

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

AENOR ha anunciado el programa de seminarios online que impartirá en 2020

La empresa de servicios profesionales AENOR, con quien ASEFMA ha suscrito recientemente un acuerdo para que sus asociados disfruten de precios reducidos en la compra de normas y en las formaciones especializadas, anuncia su programa de webinarios para 2020. Dichos seminarios web se inscriben en las formaciones cortas y en modalidad online que imparte la entidad para los miembros de los comités técnicos de normalización.

Los socios de ASEFMA tendrán acceso a estas formaciones mediante un correo electrónico de invitación que recibirán entre 7 y 15 días antes del inicio de cada seminario. La inscripción será completamente gratuita y online a partir del formulario de registro incluido en el email recibido. La conexión se realizará a través de la aplicación GoToMeeting, mediante un enlace que llegará únicamente a quienes se hayan registrado. Dichos webinarios consistirán en una exposición de 20 minutos a cargo de expertos en cada una de las temáticas señaladas y un turno de preguntas.

ASEFMA presenta el programa de la X Jornada de Ensayos y abre el período de inscripciones

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogerá el próximo 12 de marzo de 2020 la Jornada anual de caracterización de mezclas bituminosas que organiza ASEFMA. Esta décima edición del evento, que ya es referencia nacional en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas, estará dirigida por el director gerente de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) y coordinador del grupo de trabajo GT-6 de ASEFMA sobre seguridad y salud, José Luis Peña.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontrarán una sesión dedicada a las prestaciones, diseño y control de mezclas tipo SMA; análisis de la normativa europea de mezclas AC con emulsión (EN 13108-31) y nuevos ensayos de control, ponencias que recogen las conclusiones de los trabajos desarrollados por ALEAS y comunicaciones libres no expuestas durante la XIV Jornada Nacional de ASEFMA.

Por la tarde, y esta es una de las novedades que presenta el programa de este año, los asistentes podrán asistir a un taller interactivo sobre metodología de diseño y dosificación de mezclas bituminosas basado en la monografía número 19 de ASEFMA y a otro sobre diseño de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico, basado en la Guía que lleva el mismo nombre.

Todo el evento será retransmitido vía streaming HD por el instituto técnico ITAFEC. La visualización para los usuarios será gratuita gracias al patrocinio del socio de ASEFMA: Rettenmaier Ibérica.

La Generalitat valenciana impulsa la guía de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico

La publicación de la **Guía de pavimentos asfálticos** supone su reconocimiento como documento de referencia para obras de nueva construcción y rehabilitación de firmes en vías urbanas e interurbanas en el territorio nacional. Dicha aprobación se inscribe, además, en las acciones que realiza la Generalitat para respaldar la investigación aplicada y el desarrollo de estudios prenormativos dirigidos al fomento de la **calidad y de la sostenibilidad en el proceso constructivo** para la rehabilitación y regeneración urbana.

Al igual que otros documentos que la Administración autonómica promueve, "su utilización va a permitir que sean adoptadas las soluciones constructivas más adecuadas para

cada vía sobre la que se vaya a intervenir”, ha informado la Generalitat en un comunicado. “En la actualidad se están preparando unas fichas o cartillas para la puesta en obra de las soluciones constructivas que esta guía propone”, ha anunciado.

El documento, que ha sido **promovido por la Generalitat Valenciana y Diputación de Valencia**, ha contado con el apoyo de ASEFMA y de la empresa PAVASAL, y ha sido editado por el Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), tiene como objetivo que los profesionales, proyectistas y personal técnico de los ayuntamientos puedan reconocer las mejores opciones constructivas para este tipo de pavimentaciones, teniendo en cuenta criterios de seguridad y comodidad para el usuario y minimizando el impacto sobre el medio ambiente, además de considerar otros criterios económicos o de acabado superficial.

Juan Lazcano, renueva su cargo como Presidente en La Asociación Española de la Carretera (AEC)

Juan Lazcano renueva por tercera vez su mandato al frente de la Asociación Española de la Carretera durante los próximos cuatro años. Su ratificación como presidente por parte del Consejo Directivo de la AEC, tuvo lugar el pasado 16 de enero en la sede del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). El equipo de gobierno que le acompañará en este nuevo período estará formado por el presidente de ASEFMA, Juan José Potti; Antonio José Alonso Burgos, de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Jaime Halcón, de Repsol; Mario Lombán, de 3M España; Carlos Ortiz, de Probisa; Dolores Ortiz, del Ayuntamiento de Madrid; M^a Consolación Pérez, de la Comunidad de Madrid; y Javier Piedra, de la Diputación Provincial de Valencia.

