

# XIV Jornada Nacional de Asefma

## El concepto Asfalto 4.0, la clave en la conservación preventiva y en la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>

Durante los días 22 y 23 de mayo se ha celebrado en Madrid la decimocuarta edición de la Jornada Nacional de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), bajo el lema “Asfalto 4.0, clave en la conservación preventiva y en la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>”, y con el hashtag #XIVJornadaASEFMA.



Ha sido coordinada por Ángel Sampedro, Prof. Dr. de Ingeniería de Carreteras en la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX); y Nuria Uguet, Directora Técnica de Eurovia Management España. Y durante la tarde del primer día tuvo lugar también el encuentro #InterCILA2019, coordinado por Francisco J. Lucas, Gerente Senior de Asistencia Técnica y Desarrollo de Negocio de Asfaltos en REPSOL.

Con el objeto de consolidar las temáticas de los años precedentes, la Jornada se ha centrado en el análisis y debate sobre los conceptos de la transformación digital de la pavimentación asfáltica, la conservación de carreteras y las emisiones de CO<sub>2</sub>, temáticas que están a su vez íntimamente relacionadas, como pudieron constatar los académicos, técnicos y pro-

fesionales del asfalto y de las infraestructuras de transportes que participaron en las distintas sesiones de trabajo.

Destacó la participación de Breixo Gómez, Director Técnico de la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica (EAPA), quien nos anunció la celebración del próximo congreso Eurasphalt & Eurobitume en Madrid, durante los días 12 a 14 de mayo de 2020.

La XIV Jornada Nacional de ASEFMA se estructuró en cuatro sesiones técnicas, comenzando con una sobre la “Transformación digital de la pavimentación”, donde se habló sobre esta revolución a nivel europeo, se mantuvo una interesante mesa de debate sobre BIM, y se culminó con una ponencia magistral sobre “La evolución en la maquinaria de pavimentación. La transformación digital y el concepto Asfalto 4.0”, impartida por Juan José Potti, presidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas.

A continuación tuvo lugar la siguiente sesión, sobre “Las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas al estado de conservación de las carreteras”, con nuevas ponencias magistrales, impartidas por Riccardo Viaggi, secretario general del Committee for European Construction Equipment (CECE) que expuso la visión de CECE sobre digitalización, innovación y sostenibilidad de 2021 a 2028 y, Elvira Carles Brescolí, Directora de la Fundación Empresa y Clima que trató sobre la situación actual de los GEI y los resultados de la COP24. y Tras las conferencias, se desarrolló una interesante mesa redonda sobre el estado de conservación de nuestras carreteras y la necesaria sostenibilidad ambiental asociada a las emisiones de GEI. Destacó la participación de Breixo Gómez, Director Técnico de la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica (EAPA), quien nos anunció la celebración del próximo congreso Eurasphalt & Eurobitume en Madrid, durante los días 12 a 14 de mayo de 2020.

El segundo día comenzó con la tercera sesión, correspondiente a la lectura de las “Comunicaciones libres” presentadas, coordinada por José Luis Peña, Director Técnico de ASEFMA, y en la que se apreció el elevado nivel técnico e innovador del sector, así como la preocupación latente por las temáticas de la propia Jornada: transformación digital, emi-



Ángel Sampedro, Nuria Uguet y Curro Lucas Ochoa

siones de GEI y conservación de firmes.

Y a continuación se celebró la cuarta y última sesión, sobre el eterno debate entre “**Conservación preventiva frente a conservación curativa**”, dirigida por el Presidente de la Comisión Técnica de ASEFMA, Jesús Felipo, y en la que se debatió sobre modelos de conservación de carreteras.

Por último, a modo de epílogo, Juan Carlos Jiménez, de la Diputación de Valencia, y Vicente Cerdán, del Instituto Valenciano de la Edificación, presentaron la **Guía de Pavimentos Asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico**, recién editada.

Y, finalmente, se procedió a la entrega de una serie de premios, que pasan a exponerse a continuación:

### *Premio a la Mejor Comunicación Técnica*

La Comisión Técnica de ASEFMA otorgó el premio a la “mejor comunicación 2019” a la comunicación “Impactos ambientales de las mezclas bituminosas según el modelo EC-CO<sub>2</sub>”, presentado por Jorge Ortiz, Xavier Grisén y Elena Sorribas, de la empresa Benito Arnó e Hijos.

Este trabajo destacó entre 25 investigaciones, de alta calidad técnica, y fue seleccionada por su rigor científico, innovación, impacto sobre el sector y calidad expositiva.

La herramienta de cálculo ECCO<sub>2</sub>, de libre acceso a través de la web [www.arno.es](http://www.arno.es), estima los impactos ambientales de mezclas bituminosas producidas con distintos materiales, tecnologías y condiciones de producción. Permite anticipar los efectos de utilizar diferentes fórmulas de trabajo, tipos de áridos, betunes, aditivos, tasas de reciclado, temperaturas de fa-

bricación, combustibles, rendimientos y distancias de transporte, entre otros.

