

Lecturas recomendadas

Informe “Encuesta sobre la gestión de la conservación”. Diciembre 2020. 13 p.p

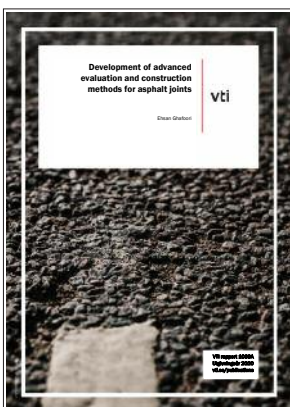
El comité de carreteras de baja intensidad de tráfico (BIT) de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) ha abordado la actualización de la encuesta realizada a las Diputaciones Provinciales, Diputaciones Forales y Comunidades Autónomas. Los resultados de la encuesta han sido publicados recientemente y en ella se recoge importante información para los gestores de dichas infraestructuras.

De los resultados obtenidos se puede estimar que la red de carreteras BIT en Diputaciones Provinciales, Forales y Cabildos se sitúa por encima de los 57.000 km y en las CCAA por encima de 54.000 km., lo que supone una red de BIT Total de 112.000 km aproximadamente. Aproximadamente el 76% de la red de carreteras BIT esta pavimentada con mezclas bituminosas y un 23 % con tratamientos superficiales.



http://www.atc-piarc.com/publicaciones_catalogo.php

Publicación “Development of advanced evaluation and construction methods for asphalt joints”. VTI. 2020 . 26 p.p.



Las juntas del pavimento asfáltico son una de las partes más sensibles de un pavimento y requieren mucha atención durante la construcción para evitar que la vida útil del pavimento sea corta. A pesar de su importancia, no hay herramientas de evaluación estandarizadas basadas en el desempeño y no se sabe mucho sobre el impacto de diferentes parámetros de construcción sobre la calidad de las juntas del pavimento asfáltico.

Aportar una mejor comprensión de la construcción de las juntas y el desarrollo de métodos de evaluación basados en sus mecanismos de fractura esperados en la práctica pueden ayudar a contrarrestar el fallo prematuro del pavimento.

Este informe recoge el trabajo realizado en un proyecto enfocado a analizar los impactos de los diferentes parámetros de construcción en la calidad de las juntas. Además, fue estudiada la posibilidad de usar el ensayo de cizallamiento como método de evaluación. Los resultados obtenidos pusieron claramente de manifiesto la ventaja de construir juntas de asfalto con geometría inclinada a la vertical y también se concluyó la importancia de compactar las juntas desde el lado caliente. Además, se demostró que una adecuada preparación de la superficie ayuda a mejorar la calidad final.

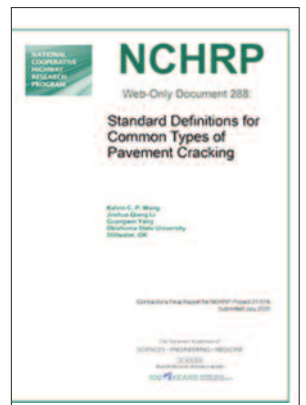
<http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1511891/FULLTEXT01.pdf>

Publicación “Standard Definitions for Common Types of Pavement Cracking”. NCHRP web-only document 288. Julio 2020. 478 p.p.

La fisuración es probablemente la más importante causa de deterioro de los pavimentos asfálticos en los países desarrollados. Sin embargo, bajo el concepto fisuración, existe multitud de causas y formas diferentes de aparecer la fisuración.

El documento citado no solo incluye una terminología precisa para los diversos tipos de fisuración, sino que busca la identificación correcta de los diversos tipos de fisuración, así como su cuantificación, para poder generar modelos predictivos del deterioro de los pavimentos.

El contenido de este documento está especialmente indicado para gestores de infraestructuras y técnicos que trabajan en sistemas de auscultación.



<http://www.trb.org/Publications/Blurbs/181228.aspx>