

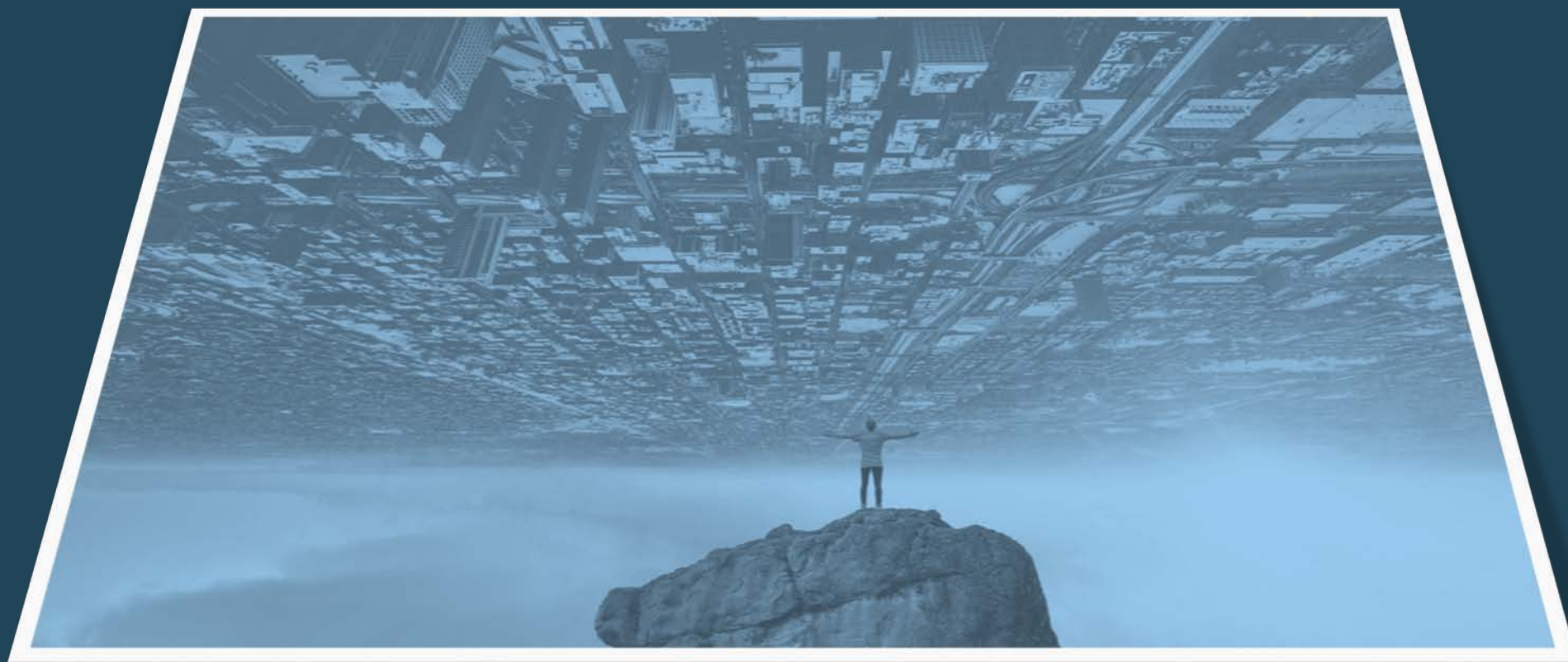


Asociación Española de la Carretera

La carretera segura, verde y conectada en el contexto del programa Next Generation Europe

