

# I+D+i. Proyectos destacados



La innovación puede provenir no solo de los productos/tecnologías sobre los que se enfocan los proyectos de I+D+i sino de la forma en la que se administran los recursos humanos y materiales o de los procedimientos de gestión de los sistemas de licitación, como es el caso de la compra pública innovadora.

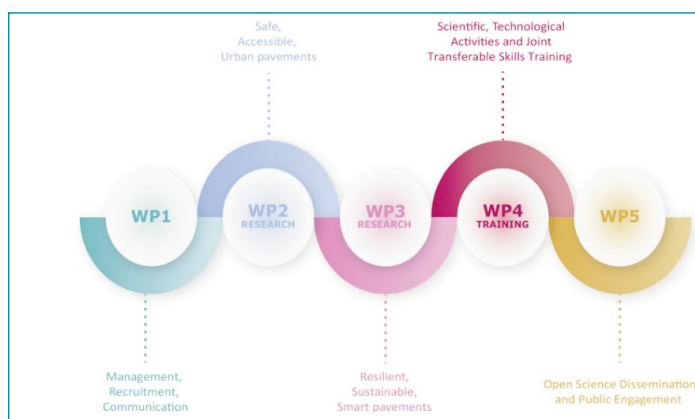
El proyecto SAFERUP, coordinado por la Universidad de Bolonia y financiado por el programa europeo H2020 a través de las acciones Marie Skłodowska-Curie se diferencia de las convocatorias temáticas convencionales por centrarse en el apoyo a la formación del personal investigador. Los objetivos principales del proyecto son:

- Formar investigadores y profesionales de alto nivel con gran experiencia en el campo de los materiales de pavimentación reciclados, inteligentes y duraderos, usuarios vulnerables y seguridad vial, accesibilidad y protección de peatones, sistemas de gestión del agua y biorremediación, simuladores de comportamiento y herramientas de evaluación del ciclo de vida, geotermia vial, energía, recolección de energía y tecnologías de auto-detección.
- Aumentar la empleabilidad y ayudar a satisfacer la creciente demanda de investigadores y gerentes cualificados que los preparan para unirse a industrias, empresas, centros de investigación, universidades e instituciones de gestión locales o nacionales relacionadas con SAFERUP.

- Impulsar las fronteras científicas del diseño, la construcción y la gestión de pavimentos urbanos para proporcionar a las ciudades entornos más habitables y espacios más seguros, accesibles y sostenibles para la movilidad.
- Consolidar y ampliar la red de colaboraciones entre los socios mediante la creación de una base de investigación y formación integrada a largo plazo en la UE que reúna a universidades, institutos de investigación, empresas industriales y partes interesadas activas en disciplinas clave de investigación, desarrollo y gestión.
- Mejorar la transferencia de conocimiento entre la academia y la industria en ambas direcciones y obtenga el valor total de la red mediante la difusión de resultados en revistas científicas, revistas de comercio y conferencias internacionales de acceso abierto revisadas por pares y desarrollando soluciones innovadoras para los pavimentos urbanos del futuro.

Está previsto que 15 doctorandos completen sus tesis doctorales con las temáticas que son objeto de estudio en el proyecto. La estructura del trabajo a realizar se muestra en el siguiente esquema:

Por parte de España, participan las siguientes organizaciones: Universidad de Cantabria, CEPESA, TECNALIA y la Fundación ONCE.



#IRMD2019

• I N T E R N A T I O N A L •

# *Road Maintenance Day*

Conservar las carreteras es  
preservar el medioambiente

**4 de abril de 2019**

**[www.roadmaintenanceday.org](http://www.roadmaintenanceday.org)**

El IRMD es una iniciativa global en defensa  
de la conservación de carreteras para  
combatir el cambio climático