

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## Enrique Balaguer Camphuis, 1925 - 2020: Una vida dedicada a la carretera

El pasado 16 de junio murió Enrique Balaguer Camphuis, Fundador y presidente de la ATC, Presidente de Honor de PIARC, considerado como el ingeniero que transformó y modernizó las carreteras españolas.

Además de su amplia relación con PIARC y la ATC, fue Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Catedrático de Caminos y Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid y fue Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos.

Enrique ha sido y será admirado y querido por sus colegas, por su incansable labor en el trabajo, gracias a su prodigiosa memoria, estuvo activo hasta que sus ojos, con más de 90 años, le impedían la lectura. Su legado, su gran humanidad, su integridad, su gran personalidad, su sencillez, así como su enorme capacidad de liderazgo y de trabajo, le sitúan entre los grandes ingenieros de caminos.

## ITAFEC asume la organización del cuarto interCILA para crear el primer evento virtual del sector

El instituto técnico ITAFEC toma el relevo en la organización de los encuentros online sobre pavimentación asfáltica en español interCILA e introduce un importante salto cualitativo. El cuarto interCILA, que se celebrará el 9 de septiembre de 2020, no solo incorporará un programa digital accesible íntegramente online mediante la visualización de los vídeos de las sesiones técnicas sino que además incluirá un entorno virtual: los visitantes podrán interactuar entre sí y con expositores, además de asistir a las diferentes sesiones en auditorios y/o salas virtuales.

Académicos, técnicos y profesionales procedentes de España e Iberoamérica compartirán novedades tecnológi-

cas, presentarán resultados de sus últimas investigaciones e intercambiarán buenas prácticas sobre mezclas asfálticas en el único encuentro virtual del sector de la pavimentación con dichas características.

Además de abordar la I+D+i en materia de pavimentación y mezclas bituminosas mediante un resumen audiovisual de los mejores trabajos técnicos del XX CILA, este cuarto interCILA también revisará las estrategias de comunicación de los CILA y su aportación al patrimonio científico del sector. Finalmente, revelará algunos de los progresos del XXI CILA, que se celebrará en 2021 en Punta del Este (Uruguay).

El evento digital, coordinado por los ingenieros José Jorge López Urtusuastegui y Francisco José (Curro) Lucas, se emitirá desde la plataforma de [www.itafec.com](http://www.itafec.com). Por su parte, la modalidad virtual (interacción mediante avatar) se desarrollará en el entorno VR/3D de Walcom, socio tecnológico de ITAFEC, donde se prevé la asistencia de 200 personas, entre las que se encuentran el Secretario Permanente del CILA, delegados CILA y representantes de organizaciones sectoriales de referencia en el sector.

El período de inscripciones ya está abierto así como el lanzamiento de colaboraciones corporativas en entorno virtual, en sus categorías de patrocinio básico (incorporación de elementos visuales en el entorno virtual), stands (casetas o puestos de la entidad en pabellón expositivo virtual) y show rooms (salas privadas para presentar productos y servicios).

### **LA AEC audita el estado de la red viaria: El deficiente estado de conservación de los pavimentos españoles ha incrementado las emisiones en más de 25 millones de toneladas de CO2 en una década**

De los 100.000 kilómetros de carreteras representados en la muestra auditada por la AEC cuyos resultados se han hecho públicos en rueda de prensa, un total de 10.000 presentan deterioros graves en más del 50% de la superficie del pavimento. Roderas, grietas en las rodadas, agrietamientos gruesos, desintegraciones, deformaciones y grietas erráticas son los daños más frecuentes, los cuales pueden afectar a la estructura de la plataforma, comprometiendo la comodidad, eficiencia y seguridad de la circulación e incrementando las emisiones de gases a la atmósfera.

La conclusión más relevante del estudio sobre “Necesidades de Inversión en Conservación 2019-2020” es el acusado deterioro de los pavimentos, que obtienen una calificación media de “deficiente”, incompatible con una movilidad segura y verde. Se trata de la peor nota de los últimos 20 años. El pavimento acumula el 94% del déficit total de las infraestructuras viarias españolas, lo que se traduce en unas necesidades de inversión en reposición y refuerzo de firmes de 7.008 millones de euros para el conjunto de las carreteras (un 6,5% más que en 2018). De ellos, la red del Estado, de 25.000 kilómetros de longitud, necesita 2.224 millones, y la red autonómica de 75.000 kilómetros necesita 4.784 millones.

