

Lecturas recomendadas

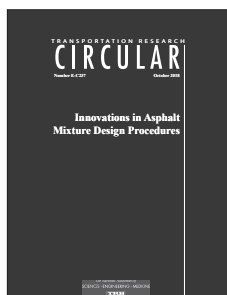
Publicación “Guía de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico”. Editado por Diputación de Valencia, Instituto Valenciano de Edificación y Asefma. 2019. 132 p.p.

La elaboración de proyectos de carreteras para vías de baja intensidad de tráfico puede parecer sencilla, pero sin llegar a la complejidad de vías de alta capacidad de tráfico, requiere de unos conocimientos y experiencia que los técnicos de las corporaciones locales no tienen al no tratarse del foco central de su actividad.

Para cubrir esta necesidad, la Diputación Provincial de Valencia, el Instituto Valenciano de Edificación y Asefma han trabajado en la elaboración de una guía cuya principal virtud es no seguir como metodología de diseño los criterios de cálculo y diseño utilizados por los técnicos en ingeniería civil sino partiendo de necesidades funcionales y a través de árboles de decisión sencillos, llegar a las posibles alternativas de diseño, quedando de forma implícita los cálculos necesarios para conseguir las soluciones adecuadas.



Publicación “Innovations in Asphalt Mixture Design Procedures”. Transport Research Board. 2018. 95 p.p.



La necesidad de predecir el comportamiento en las carreteras de los pavimentos asfálticos hace que el diseño de las mezclas bituminosas cobre cada día más importancia. En esta interesante publicación del Transport Research Board (TRB) se recogen diversas temáticas relacionadas con el diseño de mezclas como son:

- La experiencia del Departamento de Transporte de Lousiana en el uso de ensayos pretacionales en el diseño de mezclas.
- Desarrollo del “Illinois Flexibility Index Test” para caracterizar la resistencia a la fisuración.
- El uso equilibrado de RA y agentes rejuvenecedores.
- El uso del “balanced mixture design” en New Jersey.
- El diseño de mezclas orientado a una mejor compactación en las obras.

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec237.pdf>

Publicación “Past, Present, and Future of Asphalt Binder Rheological Parameters”. Transport Research Board. 2019. 88 p.p.

En un momento en que tanto a nivel de mezclas bituminosas como de materiales constituyentes se centra la actividad en la caracterización de propiedades fundamentales, siendo un buen ejemplo de ello la revisión de las normas EN de ligantes bituminosos, esta publicación que recoge un resumen del “Technical Session 307 at the 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board del año 2017” que ofrece una muy esclarecedora visión sobre la evolución que la caracterización de las propiedades reológicas de los ligantes bituminosos ha tenido en las últimas décadas.

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/179006.aspx>

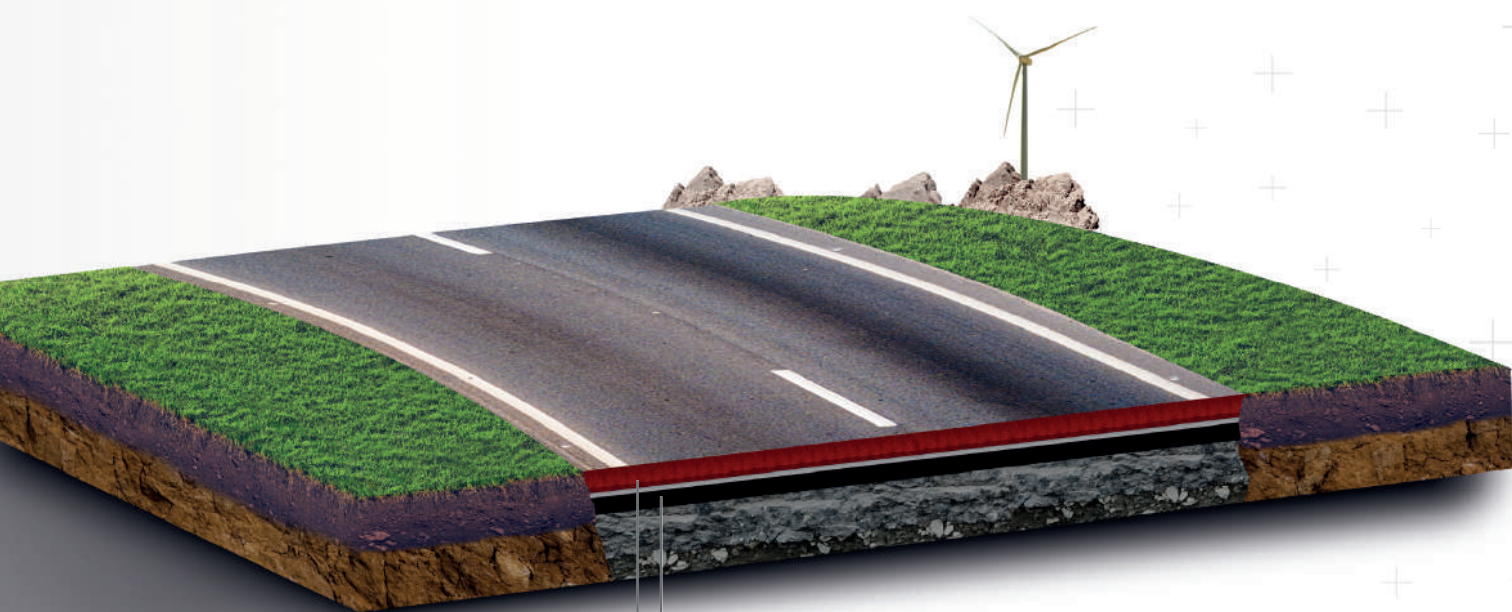




NUEVA GAMA DE EMULSIONES ASFÁLTICAS

Gracias a la **nueva y mejorada Gama de Emulsiones de Cepsa**, disfruta de soluciones específicas para cada aplicación y optimiza las prestaciones de cada tratamiento.

INFÓRMATE EN **cepsa.es/asfaltos**



Riegos de adherencia

Otros riegos auxiliares

Microaglomerados y Lechadas

Mezclas templadas

Riegos de adherencia termoadherente

Tratamientos superficiales con gravilla

Mezclas bituminosas en frío

Reciclados con emulsión

CEPSA

Tu mundo, más eficiente.