Tras su nombramiento como presidente, el también presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Fundación Laboral de la Construcción (FLC), expresó sentirse “ilusionado ante una nueva etapa con grandes retos y oportunidades muy singulares por delante” y señaló las tres grandes cuestiones que conforman la hoja de ruta de la nueva “legislatura”:

- La reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfe-

ra, a partir de actuaciones que contribuyan a alcanzar los compromisos adquiridos por el Gobierno con el recientemente anunciado Pacto Verde Europeo;

- La mejora de la seguridad vial, mediante el desarrollo de líneas de trabajo específicas en el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas, dentro de la Estrategia “Sistema Seguro”;

- La definición de las claves de la movilidad del futuro, con la creación del Foro “Smart Roads”, primer grupo de expertos español en el que se van a sentar las bases técnicas, políticas y económicas de las carreteras.

“Abordar la financiación de la red viaria y las emisiones del tráfico son las prioridades de esta nueva etapa”

ASEFMA ha participado en el seminario internacional eSeMA 2020 sobre mezclas bituminosas tipo SMA

El presidente de la patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, intervino el pasado 30 de enero en el **Seminario internacional eSeMA 2020**, que se celebraba en Polonia, a petición de Rettenmaier Ibérica. Su intervención estuvo centrada sobre **estrategias de marketing y uso de herramientas sociales en la industria del asfalto**.

En dicho seminario también participó otro español: el director técnico de la Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA) Breixo Gómez-Meijide, quien presentó la situación de la industria del asfalto en Europa y la visión de EAPA sobre el futuro del sector, incluyendo referencias al concepto de asfalto 4.0.

El programa fue completado con otras catorce intervenciones de ponentes procedentes de Alemania y Eslovenia que expusieron **experiencias con mezclas tipo SMA en Eslovenia** y retos en materia de **pavimentación asfáltica como digitalización**, reducción de la **contaminación acústica y sostenibilidad medioambiental** en carreteras. Por último, se presentó **tecnología VIATOP®** desarrollada por el grupo JRS para mejorar las propiedades de las mezclas bituminosas.

Jornada Técnica sobre recomendaciones para carreteras locales de la Asociación Española de la Carretera

El pasado día 5 de febrero de 2020 se ha celebrado la Jornada Técnica “Recomendaciones para carreteras locales: La respuesta a una necesidad en la gestión viaria”, organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC), que tuvo lugar en el Salón de Actos del edificio CETA (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas – CEDEX, calle Alfonso XII, 3 y 5).

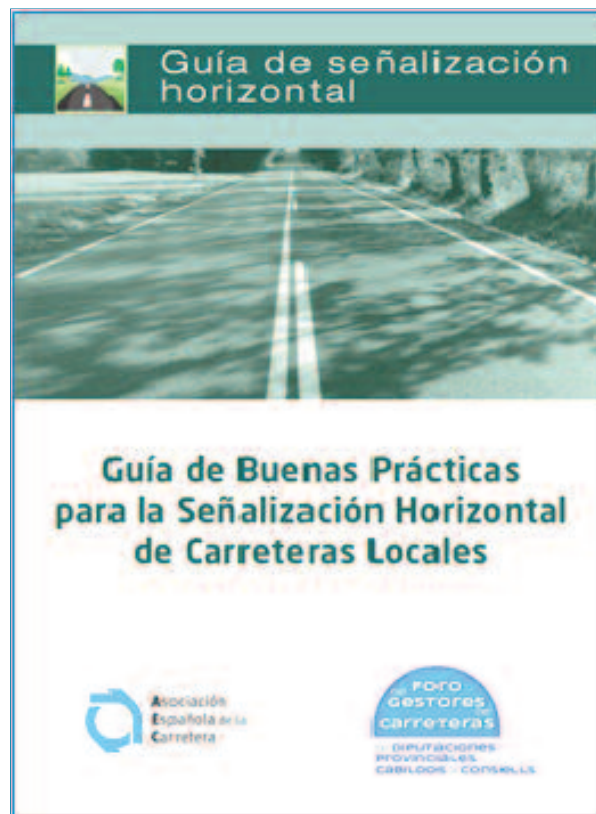
Durante el encuentro se han presentado la “Guía de buenas prácticas de señalización horizontal en carreteras locales”, de la mano de David Calavia, Presidente de Forovial, y la “Guía para la rehabilitación y la gestión de los firmes de las carreteras dependientes de las administraciones locales”, a cargo de Miguel Ángel del Val, Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid.

