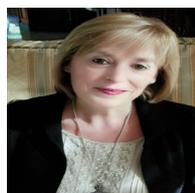


Las emulsiones asfálticas se visten de gala. Madrid acogió en noviembre la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas: Técnicas con emulsión bituminosa: Claves en la Economía Circular.



María del Mar Colás Victoria
Directora del Comité Técnico de ATEB

 @MarColVic



Nuria Uguet
Presidenta de ATEB

 @NuriaUC

Los amigos de las emulsiones asfálticas estamos de celebración este año por la convocatoria de la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas por parte de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB), que tuvo lugar el 22 de noviembre en el Campus de Alcobendas de la Universidad Europea de Madrid. Al igual que en ediciones anteriores, el objetivo ha sido comunicar al sector lo más relevante y novedoso en relación con el empleo de las emulsiones bituminosas.

El programa se diseñó para satisfacer las necesidades concretas de la conservación y construcción de carreteras, a través de nuevos conceptos, como el de "Economía Circular", donde las Técnicas basadas en el empleo de emulsiones bituminosas encajan perfectamente.

La jornada se constituyó en 4 sesiones que, además de presentaciones, incluían mesas redondas, donde se trataron temas relativos a:

- Actualización/ Adaptación de la Normativa de emulsiones bituminosas y de sus técnicas de pavimentación.
- Buenas prácticas de obra.
- Técnicas que permiten el empleo de reciclado de firmes.
- Herramientas para el Análisis de Ciclo de Vida.

Muchos técnicos de las diferentes empresas que son miembros de ATEB, colaboraron en el programa, participando en aquellas materias en las que tienen mayor experiencia. Además, desde el Comité Técnico de ATEB se consideró invitar a aquellas personas que, por su trabajo, experiencia y relación con ATEB podían aportar ideas y conocimientos en materias concretas.

La jornada, al igual que en ediciones anteriores, se retransmitió por streaming y los canales para recibir preguntas fueron dos, por un lado las redes sociales, principalmente twitter y por otro, los asistentes presenciales.

Antes de empezar con las sesiones y para entrar en materia, se hizo una presentación sobre la evolución de la emulsión en construcción y conservación de carreteras a nivel mundial.

De la primera sesión, centrada en cambios normativos, cabe destacar la actualización de normativa de emulsiones, la publicación de protocolos de ensayo, de una guía de marcado CE de emulsiones y, la presentación del libro que incluye las recomendaciones para la redacción de pliegos sobre técnicas con emulsión para carreteras de baja intensidad de tráfico.

De la segunda sesión, centrada en buenas prácticas, ca-

Las emulsiones asfálticas se visten de gala. Madrid acogió en noviembre la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas: Técnicas con emulsión bituminosa: Claves en la Economía Circular.

be destacar la presentación de la guía de buenas prácticas de riegos de adherencia que ha elaborado el GT6 del comité de firmes de la ATC y, la presentación de la nueva monografía de microaglomerados en frío elaborada por el GT-7 de ATEB (próxima publicación). También se destacó la importancia de la formación de todo el personal involucrado en la obra para asegurar el éxito de la misma.

En la tercera sesión, relativa a técnicas que permiten el reciclado de firmes, se hizo una exposición de la experiencia existente en España en reciclados templados con emulsión y también se presentaron las novedades normativas del artículo 20 de la OC 40/2017 que lleva por título reciclado in-situ con emulsión de capas bituminosas y se informó de la creación de un nuevo grupo de trabajo en ATEB, el GT-8, cuyo objetivo es comprobar las características mecánicas de los RFE. También se debatió sobre la evolución de este tipo de tecnologías.

En la última sesión, relativa al Análisis de Ciclo de Vida (ACV), se presentaron herramientas para el ACV y ACCV así como declaraciones ambientales de productos fabricados con emulsión bituminosa y se ligaron estas herramientas con

el I+D+i y la Compra Pública Ecológica (CPE)

Junto con estas 4 sesiones, se intercalaron dos conferencias magistrales, la primera de ellas trató sobre la aportación española a la tecnología mundial de emulsiones y la segunda, sobre la economía circular aplicada a las emulsiones.

Tras las cuatro sesiones, se procedió a entregar el premio al mejor Post del blog de ATEB y los tradicionales nombramientos de miembros de honor de la asociación.

Como conclusión final me atrevo a decir que la jornada fue un éxito, y sirvió de foro de intercambio de información y conocimiento de todo lo relacionado con las emulsiones bituminosas. Además, quedó patente la idoneidad de las técnicas con emulsión en la reducción de impactos ambientales así como su perfecto encaje en la economía circular. Quiero agradecer a todos los asistentes, vía presencial o por streaming su implicación en el éxito de la misma.

Si queréis más información sobre el desarrollo de la jornada, os invito a que visitéis nuestra página web: www.ATEB.es donde están alojadas las presentaciones y videos de la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas.

#74

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas ultrafinas no solo dan lugar a una rodadura de muy alta calidad sino que son las que más reducen la utilización de nuevas materias primas, sin parangón en otras tipologías de firmes”
(Simposio Nacional de Firmes 2018 (Francisco Jose Lucas))

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE