

El grito de las carreteras



José Antonio Soto
Miembro de la revista
Asfalto y Pavimentación

 @soto228pepe

Estamos atravesando un momento muy delicado para el futuro de este país y por desgracia, como ocurre tantas veces, lo hemos fiado todo a la política. No voy a entrar en los problemas que nos va causar la maldita pandemia, ni por qué nos ha sacudido de esta forma tan despiadada teniendo los mejores profesionales de la medicina y los mejores hospitales a nivel mundial. Quizás la respuesta sea porque quien ha tomado la decisión de cómo afrontar esta “guerra”, así lo califican nuestros políticos, han sido precisamente ellos y no los profesionales del ramo.

Pero la revista Asfalto y Pavimentación no está para tratar este tema en profundidad y sí para tratar todo aquello que atañe a las carreteras.

Por eso, creo que sí deberíamos hacer un examen de conciencia sobre todo lo dicho durante años, en las páginas de esta revista, sobre la forma de llevar la “política” de conservación de nuestras carreteras. He puesto “política”, porque después de pensar un rato no he encontrado otra palabra más amable. Porque no nos engañemos, lo que está pasando en nuestras carreteras es muy comparable, por supuesto a otra escala de valores, a lo que nos está ocurriendo por la reacción tardía ante la propagación del virus que ha ocasionado la pandemia.

Tenemos una de las mejores redes de carreteras a nivel mundial, dominamos todas las tecnologías aplicables en carreteras, productos, maquinaria, laboratorios especializados, universidades volcadas en estudiar nuevas mezclas y ensayos clarificadores, por supuesto grandes profesionales en las empresas del sector y, a pesar de todo este bagaje, nuestras carreteras están enfermas y se mueren poco a poco.

Alguien dijo, creo que un modisto, que “te haces mayor

cuando viendo las últimas tendencias de la moda, piensas que te has puesto todo” bien, pues en carreteras pasa lo mismo, y para verificarlo solo tenemos que ver algunos de los “Mirando al Pasado” publicados en esta revista en donde se habla de la falta de conservación y que la primera medida a adoptar es evitar que la red de carreteras continúe por el camino de degradación que ya ha emprendido (julio 1977).

Sobre carreteras hay varios temas que como se dice ya “huelen” y uno de ellos es el de la Conservación. Hace más de 40 años, 1976, el Director de Carreteras de Francia decía:

“ Después de un largo periodo durante el cual se descuidó la Conservación, lo que dio lugar a una grave degradación progresiva de la red de carreteras francesas, a partir de 1969 se ha realizado un vigoroso esfuerzo corrector. La modernización de la red se ha desarrollado en dos fases:

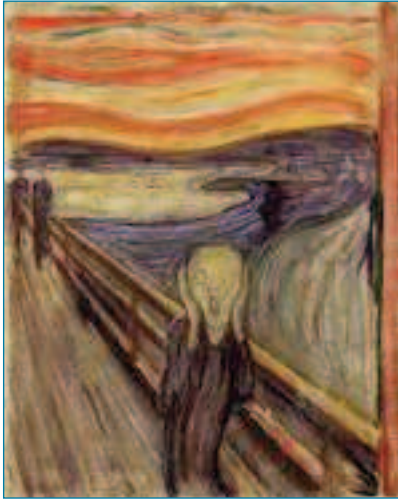
-Actualización del estado de los pavimentos degradados mediante un refuerzo (recuperación de un retraso en la Conservación).

-Conservación preventiva programada de los pavimentos...”

Naturalmente, si nuestros actuales gestores de carreteras y los anteriores y los anteriores de los anteriores... hubiesen confeccionado una **Guía de la Conservación Preventiva** para una **Conservación Programada de los Pavimentos**, como hicieron nuestros vecinos del norte y como se ha pedido tantas veces desde asociaciones como ASEFMA o la AEC, ahora no estarían en la situación en la que se encuentran.

Viendo, hace unos días, un video sobre Edward Munch y su famoso cuadro “El grito”, el autor comentaba, cuando hablaba de cómo se inspiró para crearlo, que “paseaba por un sendero con dos amigos, el sol se puso, de repente el cielo se tiñó de rojo sangre, me detuve y me apoyé en una valla muerta de cansancio. Sangre y lenguas de fuego acechaban sobre el azul oscuro del fiordo y de la ciudad. Mis amigos continuaron y yo me quedé quieto, temblando de ansiedad. Sentí el grito infinito de la Naturaleza”.

El grito de las carreteras



Así como el autor se asustó al oír el grito de la Naturaleza, eran tiempos complicados en Europa, quizás ahora la Naturaleza nos está enviando un nuevo mensaje capaz de de-

sarrollar un grito más terrorífico.

Pero volviendo como siempre a nuestras carreteras, si los responsables de su gestión pudiesen oír su “Grito” seguro que sus caras se deformarían de miedo como el personaje de Munch.

En fin, deseo que alguna vez en un futuro muy cercano, algún político se dé cuenta que las carreteras están ahí, que están enfermas, atacadas por virus destructivos como la climatología o el tráfico, y necesitan urgentemente proyectos curativos y preventivos de conservación, vacunas que las devuelva a un nivel de servicio adecuado, que nos permita circular de la forma más segura por ellas, desprendiendo menos gases de efecto invernadero, sabiendo que el cambio climático las va a castigar muy duramente, si no se toman medidas, debido a su débil estado de salud.

#85

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas posibilitan actuaciones de conservación del firme muy rápidas, minimizando la afección al tráfico y a los usuarios frente a otro tipo de soluciones.” (Noticias- Operación Asfalto Ayuntamiento de Madrid)

#CONFORT_Y_SEGURIDAD