Además, se han celebrado dos mesas redondas con la intervención de responsables de carreteras de las corporaciones provinciales de Alicante, Barcelona, León, Mallorca, Pontevedra, Toledo, Valencia y Valladolid, en las que se han expuesto los principales retos a los que se enfrentan estos profesionales en cada uno de los ámbitos de trabajo mencionados y se ha profundizado en la necesidad, utilidad y aplicación de las guías.

Estos documentos, que vienen a cubrir un vacío normativo desde la perspectiva técnica en el ámbito de las redes de carreteras de ámbito provincial y local, han sido elaborados en el seno del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, promovido y coordinado por la Asociación Española de la Carretera, y presidido por la Diputación de Barcelona. En él participan 35 administraciones locales de toda España.

La “Guía de Buenas Prácticas para la Señalización Horizontal de Carreteras Locales” pone de manifiesto cómo las marcas viales desempeñan un papel fundamental en la implantación del concepto de carretera autoexplicativa, que es aquella que transmite a los conductores adecuadamente lo que se espera de ellos en cada momento, reduciendo las situaciones de riesgo. Se estructura en dos apartados: Señalización horizontal en carreteras locales y Mejora de la circulación y la seguridad en carreteras locales por medio de señalización horizontal, situaciones y soluciones.

En cuanto a la “Guía para la Rehabilitación y la Gestión de los Firmes de las Carreteras dependientes de las Admi-



nistraciones Locales”, pretende abordar las dificultades que, en materia de firmes, especialmente en lo que se refiere a sus rehabilitaciones, se les plantean a las administraciones locales, dificultades que se derivan de la inexistencia de normativa específica, de la diversidad de las carreteras en cada territorio, de los presupuestos disponibles y de la complejidad de la gestión de estas redes.

Durante su presentación, el **Subdirector General de Conservación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**, señaló que “los presupuestos actuales que tenemos para conservación son insuficientes” y reiteró el compromiso de la Dirección General de Carreteras con la conservación y mantenimiento de la red. Alfredo González también expresó su confianza en iniciar una senda de crecimiento en la inversión en mantenimiento y conservación de la red y la necesidad de incorporar criterios de sostenibilidad en el proceso de mejora de los planes de conservación.

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid entrega sus XII Premios Anuales 2019

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha celebrado la entrega de sus XII Premios Anuales 2019 el viernes 7 de febrero en una gala celebrada en la Galería de Cristal del Palacio de Cibeles.

Estos prestigiosos galardones reconocen grandes proyectos y el trabajo de los ingenieros de Caminos de Madrid que con sus soluciones innovadoras mejoran la calidad de vida de los madrileños.

El premio en la categoría “Mejor Obra Pública” ha sido otorgado al “Entorno del estadio Wanda Metropolitano”, un ámbito de actuación que comprende una superficie de más de 1.200.000 metros cuadrados en los que se han creado distintos paisajes y ambientes.

El premio a la “Mejor Obra Pública Municipal” de 2019 se ha concedido a la rehabilitación del Frontón Beti Jai. Se destacan de esta obra la investigación realizada para la recuperación del sistema constructivo a través de los materiales utilizados, logrando la réplica de la construcción original.

El Premio al “Ingeniero Destacado” de esta edición ha sido concedido por unanimidad a Juan Francisco Lazcano, recién reelegido presidente de la Asociación Española de la

Carretera y presidente de la Confederación Nacional de la Construcción. Se destaca de este ingeniero su participación en la vida colegial y su colaboración proactiva, desde sus responsabilidades asociativas, en defensa de la profesión y de las empresas del sector.

El “Premio al mejor proyecto de investigación y/o innovación”, se ha otorgado a la nueva técnica de reconocimiento geológico para túneles con máquina tuneladora (TBM), desarrollada por ACCIONA.

El “Premio a la mejor actuación en materia de proyectos de ingeniería u obra desarrollada por una pyme” ha sido otorgado al Puente sobre el Río Mersey, en el que ha participado la Ingeniería Fhecor. Se trata del puente de mayor envergadura construido en Inglaterra en las últimas décadas y primer puente atirantado multivano de hormigón construido tanto en Europa como en América.

En el premio a la “Mejor Actuación de Servicio Público” se ha reconocido el Sistema de carga por Inducción de la Empresa Municipal de Transportes (EMT). Se trata de un sistema pionero e innovador de recarga por inducción de los autobuses cero emisiones que se está probando como experiencia piloto en las cabeceras de la línea 76 de Madrid.

