

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## ASEFMA ha advertido del grave déficit acumulado en producción de mezclas asfálticas y firmes de carreteras

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) anunció el pasado 4 de febrero en rueda de prensa que la industria española del asfalto ha cerrado 2020 con una caída del 10% respecto al ejercicio precedente. ASEFMA ha anunciado una caída del 10,1% en el consumo de betún en España para mezclas asfálticas en 2020 y ha advertido del grave déficit acumulado. La estimación de 17 millones de toneladas de mezcla bituminosa producida en el 2020 supone el fin de la ligera tendencia alcista iniciada en 2016 y representan el 52,3 % de lo que correspondería producir a España para cubrir las necesidades de su red de carreteras.

El máximo representante de ASEFMA también advirtió de la situación más grave en la que puede verse sumido el sector: “En el año 2020 la falta de licitación ha provocado el desplome de la cartera de obras”, afirmó. “Si en este primer semestre del año no se concretan nuevas e importantes inversiones en refuerzo de firmes entraremos en el escenario más pesimista: una nueva caída superior al 10% también para este 2021”.

“Por la longitud de su red de carreteras, tráfico y clima, España debería producir 32,5 millones de toneladas de asfalto”, explicó Juan José Potti. Eso significa que se encuentra en situación de déficit desde 2010 con un acumulado de 136,6 millones de toneladas. Dicho déficit se corresponde con el que sufren las carreteras españolas en su elemento más importante: el firme y que la Asociación Española de la Carretera ha cuantificado en 7.008 millones de euros.

Dicha rueda de prensa se celebró virtualmente e intervinieron: Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Asociación Española de la Carretera (AEC); y Javier Herrero, Director

General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).

Juan Lazcano expresó durante su presentación que la producción del sector de la construcción cayó un 14,28% en el tercer trimestre del 2020, la licitación un 28,7% y la contratación un 43%. Por su parte, la licitación de la Dirección General de Carreteras del MITMA cayó un 63%: “en el presupuesto fallido de 2020 se contemplaba una inversión 10.738 millones de euros”, sentenció.

“La industria de la carretera afronta el ejercicio actual con la certeza de que ni tan siquiera los fondos europeos del programa Next Generation van a aliviar la situación de las entidades que operan en el marco de las infraestructuras viarias”, afirmó Lazcano. No obstante, recordó que uno de los Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) relacionados con la movilidad conectada y autónoma incluye actuación sobre los firmes: “la digitalización de la carretera requiere con carácter previo una adaptación física de pavimento”.

“El presupuesto de conservación de carreteras es en estos momentos de 1.050 millones de euros, superior al de los dos últimos años”, expresó en su intervención Javier Herrero, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. “La conservación comienza a tener el valor que se merece y trabajaremos para que este crecimiento tenga carácter de sostenibilidad en el tiempo”. En referencia al presupuesto de fondos europeos afirmó que “hemos intentado que en el programa de movilización de recursos que la carretera tuviera un lugar preponderante, pero no lo hemos conseguido”. Sin embargo sí van a financiarse medidas de protección acústica donde los pavimentos fonoabsorbentes podrían tener cabida.

### El 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress se celebrará en modalidad virtual en junio de 2021

“Debido a la pandemia del coronavirus se tomó la decisión de posponer el congreso E&E Congress, previsto inicialmente para celebrarse en Madrid en mayo de 2020, hasta el segundo trimestre de 2021”, han expresado en un comunicado los organizadores del séptimo congreso de Eurasphalt y Eurobitume. “Para asegurar la viabilidad del evento, la única opción disponible era cambiar el Congreso E&E Madrid a una plataforma virtual”. En este sentido, la nueva fecha aprobada para la celebración del evento será del 15 al 17 de junio de 2021 en modalidad virtual, un formato que fue propuesto por el propio presidente de ASEFMA y miembro del comité organizador del congreso Juan José Potti atendiendo a las experiencias de jornadas en VR/3D previamente desarrollados por la asociación y entidades colaboradoras.

Los organizadores también han informado de que ampliarán información a las personas y entidades inscritas cuya participación en el evento ya estaba confirmada: “en las próximas semanas proporcionaremos más detalles a los participantes confirmados, expositores, ponentes y autores de pósters y comunicaciones aceptadas”.

