

2019 un año positivo en lo relativo pero malo en valor absoluto

En la Asamblea General de Asefma 2020 se han ofrecido, un año más, los primeros datos acerca de la actividad de pavimentación en España. Ya viene siendo una tradición. Es una información fundamental para poder valorar el volumen de actividad desarrollado el año anterior y así poder extraer conclusiones acerca de la evolución referida a los años anteriores. La Asamblea General de Asefma siempre se desarrolla en enero o febrero, por lo que resulta todo un desafío poder aportar un dato para la serie estadística sólo algunas semanas después de la finalización del año anterior.

El dato que aporta Asefma en la Asamblea es el de consumo de betún en España para la fabricación de mezclas bituminosas a partir de la información anónima e independiente de todos y cada uno de los suministradores de betún en España. Las previsiones eran moderadamente positivas pero los datos obtenidos han sido más concluyentes, el año 2019 se ha cerrado con un crecimiento en el consumo de betún del 16,5%, respecto a 2018. Una evolución superior al 15% es una evolución positiva en valor relativo.

El dato, sin embargo, en valor absoluto permite predecir que la producción de mezcla bituminosa en España será ligeramente superior a los 18 millones de toneladas de mezcla bituminosa. Este dato se podrá precisar mejor a partir de la estadística ofrecida por las empresas fabricantes de mezclas bituminosas a Asefma y se harán públicos a mediados de este año. En cualquier caso, no suele diferir demasiado de este avance ofrecido a partir del consumo de betún. Dando por buena esta previsión, superar los 18 millones de toneladas de producción de mezcla bituminosa es muy insuficiente para un país que tiene la segunda red de carreteras de mayor longitud de los países de la Unión Europea, tras Francia. Según los datos de EAPA, la producción de España es la séptima de Europa.

Según el Presidente de Asefma, la producción de España debería ser de 30 millones de toneladas, más o menos el 10%, como rango máximo de dispersión. Sin embargo la serie estadística de producción de mezcla bituminosa en España desde el año 2010 es demoledora: en el año 2010 la pro-

ducción en España fue 34,4 millones de toneladas, 29,3 millones en 2011, 19,5 millones en 2012, 13,2 millones en 2013, 14,5 millones en 2014, 16,4 millones en 2015, 13,1 millones en 2016, 15,2 millones en 2017, 16,0 millones en 2018 y unos 18,5 millones en 2019. Es decir, desde el año 2011 España no alcanza el valor de producción que le corresponde en razón de su longitud de la red de carreteras, tráfico de la red, etc... Ocho años bajo mínimos suponen un déficit acumulado enorme en nuestra red de carreteras que el informe de inspección más reciente de la AEC valora en más de 6.500 millones de euros.

Este déficit acumulado debemos recuperarlo cuanto antes porque esas cifras no son sólo falta de confort y seguridad para los usuarios de las carreteras o pérdida de valor patrimonial de la red de carreteras, Asefma y EAPA vienen desde hace más de 3 años hablando de la influencia del estado de conservación de las carreteras en el consumo de combustible y más concretamente en las emisiones de gases de efecto invernadero.

Ante la importancia del problema y su magnitud, en la Asamblea de Asefma se aprobó comenzar un proyecto de investigación para recopilar datos reales de las emisiones asociadas al estado de conservación de las carreteras de España, medidas sobre vehículos reales circulando por las carreteras actuales. Sin lugar a duda un desafío imprescindible en los tiempos actuales.

Como conclusión, 2019 ha sido un año positivo en lo relativo pero malo o muy malo en valor absoluto. El sector de la pavimentación sigue sin salir de la crisis.