En la categoría de “Mejor Trayectoria en el Exterior” se ha premiado a Alberto Gonzalo Carracedo, destacando su perfil emprendedor y su desarrollo profesional, que le han permitido convertirse en referente en los ámbitos del proyecto, la reparación y el mantenimiento de la obra pública hidráulica, con objeto de prolongar la vida útil de las instalaciones.

El jurado de esta edición ha concedido el “Premio Responsabilidad Social y Sostenibilidad” al proyecto “Agua limpia y saneamiento para el colegio de la comunidad de Balanka. Fase I”. Se trata de un proyecto que permite facilitar el suministro de agua potable a los alumnos del colegio de Balanka (Togo).

En la categoría de “Ingeniero Joven” el jurado ha premiado la trayectoria profesional de Andrea Martínez Maroto, con más de una década de experiencia en la Dirección de Ferrocarriles de Ferrovial Agromán, donde compagina su actividad en España con la función de jefe de obra en Portugal.

El premio al “Mejor trabajo periodístico” de 2019 se ha otorgado al programa de Radio Exterior (RNE) “A Golpe de Bit” emitido el pasado día 8 de octubre de 2019 de la periodista Marta Fajardo, la emisión se centró en el Túnel de

la Innovación de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid.

ASEFMA afirma que la producción actual de mezclas asfálticas en España es la mitad de la que necesita la red de carreteras

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha celebrado su Asamblea General Ordinaria el pasado 28 de enero de 2020. En dicho acto se expusieron varios temas entre los que estaba el ligero repunte en los **resultados productivos de la industria del asfalto de 2019**, pero sin olvidar que la cifra actual es la mitad de la adecuada para responder a las necesidades de la red viaria española. Al término de la misma también tuvieron su turno de palabra Juan José Potti, presidente de ASEFMA; Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Asociación Española de la Carretera (AEC); y Alfredo González Herrero, Subdirector General de Conservación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Juan José Potti anunció que el sector había cerrado 2019 con **una cifra estimada de producción de 18,6 millones de toneladas de mezclas asfálticas** y que el consumo de betún para mezclas asfálticas ha crecido un 16,8% respecto al año anterior. Estos datos los continúa situando en un contexto de crisis sectorial y muy por debajo de la inversión que requieren las carreteras en España: para atender a las necesidades de la red viaria española se debe duplicar la producción actual de mezclas asfálticas.

“España ocupa el séptimo lugar en Europa en producción de mezclas asfálticas por detrás de Turquía, Alemania,

Francia, Italia, Inglaterra y Polonia” recordó el presidente de ASEFMA, “pero atendiendo a la longitud y características de nuestra red debería registrar un índice de producción similar a Francia o un poco menor”. En esta línea, opinó que “estamos en la mitad del valor que nos corresponde: **España debería moverse en unos 30 millones de toneladas producidas, con una variación de más o menos 10%**”.

Por su parte, **Juan Lazcano** habló durante su intervención que el 2019 había sido un año bueno en licitación. “**La licitación global en construcción a fecha de noviembre ya había crecido un 16,75% y específicamente en obra civil: un 9,34%**”, expresó. “En el área de carreteras, con datos de septiembre, la administración central licitó 1.342,42 millones de euros (un 169,47% más que el ejercicio precedente) y la administración autonómica 1.633 millones (un 121,06%). Sin embargo el importe licitado para carreteras por las administraciones locales cayó un 44,22% hasta los 501,99 millones de euros”.

El máximo representante de la AEC anunció que “**Tenemos un escenario propicio para el crecimiento, con grandes retos y oportunidades**”, y quiso destacar algunas reflexiones que están calando en la esfera política como el **pago por uso de las infraestructuras** y la **sostenibilidad financiera** o la influencia del estado de conservación del pavimento sobre las emisiones de los vehículos que por él circulan. “**Repavimentar la mitad de la red de carreteras de nuestro país permitiría ahorrar 1.600.000 toneladas de CO2 al año**”, expresó en referencia al reciente estudio de la AEC que relaciona el estado de conservación del pavimento con las emisiones producidas por los vehículos. “Equivale a las emisiones que produce **todo el tráfico de la ciudad de Madrid durante 8 meses**”.



Juan José Potti, Juan Lazcano y Antonio José Alonso Burgos



Juan José Potti, Juan Lacano y Antonio José Alonso Burgos

