

## Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

### Distinciones y medallas de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC)

Durante el año 2019 la ATC ha instaurado las denominadas Medallas de Aportación Técnica a la Carretera.

Con estas medallas se pretende reconocer la dedicación personal de los profesionales que pertenecen a los Comités de la ATC para la mejora de la movilidad en las carreteras de España, mediante sus contribuciones técnicas en materia de seguridad, calidad, eficiencia y durabilidad.

Estas medallas se entregarán anualmente e irán acompañadas de un diploma acreditativo.

En esta primera entrega se ha nombrado un nuevo Socio de Honor; dos nuevos socios de Mérito y se han entregado un total de 12 Medallas a la Aportación Técnica a la Carretera.

La Junta Directiva de la ATC ha aprobado las siguientes distinciones:

Socio de Honor: **D. Pablo Sáez Villar**

Socios de Mérito: **D. Oscar Gutiérrez-Bolívar Álvarez**

**D. Alfredo García García**

Medallas a la Aportación Técnica a la Carretera:

- **Dña. Patricia Amo Sanz**
- **Dña. Ana Isabel Arranz Cuenca**
- **D. José del Pino Álvarez**
- **D. Ignacio del Rey Llorente**
- **D. Javier León González**
- **D. Francisco José Lucas Ochoa**
- **D. José Enrique Pardo Landrove**
- **Dña. Laura Parra Ruiz**
- **Dña. Belén Peña Sanz**
- **D. Manuel Rodríguez Sánchez**
- **D. Javier Sainz de los Terreros**
- **D. Carlos Sánchez Macías**

En el mismo acto se procedió a la presentación del nuevo logo de la ATC. Es el siguiente:



### Celebrado el XXVI Congreso Mundial de la Carretera “Conectando Culturas, Fortaleciendo Economías”

El Departamento de Transporte de Abu Dabi fue seleccionado para albergar el pasado mes de octubre de 2019, la 26ª edición de este prestigioso Congreso con el lema "Conectando Culturas, Fortaleciendo Economías"; para establecer debates multilaterales como una forma innovadora de determinar nuevas ideas para un mejor entendimiento de los trabajos en el sector de las carreteras, las infraestructuras y el transporte.

El objetivo de este Congreso fue que los Ministerios, gobiernos, el sector privado, administraciones y organizaciones del sector de las carreteras y del transporte, universidades, proveedores de soluciones, expertos y profesionales de la industria de todo el planeta, compartieran conocimientos sobre las mejores técnicas, innovaciones, estrategias políticas, tendencias y desarrollos, mejores prácticas y experiencias alrededor de todo el mundo en el sector de las carreteras.

El Ministerio de Fomento del Gobierno de España, representado por la Dirección General de Carreteras, presentó en este encuentro de relevancia internacional, una detallada panorámica de la gestión y de la evolución de la Red de Carreteras del Estado desde 1970 hasta nuestros días.

El Programa del Congreso incluía Sesiones magistrales, de dirección estratégica, de

Proyectos Especiales y Sesiones Técnicas. Estas últimas sirven para compartir actividades específicas y los principales

logros de los Comités Técnicos y de los Grupos de Estudio de PIARC durante el periodo actual entre 2016 y 2019. Además, en las sesiones se debatieron temas vinculados a las últimas tecnologías y se lanzó la propuesta a seguir para el próximo periodo desde 2020 a 2023 según las estrategias debatidas durante las Sesiones de Dirección Estratégica.

También hubo sesiones de Poster, especiales y talleres.

A este importante Congreso asistieron más de 5000 delegados de todo el mundo y hubo más de 300 expositores que se dieron cita en el Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC) del pasado 6 al 10 de octubre de 2019.

### La 30ª Semana de la Carretera analizó las innovaciones en pavimentación

El presidente de ASEFMA, **Juan José Potti**, intervino en calidad de moderador de la mesa redonda sobre **innovaciones en pavimentación** de la Semana de la Carretera que se celebra en Santiago de Compostela que se celebró a finales del mes de octubre. Dicha mesa estuvo formada por **Rosario Comejo**, directora técnica de la Dirección General de Carreteras del **Ministerio de Fomento** y presidenta de la **Asociación Técnica de Carreteras (ATC)**, quien realizó una Ponencia, y participaron en la mesa de debate:

- **Alberto Bardesi**, director de la **Asociación Técnica de Carreteras (ATC)**,
- **Daniel Andaluz**, director gerente de la **Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB)**,
- **Breixo Gómez**, director técnico de la **Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA)**,
- **Jesús Díaz**, director de tecnología del **Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA)**,
- **José Manuel Blanco**, decano de la **Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Extremadura**.