4 de noviembre de 2020

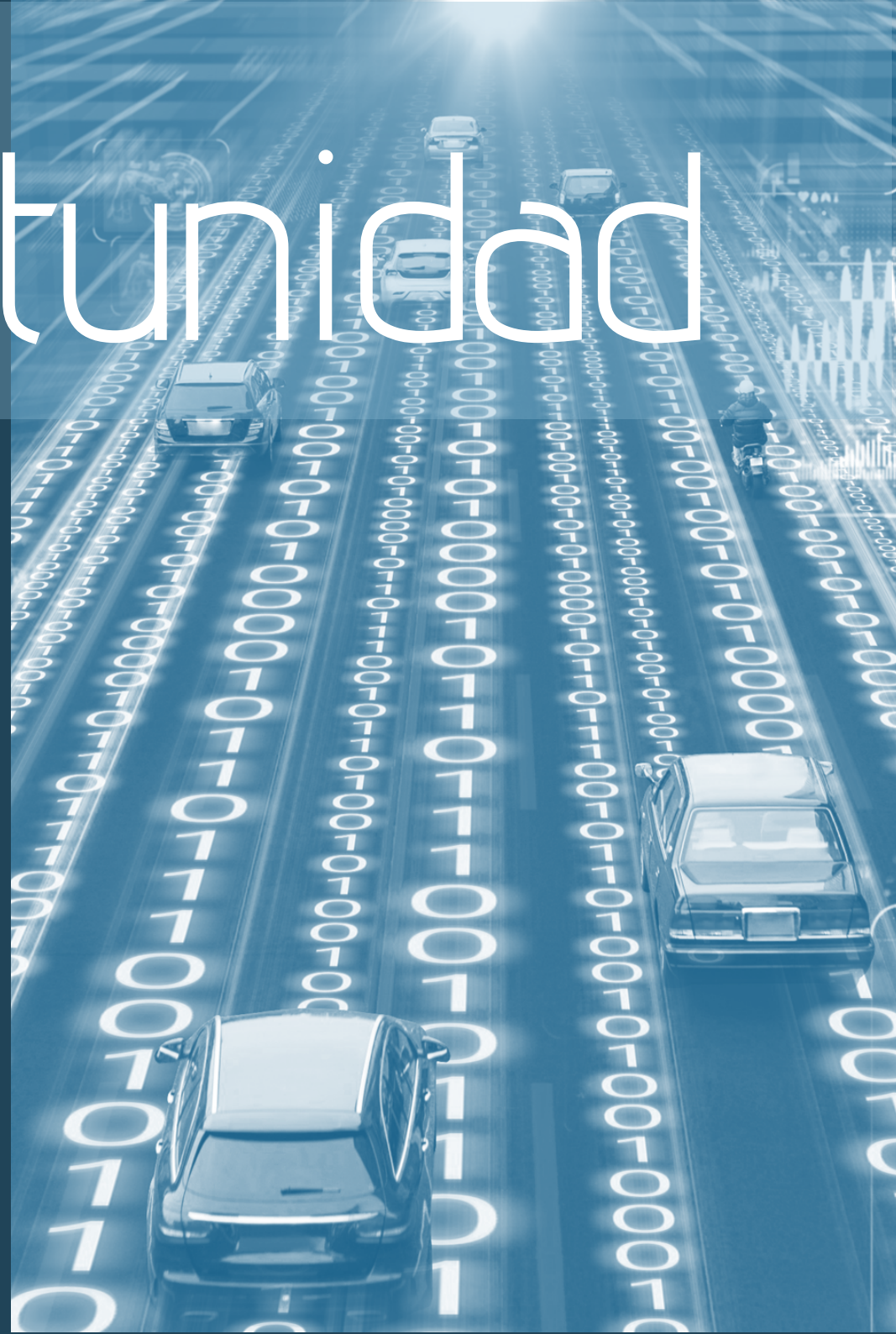
(Retransmisión en directo – Canal Youtube AEC - con presencia de participantes en estudio de grabación)



1. La oportunidad

Programa Next Generation EU

La oportunidad viene de la mano del programa que ha presentado recientemente la Comisión Europea y que ha sido bautizado como “La Próxima Generación UE”, un plan de recuperación dotado con 750.000 millones de euros (390.000 millones en forma de subvenciones directas y 360.000 millones mediante préstamos), de los que unos 140.000 millones podrían destinarse a España, que recibiría hasta 60.000 millones de euros en subvenciones directas. Estas ayudas europeas han de dedicarse, por un lado, a compensar el exceso de los costes sanitarios y, por otro, a incentivar la inversión tanto pública como privada, así como a promover las políticas alineadas con los retos verde y digital, en los que las carreteras y su movilidad son determinantes.



Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas

Las infraestructuras en general y la carretera en particular han sido las grandes damnificadas por las políticas de los sucesivos gobiernos para afrontar la crisis financiera de 2008, políticas que han priorizado el cumplimiento del déficit público exigido por Bruselas y el gasto social. Y precisamente porque en la última década las carreteras no han sido objeto de la atención necesaria, el sector viario ofrece un amplio campo de actuación que le posiciona como oportunidad cierta de recuperación económica frente a la crisis provocada por el Covid19. Dicha recuperación parte de la absorción de buena parte de los empleos que van a perderse en otros sectores, favoreciendo simultáneamente la activación de nuevas formas de ocio y disfrute vacacional -como el turismo rural- y contribuyendo a implementar, en último extremo, las transformaciones y adaptaciones que la movilidad del futuro exige y que, más tarde o más temprano, habrán de tener prioridad en la agenda política. Vías cada vez más seguras, carreteras cada vez más verdes e infraestructuras siempre conectadas deberían ser los objetivos inexcusables sobre los que habrían de desarrollarse todas las políticas de creación y conservación de nuestras redes de carreteras.