Según expresó la propia Asociación Española de la Carretera en rueda de prensa, este déficit en la conservación de carreteras “ha incrementado las emisiones procedentes del tráfico rodado un mínimo de 25 millones de toneladas de CO2 en una década”. El alto grado de contaminación producido por el transporte por carretera “es parte del precio que la sociedad española ha tenido que pagar como consecuencia de la inacción de los gobiernos central y autonómicos en lo que afecta a la conservación de las redes de carreteras a su cargo”, ha subrayado la AEC.

El Plan de Acción para la implementación de la Agenda 2030, la Estrategia “Sistema Seguro” orienta a reducir a la mitad el número de fallecidos por accidente de tráfico en 2030 y la Ley de Movilidad y la Estrategia de Movilidad Sos-

tenible, Segura y Conectada son tres de los cuatro grandes desafíos que están en la hoja de ruta del actual Ejecutivo, pero que pueden verse amenazados si la situación de las infraestructuras viarias no da un giro de 360 grados”, concluye la Asociación Española de la Carretera. “El cuarto, alcanzar la neutralidad climática en 2050 como meta fundamental del Pacto Verde Europeo, es, sencillamente, una quimera desde la óptica en la que las administraciones públicas españolas han instalado sus políticas de movilidad”.

### **ASEFMA abre el plazo para presentarse a la séptima edición del Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA)**

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), mediante su Comité técnico, ha convocado la séptima edición del Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la pavimentación asfáltica, anunciando la apertura del plazo para la presentación de propuestas innovadoras y amigables con el medio que incorporen la gestión de fresados.

Pueden concurrir en el VII Premio MPA proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años vinculadas a la gestión del material bituminoso procedente del fresado de pavimentos envejecidos. Las propuestas deben enviarse a [asefma@asefma.com.es](mailto:asefma@asefma.com.es) en formato de presentación (PowerPoint o pdf) o/y de vídeo (avi, flv, mpg, mov o wmv). El plazo de recepción de propuestas finalizará el 15 de octubre de 2020.

El jurado, estará formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, que seleccionará las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental en el área de fresados procedente de pavimentos asfálticos, desarrolladas en el período comprendido desde enero de 2017 y junio de 2020. Dicho jurado valorará las propuestas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. También valorará la propia presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria de proyecto.

Las tres mejores propuestas se harán públicas en la web de ASEFMA ([www.asefma.es](http://www.asefma.es)) y en sus redes asociadas. Por su parte, la entrega del premio tendrá lugar durante la XV Jornada Nacional de ASEFMA que se celebrará los días 1 y 2 de diciembre de 2020 bajo el lema “Sostenibilidad, econo-

mía circular y gestión de residuos: fresado procedente de pavimentos asfálticos”.

El Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en pavimentación es una iniciativa sectorial que promueve los desarrollos en mezclas asfálticas que significan avances técnicos, económicos y sostenibles. Responde a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y aquellas vinculadas a su producción, transporte y aplicación.

En la edición 2019 se alzó con el premio Benito Arnó por su trabajo sobre “impactos ambientales de las mezclas bituminosas según el modelo ECCO2”. En las cinco primeras ediciones fueron galardonados CHM Infraestructuras por su investigación sobre “pavimentos asfálticos reflectantes para la mitigación del cambio climático”, el Ayuntamiento de Madrid, por su impulso al desarrollo de la pavimentación asfáltica sostenible durante 2014-16, el equipo de investigación formado por Eiffage, CFLab-TEPI85 (Universidad de Huelva, UHU) y la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA), por el proyecto de “Reutilización de residuos plásticos agrícolas en la fabricación de mezclas bituminosas para uso en carreteras siguiendo la tecnología por vía seca”; BECSA por su “Análisis de ciclo de vida de mezcla bituminosa semicaliente con áridos reciclados cerámicos” y Sacyr Construcción y Repsol Lubricantes y Especialidades por su investigación conjunta sobre “Mezclas recicladas templadas con emulsión total”.

## ASEFMA celebrará su XV Jornada Nacional los días 1 y 2 de diciembre de 2020

Madrid acogerá en el mes de diciembre la XV Jornada Nacional de ASEFMA dedicada a la “Sostenibilidad, economía circular y gestión de residuos” y en particular: al fresado procedente de pavimentos asfálticos. El evento que tendrá lugar los días 1 y 2 de diciembre se realizará de forma mixta: presencial y digital, de tal modo que no solo está previsto la retransmisión en streaming de toda la jornada sino que los ponentes que así lo deseen podrán participar online, ya sea mediante cápsulas audiovisuales preparadas o mediante videoconferencia. Para ello se contará con la tecnología del instituto ITAFEC, entidad que asume la retransmisión en directo de los eventos emitidos por ASEFMA desde

el año 2012.

