

# 8th EATA Conference 2019: Una cita imprescindible para conocer las tecnologías europeas más innovadoras en materiales asfálticos



**María del Carmen Rubio**  
Universidad de Granada

 @maycarubio

En las últimas décadas hemos sido testigos de grandes avances en el ámbito de los pavimentos asfálticos, que podrían llevarnos a pensar que cada vez tenemos menos margen de innovación. No obstante, nada más lejos de la realidad. Si algo ha demostrado este sector es su gran capacidad de adaptarse a las crecientes necesidades sociales y medioambientales, ofreciendo respuestas adecuadas para contribuir a su desarrollo.

En este contexto, desde esta tribuna me gustaría plantear a los lectores de *Asfalto y Pavimentación* algunas preguntas:

- ¿Conocéis los últimos avances en tecnologías de fabricación de mezclas semi-calientes a baja temperatura?
- ¿Qué aditivos rejuvenecedores son más adecuados en pavimentos envejecidos o para la producción de mezclas con altas tasas de RAP?
- ¿Sabéis cómo se comportan los pavimentos fabricados con bio ligantes o las ventajas que aportan los materiales de cambio de fase microencapsulados en la resistencia al envejecimiento y reología de los betunes?
- ¿Estáis al corriente del desarrollo de ligantes transparentes para facilitar el desarrollo de carreteras solares o de que existen geosintéticos inteligentes capaces de monitorizar el estado de deflexiones del firme a tiempo real?
- ¿Conocéis los nuevos métodos de ensayo para caracterización, diseño y dimensionamiento de materiales bituminosos?

Todas estas cuestiones y muchas más tendrán respuesta durante el próximo congreso de la European Asphalt Technology Association (EATA) que se celebrará entre los días 3 y 6 de junio de 2019 en la E.T.S. de ingeniería de caminos, canales y puertos de la Universidad de Granada.

EATA es una asociación europea de profesionales que desarrollan su actividad investigadora en torno a los materiales asfálticos y sus aplicaciones. Fundada en la Universidad de Nottingham en 2004, su origen y primeras actuaciones datan de 1973, habiéndose inspirado en las actividades de la Association of Asphalt Paving Technologists de EEUU, y enmarcada dentro ISAP (International Society for Asphalt Pavement).

Los congresos EATA representan una gran oportunidad para conocer y dar a conocer los avances más significativos en el ámbito de los materiales asfálticos. Entre sus participantes está prevista la presencia de ingenieros y científicos de diferentes disciplinas, como son el ámbito académico, el sector industrial, las asociaciones y organismos públicos de más de 25 países. Esta variada participación y su carácter internacional lo convierten en un evento ideal para establecer relaciones laborales y compartir conocimientos y experiencias.

Otro aspecto a destacar de los congresos EATA es la calidad técnica y rigor científico de sus comunicaciones. Todas ellas son evaluadas en un proceso de revisión por pares en un contexto internacional. Una selección de las mejores aportaciones será publicada en una edición especial de la revista *Road Materials and Pavement Design* de la editorial Taylor and Francis (proporcionada a todos los asistentes al evento junto con el resto de comunicaciones presentadas en la exposición permanente de posters).

Durante los 4 días de congreso se abordarán los grandes retos a los que nos enfrentamos y a los cuales habrá que dar respuesta desde el ámbito de los materiales asfálticos en

## 8th EATA Conference 2019: Una cita imprescindible para conocer las tecnologías europeas más innovadoras en materiales asfálticos

particular y de la ingeniería de pavimentos en general (carreteras, puertos, aeropuertos, etc.), considerando las tecnologías y logros disponibles en la actualidad y la adecuación de los mismos para satisfacer las necesidades futuras.

Así, las temáticas a tratar girarán en torno a la utilización de tecnologías sostenibles y la inclusión de criterios de economía circular en los materiales asfálticos, los criterios de diseño y dimensionamiento para satisfacer las futuras solicitudes derivadas del incremento del volumen y cargas del tráfico, o las soluciones adoptar para minimizar el impacto sobre cambio climático y los fenómenos meteorológicos extremos. Además, también se estudiará cómo afrontar los futuros retos derivados de la implantación del vehículo eléctrico (como la necesidad de desarrollar materiales y sistemas que faciliten la recarga del mismo en la carretera) o las exigencias asociadas a las "Smart Cities" (generación y almacenamiento de energía, proveer información sobre su estado a tiempo real y las condiciones del tráfico, o interactuar y facilitar el guiado del vehículo autónomo).

Por otra parte, como actividad paralela del congreso, EATA 2019 incluye en su programa dos workshops específicos que se celebrarán el día 6 de junio. Un workshop promovido por el comité TC\_264 RAP de RILEM (Asociación Interna-

cional de Laboratorios y Expertos en Materiales de Construcción, Sistemas y Estructuras) bajo la temática "Reciclados a Baja Temperatura" y otro promovido por la FAA (Federal Aviation Administration) de los EEUU centrado en el uso del innovador software FAARFIELD 1.41 para el "Diseño de Pavimentos Flexibles para aeropuertos". Los workshops están diseñados para facilitar la transferencia de conocimiento entre la industria, la academia y los organismos públicos responsables de la construcción y conservación de infraestructuras de transporte, con especial hincapié en carreteras y aeropuertos, estando representados cada uno de ellos en las diferentes mesas redondas de debate y comunicaciones técnicas.

Considerando la calidad técnica de la ingeniería civil española, y siendo España por primera vez anfitriona de este evento en el que se darán cita los mayores expertos a nivel mundial, desde la revista Asfalto y Pavimentación os animamos a participar y dar a conocer vuestras experiencias en este campo.

Para más información acerca de este congreso, os invitamos a consultar la página web [www.eata2019.com](http://www.eata2019.com)

Os esperamos en Granada el próximo mes de junio.