2. La propuesta

3. El reto



Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia

Según acuerdo del Consejo Europeo, para que la financiación comunitaria llegue a España, el Gobierno debe elaborar un Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia. En él deben exponerse las reformas e inversiones que se prevén para el periodo 2021-2023, las cuales han de girar en torno a las transiciones ecológica y digital.

El Gobierno debería poder presentar a la Comisión Europea un borrador del Plan a finales de octubre de 2020 acompañando al Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para el año que viene.

El Plan definitivo se presentaría oficialmente en abril de 2021 como anexo al Programa Nacional de Reformas. La Comisión Europea evaluará la propuesta en un plazo de dos meses.

El contenido del Plan deberá estar en línea con las prioridades establecidas por la UE: transición ecológica, lucha contra el cambio climático, transición digital, crecimiento económico y creación de empleo. Todas ellas, recomendaciones específicas emitidas por la UE para nuestro país en el marco del semestre europeo.

objetivos.

La industria de la carretera afronta la crisis derivada de la pandemia por COVID19 tocada. La situación es hoy muy distinta a la de hace 12 años, tras el descalabro financiero de 2008. La inversión pública se presenta ahora como el mecanismo imprescindible para superar los devastadores efectos del coronavirus. Además, en este contexto, la Comisión Europea ha trazado un plan de recuperación, bautizado como “The Next Generation EU”, destinado a incentivar la inversión tanto pública como privada.

Desde la Asociación Española de la Carretera (AEC), llamamos a la movilización del sector viario español a fin de traer al debate técnico las posibilidades de la carretera en los distintos ámbitos de actuación clave que contempla el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, entre los que cabe destacar el uso de tecnologías limpias y energías renovables, el fomento del transporte sostenible, accesible e inteligente y el despliegue rápido de servicios de conectividad.

Con este propósito, la AEC organiza este evento dual (presencial para ponentes y virtual para asistentes) que se desarrolla físicamente en Madrid, en el estudio de grabación Audiovisual Line (Avda. de la Albufera, 321).

La jornada se estructura en torno a tres coloquios clave:

- *El Sistema Seguro como Nuevo Paradigma*
- *Las Respuestas a los Retos Verdes*
- *Carreteras Conectadas o nada.*

Cada uno de ellos se articula sobre sendos Proyectos Tractores que la AEC está definiendo –a petición de la Mesa de Directores General de Carreteras de CCAA y Diputaciones Forales- para la red de primer orden estatal y autonómica. Dichos proyectos son susceptibles de financiación con cargo al Fondo de Recuperación europeo y avanzan en la transformación ecológica y digital de las infraestructuras viarias, y en la movilidad sostenible. A saber:

- **Proyecto Tractor S: “Adaptación de la red de carreteras al concepto de Sistema Seguro y aplicación de las Directivas de túneles, de seguridad y de ITS”.**
- **Proyecto Tractor V: “Descarbonización y electrificación de la movilidad por carretera y adaptación resiliente de la infraestructura”.**
- **Proyecto Tractor C: “Despliegue de tecnología y red de comunicaciones 5G en las carreteras de primer orden para adaptarlas a la movilidad autónoma y conectada”.**

4 de noviembre
de 2020

09:00 - 14:00

DIRIGIDO A:

Responsables de administraciones públicas con competencias en gestión de carreteras y tráfico, técnicos y comerciales de empresas del sector viario y afines, órganos colegiales, centros de I+D+i, laboratorios de ensayos, ingenieros que desarrollan su labor en este campo, así como en el sector de la automoción, los componentes y las telecomunicaciones, ITS, etc.

FORMATO:

Realización en estudio de grabación, con emisión en directo a través del canal Youtube de la Asociación Española de la Carretera, con todas las medidas de seguridad y sanitarias establecidas, tanto en el plató como en los sets de invitados y de maquillaje y peluquería.

programa.

BIENVENIDA E INTRODUCCIÓN

09:00-09:15

JACOBO DÍAZ PINEDA, Director General.

Asociación Española de la Carretera.

PRESENTACIONES

09:15-09:30

JUAN FRANCISCO LAZCANO ACEDO, Presidente.