Ante la nueva fecha acordada para la celebración del evento y la demanda de algunos autores para ampliar el plazo de envío de comunicaciones finales, el comité técnico de ASEFMA también ha decidido posponer el día límite para recibir los textos completos al 15 de octubre de 2020. Dichos trabajos concurrirán al Premio a la “Mejor comunicación libre” del 2020.

Finalmente, el comité técnico ha aprobado la apertura de la convocatoria 2020 al Premio a la Mejor Práctica Ambiental (MPA) en el ámbito de la pavimentación asfáltica y asociarlo, en esta edición, a investigaciones y prácticas implantadas durante los últimos dos años vinculadas a la gestión del material bituminoso procedente del fresado de pavimentos envejecidos.

## ASEFMA ha elaborado una guía de actuación frente al COVID-19 para el sector de la pavimentación asfáltica

El GT-6 de ASEFMA ha redactado una guía de actuación con recomendaciones de aplicación de medidas preventivas por causa de la pandemia del COVID-19 en las obras e instalaciones relacionadas con el sector de la pavimentación asfáltica. Dicho documento, que considera las guías y protocolos nacionales e internacionales pero buscando una aplicación más específica a las características especiales que tiene el sector; sigue las recomendaciones de las autoridades sanitarias y ya está disponible en el área privada de socios de ASEFMA.

Esta guía es de aplicación en todos los centros de trabajo temporales o móviles (obras) y a todas las personas que actúen en los diferentes puestos de trabajo o en las instalaciones industriales relacionadas con este sector productivo y laboratorios de control. Aborda la naturaleza de las actividades, evalúa el riesgo de exposición e incluye medidas preventivas, de formación e información, así como referencias e información de utilidad para el sector:

No se trata sin embargo de un documento cerrado: la guía está en constante actualización para incluir las posibles novedades que puedan decretar las administraciones y autoridades competentes.

A la guía acompaña una hoja informativa muy visual que incluye las medidas de obligado cumplimiento, así como re-

comendaciones sanitarias y normas de actuación en caso de síntomas.

### Andalucía, Valencia y Extremadura se ha reunido con ASEFMA para conocer el proyecto EMIPAV

Quince representantes del área de carreteras de administraciones nacionales, regionales y locales asistieron el pasado mes de junio a la kickoff meeting (reunión de inicio de proyecto) de EMIPAV donde conocieron de primera mano los avances del mismo, cuyo objetivo era demostrar en 2 años el impacto real del pavimento sobre consumo de combustible y emisiones asociadas.

El proyecto, cuya presentación oficial tuvo lugar durante la I Jornada Digital de ASEFMA, encuentra sus orígenes en el documento expositivo de EAPA, EUPAVE y FEHRL sobre la reducción de CO<sub>2</sub> que proporciona el mantenimiento y conservación de carreteras presentado en el Parlamento Europeo en 2016, así como iniciativas en la misma línea sobre el impacto de la conservación de los pavimentos sobre las emisiones de los vehículos que por ellas circulan: la XII Jornada Nacional de ASEFMA (2017) y el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD 2018).

“Las dos primeras tareas del proyecto EMIPAV ya han sido completadas”, explicó el presidente de ASEFMA y coordinador del proyecto durante la reunión online. “Ya hemos realizado el estudio bibliográfico actualizado y la búsqueda técnica de los proyectos de investigación similares en el mundo”. Recordó que existe una extensa bibliografía que correlaciona consumo de combustible (y por extensión de emisiones) con las características de los pavimentos por los que ruedan los vehículos, pero es necesario extraer conclusiones concretas aplicadas a las carreteras y al parque de vehículos de España para poder hacer estimaciones fiables.

En este sentido, durante la reunión Potti recordó que el proyecto se encuentra en la “fase de análisis de sistemas actuales de medición sobre vehículo del consumo de combustible para desarrollar posteriormente un procedimiento de medida real sobre vehículo del consumo de combustible y de sus emisiones asociadas”. Está previsto un meticuloso plan de trabajo que permita extraer conclusiones irrefutables sobre la incidencia del estado del pavimento en las emisiones de CO<sub>2</sub> y que demostraría que efectivamente “las

políticas de conservación de carreteras son la herramienta más eficaz para combatir el cambio climático en el área de transporte e infraestructuras viarias”.

