



XV Jornada Nacional de Asefma
1-2 de diciembre de 2020

Panorámica actual de los países europeos en la gestión del material fresado procedente de pavimentos asfálticos

Breixo Gomez - Director Técnico de la Asociación Europea de Pavimentos Asfálticos

Contacto: breixo@eapa.org

#XVJornadaAsefma



Panorámica actual en Europa



Brussels, 11.12.2019
COM(2019) 640 final

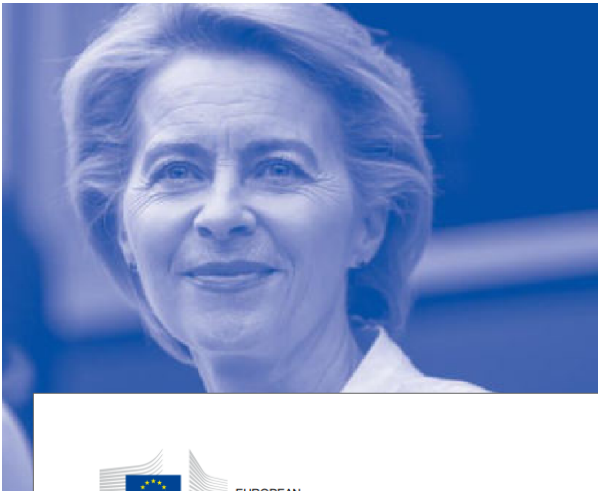
COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN
PARLIAMENT, THE EUROPEAN COUNCIL, THE COUNCIL, THE EUROPEAN
ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE
REGIONS

The European Green Deal

- ▶ European Green Deal presentado el 12 de Diciembre de 2019 como parte integral de la estrategia para implementar la agenda 2030 de las Naciones Unidas.
- ▶ Convertirse en el primer continente “carbon-neutral” en 2050
- ▶ Todas las acciones y regulaciones deberán contribuir a los objetivos del European Green Deal.
- ▶ Incluye un plan de economía circular y unas directrices de “productos sostenibles” para fortalecer el diseño circular y dar prioridad a **reducir y reutilizar incluso antes que reciclar.**

#XVJornadaAsefma

Panorámica actual en Europa



- ▶ Las acciones se centrarán especialmente en sectores intensivos con grandes consumos de energía, como el textil, **construcción**, electrónica y plásticos.
- ▶ También incluirá medidas para fomentar que las empresas ofrezcan, y que los consumidores se decanten, por productos **reutilizables**, **reparables** y **durables**.



Brussels, 11.12.2019
COM(2019) 640 final

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN
PARLIAMENT, THE EUROPEAN COUNCIL, THE COUNCIL, THE EUROPEAN
ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE
REGIONS

