaron Javier Loma, Carlos Alonso, Julio José Vaquero, M<sup>a</sup> José Sierra y Tomás Enfedaque.

La segunda estuvo marcada por las Comunicaciones libres que trataron sobre envejecimiento por el método SATS (Emilio Moreno), fisuración de capas ultrafinas (Rodrigo Miró) y divergencias en la obtención de los huecos en mezclas bituminosas (Pablo Álvarez).

En la tercera sesión, Jorge Ortíz, trató el tema de “Aherencia y durabilidad” y José Manuel Berenguer, habló sobre “Presentación de los últimos resultados del grupo ALEAS”

Tras esta mesa, se reabrió el turno para unas nuevas comunicaciones libres expuestas de la mano de Fernando Moreno quien trató el “Efecto de la climatología en la fatiga” y María González junto a Francisco Barceló expusieron “Reología de los ligantes españoles”

El acto fue cerrado por una última mesa en la que se expuso Control térmico de mezclas bituminosas y José Luis Peña presentó el informe “PNE 41265-I. Firmes de carreteras. Ejecución y control. Parte I: control térmico de las mezclas bituminosas”

### La producción europea de mezclas asfálticas crece un 5% en 2017, según EAPA

La producción global de mezclas bituminosas en Europa alcanzó los 296,7 millones de toneladas en 2017, anuncia EAPA en su último informe sectorial. Estos datos han significado una variación positiva del 5% respecto al año precedente, en el que se registraron 282,5 millones de toneladas.

En cuanto a España, EAPA señala que la producción española de mezclas asfálticas registró en 2017 un crecimiento del 16% respecto al ejercicio anterior, como adelantó ASEFMA durante su última Asamblea General. Los 15,2 millones de toneladas producidas durante 2017 significan un primer dato positivo tras la caída de la producción de asfal-

to en España a mínimos históricos en 2016, pero no puede interpretarse como el inicio de la recuperación. Los resultados que maneja ASEFMA respecto al ejercicio económico 2018 son ligeramente positivos, aunque se permanece en niveles mínimos de producción y con un déficit acumulado en carreteras muy importante.

Atendiendo a las cifras arrojadas por la EAPA, España ha pasado de ser el segundo país europeo productor de asfalto (2008) a ocupar hoy la séptima posición por detrás de Alemania (42 millones de toneladas), Turquía (46,9), Francia (33,7), Italia (23,7), Gran Bretaña (22,7) y Polonia (19), países todos ellos que han aumentado su producción en 2017.

Respecto al número de empresas de la industria del asfalto activas en Europa durante 2017, en el territorio europeo han operado al menos 9.223 compañías, lo que supone, según los datos disponibles, un descenso del 13,8% respecto al año anterior (en 2016 los datos disponibles contaban 10.703 empresas activas). De estas entidades: 781 se dedican solo a la producción, 7.453 solo al extendido y 989 realizan ambas actividades.

En el caso de España y atendiendo a los datos proporcionados por EAPA, las compañías activas en 2017 han sido las mismas que en el ejercicio económico anterior. En total han sido 281 las entidades en activo durante 2017: 6 exclusivamente para producción, 150 en extendido y 125 en producción y extendido.

## PTCARRETERA participa en TRANSFIERE 2019

El pasado mes de febrero tuvo lugar en Málaga el 8º Foro Europeo para la Ciencia, tecnología e Innovación, TRANSFIERE 2019 y PTCarretera acudió para participar en diversas actividades.

A parte de verla en la participación de charlas y diferentes ponencias, PTCarretera aprovechó la ocasión para mantener encuentros B2B con otras entidades buscando sinergias y áreas de colaboración con diferentes agentes.

Por otro lado, el Consejo Gestor de Plataforma organizó una reunión dentro del espacio del Palacio de Ferias y Congresos de Málaga ya que todos sus miembros acudieron al evento.

Por último, quiso abrir un foro sobre la aplicación de la CPI al sector de la movilidad por carretera.

El sector de la carretera (tal vez sería más apropiado hablar en estos momentos de movilidad por carretera) ha participado en el desarrollo de la CPI apoyando todas aquellas iniciativas que ha sido posible. Así, casos como la licitación de la autovía A-8 en Lugo, o la de pavimentos sostenibles de la Generalitat de Cataluña pueden considerarse muy buenos ejemplos del trabajo desarrollado.

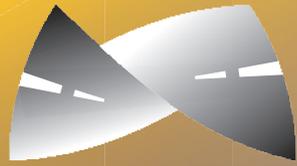
La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) es, sin duda, la organización sectorial que más empeño ha puesto en desarrollar la CPI ya que tenemos el convencimiento de que es un procedimiento muy adecuado para impulsar la innovación cuando la inmensa mayoría de los clientes son administraciones públicas. Mediante la organización de este evento pretendemos poner en contacto a los diversos actores que intervienen en la implantación de la CPI para analizar y proponer ideas que ayuden a ampliar las experiencias de uso de este tipo de licitaciones.

A nivel de organización, a excepción de unas breves presentaciones iniciales que sirvieron de introducción a las temáticas a tratar, el formato que se plasmó fue el de intervenciones libres por parte de los asistentes a partir de unas cuestiones lanzadas un moderador. Algunas de las cuestiones que se trataron:

- \* Experiencia de los asistentes al aplicar CPI
- \* Fuentes de financiación disponibles hoy en día
- \* Qué tipo de problemas/retos son más adecuados para ser tratadas como CPI
- \* Compra Pública Precomercial vs Compra Pública de Tecnología Innovadora
- \* Límites del uso de la CPI en las licitaciones

El sector de la movilidad por carretera va a ser objeto de una revolución debido a la confluencia de diversas tecnologías disruptivas como son la conducción autónoma y la electrificación. Si a este coctel añadimos la cada vez mayor importancia que se está dando a la calidad de vida en zonas urbanas (concretado en el concepto de Smart Cities), en las que la movilidad son un capítulo fundamental, es fácil entender que la innovación no es un capricho sino que va a ser el leitmotiv de muchas estrategias de desarrollo técnico, industrial y social.

Sin duda, otro año más TRANSFIERE 2019 pone de manifiesto la apuesta por la Innovación en todas sus vertientes y PTCarretera no faltó a esa cita para seguir fomentando la tecnología en el mundo de la carretera.



# 7<sup>th</sup> E&E CONGRESS

## EURASPHALT & EUROBITUME

**MADRID** 12-14 May 2020  
Palacio Municipal de Congresos de Madrid

ASPHALT 4.0 FOR FUTURE MOBILITY



#eecongress2020

[www.eecongress2020.org](http://www.eecongress2020.org)