Las seis investigaciones finalistas, todas ellas presentadas durante la XIV Jornada Nacional de ASEFMA, fueron reflejo del elevado patrimonio técnico, su capacidad innovadora y la sensibilidad medioambiental que predomina en el sector viario español.

### *Premio MPA a las Mejores Prácticas Ambientales 2019*

El proyecto LIFE Battle CO<sub>2</sub> “Biomass incorporation in Asphalt manufacturing towards less emissions of CO<sub>2</sub>”, liderado por Construcciones y Obras Llorente (COLLOSA), la Fundación CARTIF y la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), ganó el Premio MPA 2019, en reconocimiento a su aportación medioambiental.

Los resultados obtenidos muestran que durante la etapa de fabricación de una mezcla asfáltica realizada con biomasa se consigue una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de un 80%.

El desarrollo del proyecto ha marcado también un hito para COLLOSA, que con la instalación del prototipo piloto en su instalación en Cubillas de Santa Marta (Valladolid), se ha convertido en la primera empresa en España con una declaración ambiental de producto (DAP) de 1 tonelada métrica de mezcla asfáltica AC16 surf 50/70 S.

### *Premio Asfaltero 4.0 2019*

La XIV Jornada Nacional de ASEFMA volvió a apostar por

las redes sociales para retransmitir un programa centrado en los cambios tecnológicos y digitales que se están produciendo en el sector. Coincidiendo con el inicio de las sesiones técnicas de la jornada, cientos de usuarios lanzaban mensajes con el hashtag #XIVJornadaASEFMA, hasta lograr ser Trending Topic en España.

Según la herramienta de medición de resultados Tweet Binder, en total fueron 225 los usuarios que participaron en el debate on line, mediante la emisión de 1.593 mensajes que llegaron a una audiencia estimada en 529.080 usuarios y alcanzaron 12.702.485 impresiones.

Del total de participantes, 32 resultaron ser candidatos al premio Asfaltero 4.0 lanzado por ASEFMA para reconocer a la persona más activa e influyente en Twitter durante su XIV Jornada Nacional. Y la galardonada fue Aida Marzá, Técnico de normalización, control de Calidad e I+D+i en la empresa BECSA. Al cierre de contadores, acumulaba 32 tweets originales que habían conseguido 112 retweets y 125 “me gusta”.

#### *Premio MID a la Mejor Iniciativa Digital 2019*

El último premio entregado por ASEFMA, en su primera edición, correspondió a la “Mejor Iniciativa Digital” (MID) en el ámbito de la fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas, y fue concedido al proyecto “Planta Conectada” desarrollado por la Dirección de Maquinaria de Eiffage Infraestructuras, por su aportación tecnológica y digital.

El objetivo principal de la “planta conectada” es desarrollar una herramienta que permite acceder virtualmente y en tiem-

po real a toda la información del proceso de aglomerado, como datos meteorológicos ambientales, consumos de combustible, consumos eléctricos de los elementos claves de la planta y materias primas y agua o temperaturas de los distintos componentes de la mezcla bituminosa. A partir de estos datos propone al operador de la planta pautas de fabricación y, al mismo tiempo: ofrece al gerente información en tiempo real para analizar producciones, consumos y eficiencia.

La herramienta digital, diseñada para funcionar tanto en PC como en tablet o smartphone, permite mejorar la productividad, controlar los riesgos operacionales y optimizar el consumo energético. Su implantación comenzó en Francia en 2017 y su aplicación en España está prevista para este año 2019.

Tras la entrega de estos galardones, tuvo lugar el momento más emotivo de la Jornada, y es que ASEFMA celebra en este año 2019 **sus 45 años de existencia**, y quiso hacerlo en la Jornada con un homenaje a su fundador y Presidente de Honor, **José Luis Quesada**, quien clausuró la Jornada con una emotiva intervención sobre la historia y situación actual del sector.

Al término de su intervención, el Presidente de ASEFMA, Juan José Potti, le entregó un premio conmemorativo en agradecimiento a la iniciativa de constituir ASEFMA hace 45 años.

Los Coordinadores de la Jornada, la Comisión Técnica y la propia asociación ASEFMA quieren transmitir su enhorabuena y agradecimiento a todos los participantes, asistentes y patrocinadores de la #XIVJornadaASEFMA, y esperan a todos en la XV Jornada Nacional de ASEFMA. ¡Hasta la próxima!



Ángel Sampedro, José Luis Quesada, Juan José Potti y Nuria Uguet

# VIATOP<sup>®</sup>

Liderando las SMA  
desde 1988



RETENMAIER IBÉRICA  
S.L. Y CIA. S. COM.



Fibras diseñadas  
por la naturaleza  
Una compañía del grupo JRS

C/ Travesera de Graclá 56, 2º 2ª  
08006 Barcelona  
Tf. 933 262 880 · Fx. 933 262 897

[www.jrsiberica.com](http://www.jrsiberica.com) · [Info@jrsiberica.com](mailto:Info@jrsiberica.com)