### El sector de las carreteras ha presentado un plan de 32.000 millones de euros que podría generar más de un millón de empleos

Siguiendo el marco de las veinte medidas para hacer frente a la crisis que hemos vivido durante las etapas de confinamiento, estabilización y recuperación, la Asociación Española de la Carretera ha presentado un Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas para reactivar la economía, y el empleo en particular; en un momento de máxima preocupación por las consecuencias devastadoras para España de la pandemia del COVID-19.

“Las infraestructuras en general y la carretera en particular han sido las grandes damnificadas por las políticas de los sucesivos gobiernos para afrontar la crisis financiera de 2008, políticas que han priorizado el cumplimiento del déficit público exigido por Bruselas y el gasto social” afirmó Juan Lazcano, presidente de la AEC en rueda de prensa. “Y precisamente porque en la última década las carreteras no han sido objeto de la atención necesaria, el sector viario ofrece un amplio campo de actuación que le posiciona como motor de recuperación económica frente a la crisis provocada por el COVID-19, absorbiendo buena parte de los empleos que van a perderse, favoreciendo la activación de nuevas formas de ocio y disfrute vacacional y contribuyendo a implementar las transformaciones y adaptaciones que la movilidad del futuro exige”.

En concreto, el sector viario del país ha puesto sobre la mesa un Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas que, con una inversión total de algo más de 32.000 millones de euros, podría generar más de 1 millón de nuevos puestos de trabajo, directos e indirectos, para los perfiles más vulnerables (oficiales, peones y trabajadores con poca formación). Dicho Plan se estructura en doce programas de actuación, seis en el ámbito interurbano con una inversión cercana a los 24.700 millones de euros para crear 345.000 puestos de trabajo directos, y otros seis en los entornos urbanos con una dotación de 7.360 millones para generar 103.000 empleos directos. La AEC estima, además, que este Plan podría

generar otros 577.000 empleos indirectos, sumando un total de 1.025.000 nuevos puestos de trabajo.

Entre las actuaciones que contempla está la construcción de carreteras 2+1 en 114 kilómetros de red convencional, la repavimentación de 90.000 kilómetros para reducir las emisiones procedentes del transporte por carretera, la adaptación de 50.000 kilómetros a la movilidad conectada y eléctrica (con la instalación de 14.900 puntos de recarga en vías interurbanas), la creación de itinerarios preferentes para la movilidad de mercancías en el entorno rural de 889 municipios, el desarrollo de una red de movilidad turística en la España vacía, que afectará a 6.827 municipios, y la construcción de 3.300 kilómetros de carriles bici y 6.930 kilómetros de vías prioritarias exclusivas para el transporte colectivo en ciudades.

## La Operación Asfalto 2020 de Madrid generará más de 1.600 empleos y renovará el pavimento de 659 calles

La Operación Asfalto 2020 que desarrolla el Área de Obras y Equipamientos del Ayuntamiento de Madrid renovará el pavimento de 659 calles del total de distritos de la capital. En total intervendrá en más calles que la suma de las asfaltadas en los últimos tres años, que ascendió a 616 (129 en 2017, 139 en 2018 y 348 en 2019), y actuará sobre una superficie de 3,3 millones de m<sup>2</sup>, un 65 % más que el año pasado.

Según estimaciones realizadas por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), una campaña de asfaltado urbano de seis meses de duración genera un total de 40 empleos (16 directos y 24 indirectos) por cada millón de euros (sin IVA) invertido. Es decir, la campaña de asfaltado del Ayuntamiento de Madrid, cuya inversión prevista es de 51 millones de euros, supondrá la generación de más de 1.600 empleos, entre directos e indirectos.

Durante los trabajos se utilizarán alrededor de 366.000 toneladas de asfalto. En esta ocasión, junto a las mezclas asfálticas en caliente tradicionales, se van a utilizar mezclas sostenibles tipo SMA (Stone Mastic Asphalt) y mezclas semicalientes.

Las mezclas SMA se utilizarán preferentemente en las calles de mayor intensidad de tráfico, lo que supondrá alrededor de 78.600 toneladas sobre una superficie de 946.000 m<sup>2</sup> (un 29 % del total). Dichas mezclas están fabricadas con áridos de muy buena calidad y, frente a las mezclas tradicionales, presentan unas excelentes propiedades resistentes, bajo nivel sonoro y mayor durabilidad. Por su parte, las mezclas semicalientes tienen una calidad y durabilidad similar a las tradicionales pero se caracterizan porque su fabricación y puesta en obra se realiza a una temperatura inferior a las mezclas calientes convencionales, con lo que se reduce las emisiones de gases contaminantes y el consumo energético.