La mesa sobre "**innovaciones en pavimentación**" tuvo lugar el pasado día 30 de octubre en Palacio de Congresos y Exposiciones de Santiago de Compostela, que acogió esta trigésima edición de la Semana de la Carretera y en la que se contó con la presencia de casi medio millar de expertos de toda España. Un debate que pudo seguirse online desde la plataforma del instituto técnico ITAFEC ([www.itafec.com](http://www.itafec.com)), entidad encargada de la emisión del stre-

aming.

ASEFMA, entidad colaboradora del evento, también estuvo presente en la sesión inaugural, presidida por **Alberto Núñez Feijóo**, presidente de la **Xunta de Galicia**, a quien le acompañaron el alcalde de **Santiago de Compostela**, **Xosé Sánchez**, el presidente de la **Asociación Española de la Carretera**, **Juan Francisco Lazcano**, el presidente de **ACEX**, **Luis Fernández**, el presidente de **ASEFMA**, **Juan José Potti** y la presidenta de la **ATC**, **Rosario Comejo**.

### ASEFMA suscribe un acuerdo con AENOR para impulsar la formación y conocimiento de las normas en el sector del asfalto

Los socios de ASEFMA ya pueden disfrutar de un descuento del 20% en la compra de normas UNE. Estas normas técnicas (estándares) establecen un nivel de base en aspectos de calidad y seguridad de los productos y servicios, gozando de reconocimiento institucional para el establecimiento de acuerdos internacionales, que ayudan a las empresas a afrontar los retos vinculados a la digitalización y contribuyen a generar valor en el marco de la responsabilidad social corporativa.

Este mismo descuento del 20% se aplicará en los cursos presenciales y online que imparte AENOR Formación. Las soluciones formativas de las que se beneficiarán los miembros de ASEFMA incluyen más de 160 cursos de áreas como gestión de riesgos, gestión administrativa y legal, gestión de la calidad, gestión ambiental, gestión de la energía, economía circular, seguridad y salud en el trabajo, normalización e I+D+i, entre otras.

Para acceder a los beneficios contemplados en el acuerdo suscrito: los socios deben registrarse en el área privada de la web de ASEFMA y desde allí acceder a la pasarela habilitada hacia la plataforma online de AENOR.

### La X Jornada de ensayos de ASEFMA desarrollará un taller práctico sobre diseño de mezclas bituminosas

La capital madrileña acogerá el próximo 12 de marzo 2020 la **décima edición** de la **Jornada de caracterización de mezclas bituminosas**, un evento de referencia nacional que

está considerado como el principal escaparate de los trabajos científicos realizados en España en el campo de la **experimentación con mezclas asfálticas** relacionadas con metodologías de evaluación de mezclas bituminosas y pavimentos asfálticos. En esta ocasión, se ampliará el programa que habitualmente se venía desarrollando en horario de mañana para ofrecer durante la tarde un **seminario práctico sobre diseño de pavimentos**.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontrarán sesiones teóricas dedicadas a ensayos de mezclas asfálticas, conclusiones de los trabajos desarrollados por ALEAS y la presentación de comunicaciones libres no expuestas durante la XIV Jornada de ASEFMA. Por la tarde, se realizará un taller práctico sobre diseño de mezclas y pavimentos basado en la monografía número 19 de ASEFMA sobre metodología de diseño de mezclas bituminosas y la Guía de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico.

## Los socios de LIFE SOUNDLESS anuncian la jornada final del proyecto

El antiguo convento Santa María de los Reyes, situado en la calle Santiago número 33 de Sevilla, acogió el pasado 17 de octubre un seminario informativo sobre nueva generación de aglomerados asfálticos con materiales de altas prestaciones acústicas y durabilidad. Unas jornadas que ponen el punto y final al proyecto LIFE SOUNDLESS, seleccionado por la Comisión Europea en la convocatoria del año 2014 y que pertenecía al Programa de Medio Ambiente y Acción por el Clima.

Durante el evento se explicaron los resultados obtenidos durante el proyecto que estaba destinado a diseñar mezclas bituminosas con adición de diferentes residuos que sean capaces de reducir la contaminación acústica en origen. También se abordaron experiencias similares en monitorización y caracterización acústica de firmes de carretera, presentadas en el marco normativo de los residuos en la economía circular y se finalizó con la exposición sobre la problemática del ruido de tráfico en las ciudades.

## ASEFMA lanza sus nuevos estudios monográficos sobre mezclas asfálticas

Los ocho últimos estudios monográficos promovidos por ASEFMA vinculados a la fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas están disponibles en formato impreso y en versión digitalizada en soporte DVD. Con estos nuevos volúmenes, la entidad que agrupa los fabricantes de asfalto españoles y lidera la promoción de la I+D en el sector completa una colección de veinte monografías técnicas de alto valor para cuantos trabajan en el sector del asfalto y la pavimentación.