El 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress, que coorganiza cuatrienalmente EAPA y Eurobitume, se celebrará por primera vez en su historia en modalidad virtual. Bajo el lema “asfalto 4.0 para la movilidad del futuro”, el programa del congreso incluye entre sus temas principales los últimos avances en I+D+i aplicados a mezclas bituminosas, las carreteras del futuro y la movilidad inteligente, así como la conservación de carreteras.

También tiene prevista la organización la realización de una exposición virtual, donde las empresas participantes podrán presentar sus últimos proyectos, productos innovadores y servicios.

Con esta iniciativa, los organizadores del E&E Congress siguen la línea de otros eventos del sector organizados desde España que han pasado a modalidad virtual VR / 3D, como la XV Jornada Nacional de ASEFMA, innovacarretera 2020 organizada por la PTCarretera, o el interCILA 2020 organizado por ITAFEC.

### El Consell de Mallorca aprueba la instrucción para la elaboración de proyectos y ejecución de unidades de obra sostenibles

La Dirección Insular de Infraestructuras del Consell de Mallorca da un paso más en su compromiso para eliminar las actuales barreras técnicas que limitan la sostenibilidad en la construcción de nuevas infraestructuras y mantenimiento de las existentes. Para ello ha creado una nueva normativa técnica denominada “Instrucciones generales para la elaboración de proyectos y ejecución de unidades de obras”, que será utilizada por los técnicos de las obras promovidas por el Consell.

Dicho pliego de prescripciones técnicas se ha redactado atendiendo a la experiencia existente sobre mezclas bituminosas que incorporan residuos y mezclas semicalientes y tiene como objetivo asegurar que “la calidad final es la prevista por el proyecto” y que este “contribuye efectivamente a la sostenibilidad”. En este sentido establece que para que una mezcla adquiera la categoría de sostenible:

- Ha de incorporar en su fabricación residuos generados por diferentes sectores como son los Neumáticos en el Final de su Vida Útil (en adelante NFVU) y/o el Residuo generado en el Fresado de las Mezclas Bituminosas.
- Debe fabricarse a la menor temperatura posible.

El documento aprobado recoge la normativa vigente europea, nacional y local, y no incorpora ninguna especificación no contemplada en la normativa de aplicación en España. En esencia esta normativa redactada por el Consell selecciona de la normativa vigente las mezclas bituminosas con eminentemente carácter sostenible, que a su vez son las mezclas bituminosas de mayor durabilidad y confort para el usuario de la carretera.

### ASEFMA lanza su calendario 2021 destacando la función esencial de la carretera durante la pandemia del COVID-19

La entidad que representa a los fabricantes españoles de asfalto recuerda cada mes cuál era la situación que se estaba viviendo en España hace exactamente un año en relación con la pandemia producida por el virus SARS-CoV-2.

Como en anteriores ediciones, apoya los textos principales de su calendario en imágenes de gran impacto, incorpora "Asphalt Advantages" e incluye eventos destacados.

"La carretera ha sido servicio esencial" declara el calendario. Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas destacan el valor de la carretera durante la crisis producida por el COVID-19 en 2020 desde los primeros brotes y durante sus etapas de confinamiento y estabilización. La carretera fue fundamental durante la crisis del coronavirus para garantizar el abastecimiento a la población de alimentos, medicinas y bienes básicos durante las fases más duras de la pandemia, así como para garantizar la movilidad de los ciudadanos en condiciones de máxima seguridad para los viajeros.

"Cortar las carreteras significa el final de la libertad", apunta ASEFMA en su calendario 2021. "Tanto si la prioridad es la salud como si lo es la economía la carretera es la única infraestructura de transportes capaz de garantizar el progreso socioeconómico". En esta línea, cabe recordar el Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas de la AEC para superar la crisis del COVID-19 y la guía de actuación frente al COVID-19 para el sector de la pavimentación asfáltica desarrollada por ASEFMA.

Entre los eventos señalados en el calendario destaca la XI Jornada de Ensayos (11 de marzo), el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (1 de abril), la II Jornada Digital de ASEFMA (27 de mayo), el séptimo congreso Euraspalt & Eurobitume (E&E Congress 2021, del 15 al 17 de junio), el Día Mundial de la Carretera (11 de octubre) y la XVI Jornada Nacional de ASEFMA (20 y 21 de octubre).

