

I+D+i. Proyecto PAV-DT “Real-time pavement inspection”

<https://www.pav-dt.eu/>



El IRI está siendo utilizado por numerosas administraciones de carreteras como un indicador del grado de deterioro del firme y no tan solo como un indicador de la calidad de servicio relacionado con la seguridad y el confort.

Su medida y registro implicaba hasta hace poco la necesidad de medios técnicos relativamente complejos, especialmente para correlacionar con precisión las zonas auscultadas y las mediciones.

El desarrollo y popularización de la tecnología de geolocalización ha permitido simplificar y mejorar este tipo de actuaciones por lo que ahora se puede disponer de mapas de alta precisión con información de los firmes y otros elementos que configuran las carreteras.

Para las administraciones de carreteras locales el disponer de datos de IRI podía considerarse un lujo asociado a la red de alta intensidad de tráfico sin embargo, el desarrollo de nuevas tecnologías permite ahora realizar mediciones de IRI utilizando los propios vehículos de servicio de las administraciones públicas o de las empresas concesionarias de la conservación integral.

El proyecto PAV-DT, en el que participan Becsa, Applus, Microsensors, Minds&Sparks y la Universidad Politécnica de Valencia, ha desarrollado un conjunto de tecnologías que permitirán a las administraciones de carreteras disponer de información relativa al IRI para los sistemas de gestión de firmes. La información puede ser, incluso, más detallada ya que no solo facilita promedios, como es lo propio del IRI, sino que puede localizar fallos puntuales con alta precisión lo que facilita la toma de decisión para el mantenimiento de los firmes, pudiendo ser gestionada toda la información desde una plataforma albergada en la nube.

El proyecto PAV-DT se presentó en el evento Innovacarretera 2019 siendo galardonado con el premio al mejor demostrador tecnológico.



Entrega del premio al mejor demostrador en Innovacarretera 2019



Vehículo sobre el que se ha montado el equipo PAV-DT