The European Green Deal

#XVJornadaAsefma

Impacto del sector del asfalto

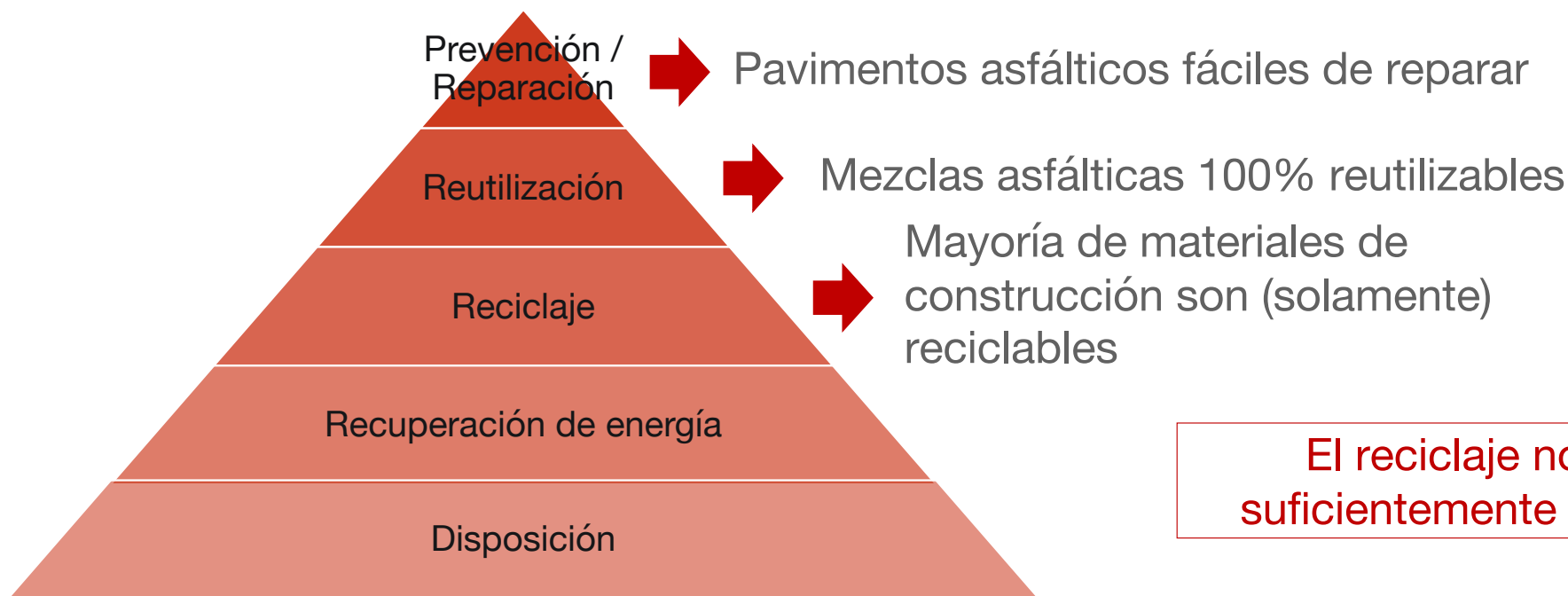


- ▶ Más del 90% de las carreteras Europeas pavimentadas con materiales asfálticos.
- ▶ Sector clave para cumplir objetivos.
- ▶ Impacto en diferentes ámbitos: emisiones de vehículos, emisiones durante la fabricación, etc.
- ▶ Probablemente el mayor impacto sea dado por el 100% de reutilización (y reciclabilidad) que las mezclas bituminosas ofrecen durante varios ciclos de vida.

#XVJornadaAsefma

Impacto del sector del asfalto

- Jerarquía establecida en la Directiva de Residuos 2008/98/EC



**El reciclaje no es
suficientemente bueno!**

► **Norma Europea EN 15804+A2:2019**

[illegible]

#XVJornadaAsefma

Impacto del sector del asfalto

Reutilización

Operación mediante la cual se agrega asfalto recuperado (RA) a nuevas mezclas bituminosas, con los áridos y el ligante bituminoso realizando la misma función que en su aplicación original.

Reciclado

Operación mediante la cual se utiliza asfalto recuperado (RA) como material de cimentación, relleno o pavimentación, con el árido recuperado y el betún desempeñando una función menor (o de ingeniería alternativa) que en la aplicación original.

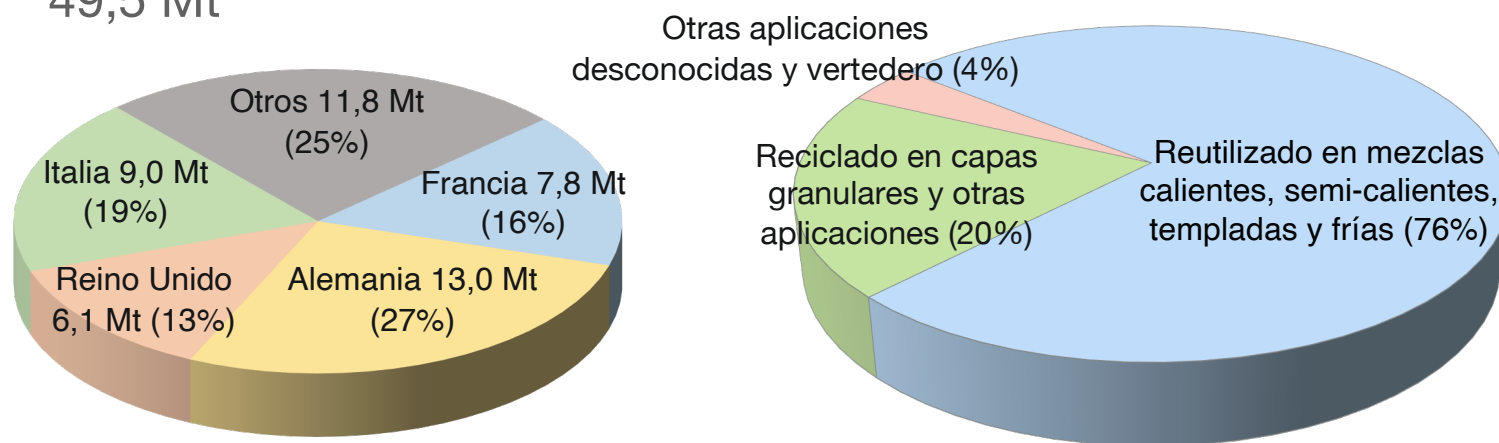
- *Necesidad de cambiar el lenguaje*

Impacto del sector del asfalto

ASPHALT IN FIGURES 2018 COMMENTED VERSION



- ▶ Datos de : Austria, Bélgica, Croacia, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Reino Unido, Hungría, Italia, Noruega, Eslovaquia, Eslovenia, España y Turquía
- ▶ Cantidad total de material recuperado disponible en Europa: 49,5 Mt



#XVJornadaAsefma

Postura de EAPA



EAPA recomienda que, siempre que sea técnica, económica y medioambientalmente viable, la reutilización del pavimento asfáltico existente, ésta deberá ser siempre la primera opción, y el reciclaje la segunda.