## PTCarretera pública un número de la colección de cuadernos tecnológicos

La colección de publicaciones "Cuadernos Tecnológicos de PTCarretera" surge de los convenios de colaboración que la Plataforma mantiene con un importante número de instituciones académicas activas en la I+D+i en materia de infraestructuras viarias. Cada Cuaderno se incardina dentro de alguna o varias de las temáticas y sub-temáticas de la vigente Agenda Estratégica de Investigación de la Carretera en España (2011-2025).

Este tercer número es del INTRAS, Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial – Universidad de Valencia y se titula: "Enseñanzas para la gestión de la ac-

cidentalidad en emplazamientos peligrosos en las carreteras". Los accidentes de tráfico constituyen uno de los principales problemas de salud prácticamente en la totalidad de países del mundo, con independencia de su nivel de desarrollo. En este sentido, y aunque las cifras cuantitativas y cualitativas sobre las consecuencias de la accidentalidad viaria se aportarán más adelante en la medida en que sean aleccionadoras y de interés, es muy importante comenzar destacando la idea de que la ciudadanía en general debe concienciarse de las consecuencias que la movilidad supone para cualquier sociedad, y que la única forma admisible de entender la movilidad es aquella que sea segura.

## La FAEC ha entregado su VIII Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) celebró el pasado 26 de noviembre la "VIII Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El acto, en parte presencial y en parte online, estuvo presidido por Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Fundación. Junto a él, Jacobo Díaz, Secretario de esta entidad y del Jurado, fue el encargado de leer el fallo.

En esta octava edición, el galardón ha recaído en el proyecto "Sistema integral para el mantenimiento eficiente de pavimentos urbanos (SIMEPU)", cuya autoría corre a cargo de un equipo multidisciplinar de profesionales del mundo universitario y la empresa representado por Eugenio Pelli-cer y Roberto Paredes, ambos pertenecientes a la Universidad Politécnica de Valencia, y Jesús Felipo y Juan Sánchez-Robles, de las compañías Pavasal Empresa Constructora y CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente, respectivamente.

Todos ellos también estuvieron presentes en el acto, así como Jorge Sacristán, Director Comercial de Banco Caminos, que junto a Lazcano quien hizo la entrega del premio a los ganadores.

El Jurado concedió además un Accésit al trabajo "Estudio de riegos asfálticos de liga entre capas asfálticas para rehabilitación de pavimentos flexibles fresados", cuyo autor es el investigador argentino José Julián Rivera.

Rivera se dirigió a los participantes en el acto desde su país natal a través de Internet, aunque estuvo representado en la sala por la Secretaria de la Embajada de Argentina en España, M<sup>a</sup> Agustina Meda, que fue la encargada de recoger el galardón.

El resto de invitados y participantes participaron de forma telemática a través de la sala virtual de la AEC. Entre ellos, el Presidente del Jurado de esta octava edición del Premio, Félix Edmundo Pérez, quien en su intervención destacó las importantes aportaciones del estudio a la conservación de los pavimentos detallando algunas de las claves del mismo.

El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo está dotado con una cuantía de 12.000 euros para la investigación ganadora y sus autores, además, se verán recompensados con la publicación del documento en una edición especial de colección de la FAEC.

### La DGT publica un informe sobre “Siniestralidad mortal a 24h en vías interurbanas”

El pasado 7 de enero la Dirección General de Tráfico presentaba un informe sobre "Siniestralidad mortal a 24h en 2020 en VÍAS INTERURBANAS. Son Datos provisionales del Observatorio Nacional de Seguridad Vial"

Para un año excepcional, como consecuencia de la pandemia por COVID-19, se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos a 24h en vías interurbanas en 2020:

- Los fallecidos en vías interurbanas y los movimientos de largo recorrido presentan descensos similares respecto a 2019: -21% y -25%, respectivamente.
- Se alcanza el mínimo histórico con 870 fallecidos (-231). Es la primera vez que se registran menos de 1000 fallecidos a 24h en carretera (el mínimo anterior fue 1.101 en 2019), y el dato de 2020 es un 21% inferior al de 2019.
- Se registraron 59 días con 0 fallecidos, frente a 30 en 2019.
- El promedio diario de fallecidos fue de 2,4 (frente a 3 en 2019).