Asociación Española de la Carretera/Confederación Nacional de la Construcción.

/// *Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia: La oportunidad de mirar a la carretera.*

09:30-09:45

JULIÁN NÚÑEZ SÁNCHEZ, Presidente.

SEOPAN (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras).

/// *Oportunidades del programa Next Generation EU.*

09:45-10:00

FRANCISCO MENÉNDEZ IGLESIAS, Director.

Agencia Gallega de Infraestructuras. Xunta de Galicia.

/// *Otras líneas de financiación europeas compatibles con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.*

10:00-10:15

BANCO CAMINOS.

/// *Consideraciones del nuevo escenario desde el sector de la banca.*

La carretera segura,
verde y conectada
en el contexto del
Programa Next
Generation Europe

ORGANIZA



**Asociación
Española de la
Carretera**

10:30-11:30

COLOQUIO

EL SISTEMA SEGURO COMO NUEVO PARADIGMA

PROYECTO TRACTOR S: *Adaptación de la red de carreteras al concepto de Sistema Seguro y aplicación de las Directivas de túneles, de seguridad y de ITS.*

Modera:

ELENA DE LA PEÑA GONZÁLEZ, Subdirectora General Técnica.
Asociación Española de la Carretera.

CON LA PARTICIPACIÓN DE:

/// ROSARIO CORNEJO ARRIBAS, Directora Técnica. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

/// XAVIER FLORES GARCÍA, Director General de Infraestructuras de Movilidad. Generalitat de Catalunya.

/// ANTONIO AMENGUAL PERICÁS, Director. Road Steel.

/// MARIO LOMBAN RODRÍGUEZ, Director de Relaciones Institucionales y Seguridad Vial. 3M.

/// DAVID CALAVIA REDONDO, Presidente. Forovial.

/// PABLO SÁEZ VILLAR, Director Gerente. ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras).

11:30-12:30

COLOQUIO

RESPUESTAS A LOS RETOS VERDES

PROYECTO TRACTOR V: *Descarbonización y electrificación de la movilidad por carretera y adaptación resiliente de la infraestructura.*

Modera:

JACOBO DÍAZ PINEDA, Director General.
Asociación Española de la Carretera.

CON LA PARTICIPACIÓN DE:

/// ENRIQUE CATALINA CARMONA, Director General de Infraestructuras.
Junta de Andalucía.

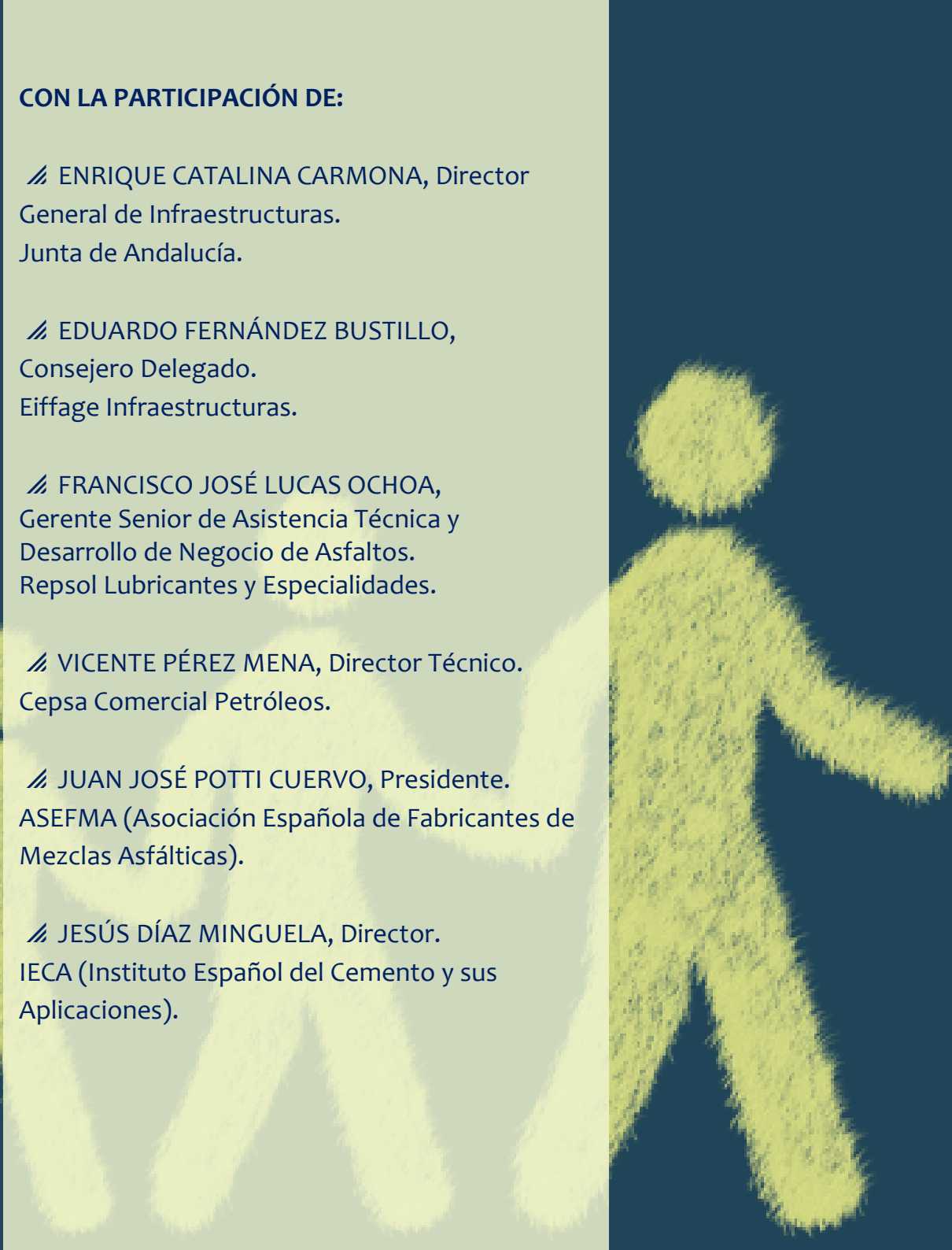
/// EDUARDO FERNÁNDEZ BUSTILLO, Consejero Delegado.
Eiffage Infraestructuras.