- ▶ La interpretación de “reutilizado” como peor que “nuevo” ha llevado a Administraciones Públicas a establecer criterios de fin de condición de residuo que todavía hoy impiden que podamos reutilizar más material fresado.
- ▶ EAPA anima a las Administraciones Nacionales y Regionales a que estimulen la demanda de este material a través de planes regulatorios que incentiven y faciliten la reutilización del material procedente de carreteras existentes para la construcción y mantenimiento de las nuevas.

Postura de EAPA



The use of secondary materials, by-products and waste in asphalt mixtures



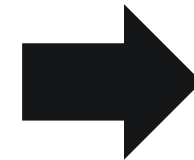
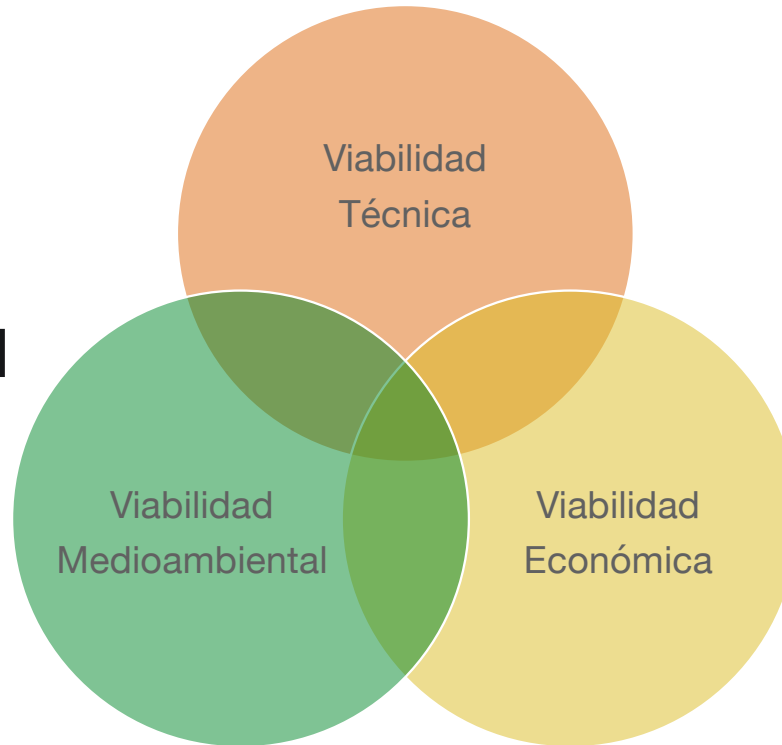
Position Paper

- ▶ Las fuertes políticas Europeas en materia de economía circular, pueden facilitar la reutilización de material fresado.
- ▶ Sin embargo, también podrían impulsar la introducción de un amplio espectro de residuos y subproductos en el asfalto.
- ▶ En este sentido, EAPA ha estado advirtiendo durante los últimos años, sobre las consecuencias negativas que esto puede traer, especialmente en el ámbito de la calidad, impacto medioambiental y seguridad y salud de operarios.
- ▶ Algunos de estos productos podrían hacer peligrar la propia circularidad de las mezclas bituminosas al final de la vida útil.
- ▶ *“Círculos pequeños mejor que círculos grandes”.*

