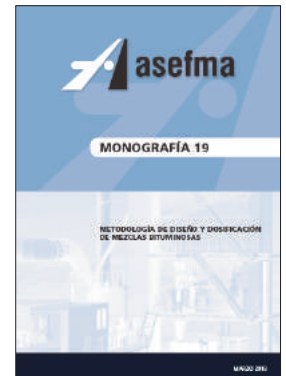


Lecturas recomendadas

Monografía 19 de Asefma: “Metodología de diseño y dosificación de mezclas bituminosas”. Marzo 2019. 122 p.p

Esta monografía es el resultado de varios años de dedicación por parte del grupo de trabajo de Aleas encargado de la elaboración de una metodología para el diseño y la dosificación de las mezclas bituminosas. Normalmente las metodologías de diseño de mezclas se centran en los procedimientos de laboratorio para conseguir diseños volumétricos adecuados, mientras que esta monografía da un paso más allá identificando las necesidades funcionales de las mezclas y proponiendo un abanico de opciones. Especialmente destacables son los ejemplos prácticos que se facilitan al final del documento.



Nota técnica: “State of the Knowledge for the Use of Asphalt Mixtures with Reclaimed Binder Content”. 2018. Federal Highway Administration. 12 p.p.

Esta nota técnica hace una recopilación de las prácticas más extendidas en EE.UU. relativas al uso de asfalto recuperado (RA) en las mezclas bituminosas, proporcionando indicaciones sobre la selección del tipo de ligante, porcentajes y la caracterización de las propiedades mecánicas de las mezclas bituminosas obtenidas con el fin de maximizar la durabilidad de los pavimentos.

<https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pubs/hif18059.pdf>

Publicación: “Heavy duty surfaces. The arguments for sma”. Editado por EAPA . 2018. 64 p.p.

Las mezclas SMA siguen adaptándose a las necesidades de las carreteras y tras varias décadas de experiencia continúan siendo una de las soluciones con mejores prestaciones y durabilidad. La Asociación Europea de Fabricantes de Mezclas Asfálticas ha realizado a través de su Comité Técnico una labor de recopilación en este documento en el que se recogen cuestiones como: las características funcionales de las mezclas SMA en capas de rodadura, su uso en pavimentos de altas prestaciones, la experiencia de uso en Europa, los desarrollos actuales, los beneficios medioambientales que proporcionan y su efectividad coste/beneficio.

https://eapa.org/wp-content/uploads/2018/11/Heavy_Duty_Surfaces__The_Arguments_for_SMA.pdf