/// FRANCISCO JOSÉ LUCAS OCHOA, Gerente Senior de Asistencia Técnica y Desarrollo de Negocio de Asfaltos.
Repsol Lubricantes y Especialidades.

/// VICENTE PÉREZ MENA, Director Técnico.
Cepsa Comercial Petróleos.

/// JUAN JOSÉ POTTI CUERVO, Presidente.
ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas).

/// JESÚS DÍAZ MINGUELA, Director.
IECA (Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones).



12:30-13:30

COLOQUIO

CARRETERAS CONECTADAS O NADA

PROYECTO TRACTOR C: *Despliegue de tecnología y red de comunicaciones 5G en las carreteras de primer orden para adaptarlas a la movilidad autónoma y conectada*

Moderador:

ENRIQUE MIRALLES OLIVAR,

Director Técnico.

Asociación Española de la Carretera.

CON LA PARTICIPACIÓN DE:

/// JORGE ORDÁS ALONSO, Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología.
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

/// SILVIA PÉREZ YÉBOLES, Directora General de Carreteras.
Diputación Foral de Guipúzcoa.

/// MÀRIUS ALBERT GÓMEZ, Director Comercial Sector Público.
T-Systems.

/// JAVIER AGUIRRE HÉRIZ, Presidente para España y Portugal.
Kapsch TrafficCom Transportation.

/// FRANCISCO SÁNCHEZ PONS, Director Electronics & ITS.
CTAG (Centro Tecnológico de Automoción de Galicia).

/// JOSÉ LUIS PEÑA RUIZ, Gerente.
PTC (Plataforma Tecnológica Española de la Carretera).



13:30-14:00

REFLEXIONES DE CIERRE:

FRANCISCO JAVIER HERRERO LIZANO

Director General de Carreteras

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

y

PERE NAVARRO OLIVELLA

Director General de Tráfico

Ministerio del Interior

Entrevistados por

Jaume Segalés Fernández

Director y presentador del programa

Kilómetro Cero - esRadio

Documentos resultantes

```
graph TD; A[Documentos resultantes] --> B[Alegaciones/aportaciones a la Estrategia Española de Movilidad Sostenible]; B --> C[Biblioteca de proyectos/programas susceptibles de financiación vía Fondo de Recuperación europeo.];
```

Alegaciones/aportaciones a la Estrategia Española de Movilidad Sostenible

Biblioteca de proyectos/programas susceptibles de financiación vía Fondo de Recuperación europeo.

patrocinadores.



3M

 **CEPSA**

 **EIFFAGE**
INFRAESTRUCTURAS

kapsch >>>



REPSOL

Road Steel
Gonvarri Industries 

T · · Systems ·