#XVJornadaAsefma

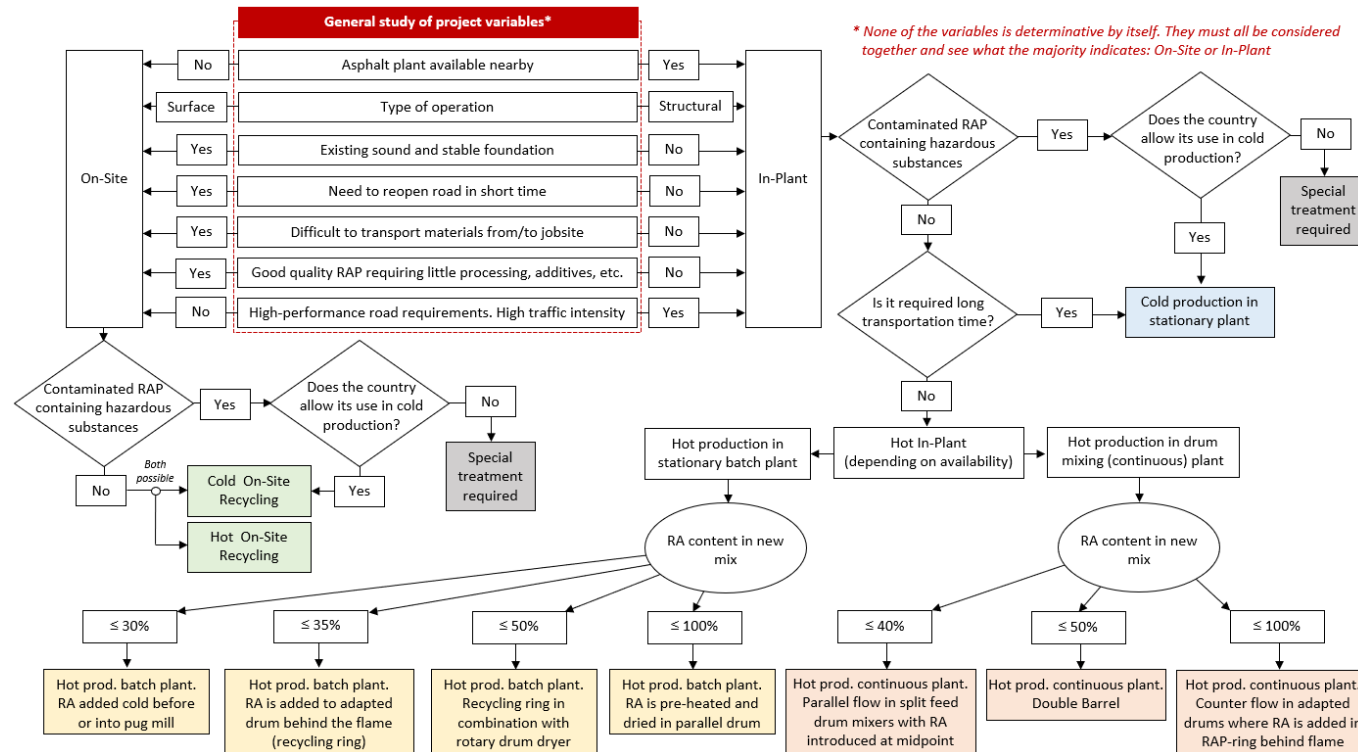
Viabilidad del uso de residuos

El residuo
cumple un
propósito dentro
de la mezcla



#XVJornadaAsefma

Viabilidad técnica



#XVJornadaAsefma

Viabilidad medioambiental

► Beneficios:



Menor explotación de áridos naturales



Menor uso de betún y derivados de petróleo



Ciertas características del uso de RA pueden ayudar a reducir la temperatura de fabricación

Viabilidad ambiental

► *Nuevos impactos podrían reequilibrar la balanza:*

- ① Necesidad de mayor temperatura de fabricación
- ② Reutilización al final de la vida útil
- ③ Durabilidad – EPD
- ④ Calidad
- ⑤ Contenido de contaminantes peligrosos
- ⑥ Distancias de transporte

Recomendaciones finales



El caso de Japón podría ser tomado como ejemplo:

- Sin restricciones a la procedencia del material fresado, que puede incluso proceder de fuentes múltiples
- Calidad del RAP determinada en base a criterios sencillos, por ejemplo:
 - Contenido mínimo de ligante del 3,8%
 - Penetración mínima de 20 dmm
 - Contenido máximo de finos del 5%
- Dosificación de ligante virgen y agentes de reutilización dada por gráficas
- Libertad para diseñadores y contratistas para elegir la mejor manera de cumplir requisitos

#XVJornadaAsefma





7th E&E CONGRESS
EURASPHALT & EUROBITUME

MADRID 16-18 June 2021
Palacio Municipal de Congresos de Madrid

ASPHALT 4.0 FOR FUTURE MOBILITY

#eecongress2020

www.eecongress2020.org

#XVJornadaAsefma



Evaluación de Sostenibilidad de Pavimentos Asfálticos

*16 y 17 de Diciembre
De 14h00 a 17h00*

#XVJornadaAsefma



XV Jornada Nacional de Asefma 1-2 de diciembre de 2020

Gracias por su atención!!



breixo@eapa.org



Breixo Gomez Meijide



@B_GomezMeijide

@eapa_org

www.eapa.org

#XVJornadaAsefma