El resultado de las investigaciones desarrolladas por los grupos de trabajo de ASEFMA en formato monográfico ha sido presentado en el XXVI Congreso Mundial de la Carretera que se ha celebrado en Abu Dabi el pasado mes de octubre de 2019 bajo el lema "Acercando culturas, fortaleciendo economías". Dicha presentación ha tenido lugar en el stand de ASEFMA ubicado en el área de exposiciones del evento.

## España ha presentado a Europa su experiencia en técnicas de reciclado y uso de ligantes con rejuvenecedores

El coordinador del GT-6 de ASEFMA participó el pasado 11 de septiembre en el seminario internacional sobre rejuvenecedores de mezclas que celebró EAPA en Padua, Italia. Allí puso de manifiesto que "España acumula más de 30 años de experiencia en las técnicas de reciclado y en el uso de ligantes con rejuvenecedores" y explicó la trayectoria española en la materia y los avances en esta línea. Dicha intervención tuvo lugar durante la segunda sesión técnica donde también intervino Edvards Pavloskis, de la empresa letona Binders; Xavier Carbonneau, de la federación francesa Routes de France; Henrik Arnerdal, de la Administración de Transporte (Traffikverket) de Suecia; y Rob Hofman, de la Dirección General de Obras Públicas y Gestión del Agua (Rijkswaterstaat) de los Países Bajos.

Varias fueron las ideas que dejó patentes José Luis Peña en las que hizo ver que "el asfalto contribuye plenamente a alcanzar los objetivos europeos de sostenibilidad y economía circular; ya que al final de su vida útil puede ser reutilizado al 100% para construir nuevas carreteras", como insiste

EAPA. "Las tecnologías actuales permiten la construcción de nuevas carreteras con un contenido de asfalto reciclado de hasta 90% en mezclas templadas y calientes y hasta el 100% en reciclaje en frío", algo que se manifestó desde la Asociación Europea del Asfalto y Pavimento, de la que también es parte ASEFMA. Uno de los mayores hitos tecnológicos para lograrlo ha sido el uso de rejuvenecedores que permiten restaurar la flexibilidad, resistencia a la rotura y propiedades reológicas de la mezcla, utilizando grandes cantidades de asfalto recuperado.

Según José Luis, "tan importante como la selección del ligante rejuvenecedor es el procedimiento de fabricación que garantice un correcto mezclado", algo que dejó claro durante toda su exposición acerca de la experiencia española en el reciclado de pavimentos asfálticos. En esta línea, EAPA publicó en 2018 un documento que recogía los conocimientos y experiencias de diferentes países en el uso de rejuvenecedores en el reciclado de mezclas bituminosas.

### ATEB lanza en su página web la herramienta TRACC

Después de finalizar la fase piloto de lanzamiento, la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) pone a disposición del sector la herramienta TRACC, acrónimo en francés de Técnicas de conservación y construcción de carreteras adaptadas al cambio climático. Se puede acceder a la misma gratuitamente en la home de <http://ateb.es/>

Esta guía, fue desarrollada en el marco del proyecto del suroeste europeo "TRACC", cuyo objetivo fue promover el uso de técnicas de construcción y conservación de carreteras adaptadas al cambio climático. Ideada como herramienta informática, permite a los usuarios, en función de su perfil, necesidades y objetivos, acompañarle en la elección de un determinado número de técnicas TRACC. Dispone de una base de datos de más de 100 técnicas TRACC que se aplican en el territorio de tres países del suroeste europeo como son Francia, España y Portugal.

Al finalizar el pilotaje con la herramienta, se incluye una encuesta de satisfacción que se solicita cumplimentar con el fin de poder mejorar la herramienta en futuras revisiones.

### ASEFMA acude a la entrega de los Premios Potencia 2019

Madrid acogió el pasado 7 de noviembre la XIII Edición de los Premios Potencia 2019. Un acto en el que el Grupo TPI vuelve a galardonar a la maquinaria y equipamiento para la construcción y a los proyectos de infraestructuras y más destacados en su incesante labor por reconocer la labor de los agentes involucrados en la industria de la obra pública. En esta ocasión, la organización ha querido incluir nuevas categorías que tratan de responder a las tendencias actuales del sector y la simplificación de las tradicionales categorías por tipología de maquinaria. Sin duda, una velada agradable en la que no faltó ASEFMA.



Representación de ASEFMA en los Premios Potencia 2019