

Observatorio del sector

Durante la celebración de la Asamblea General de Asefma en enero 2021 se realizó, como viene siendo habitual, una primera estimación sobre la evolución de la producción de mezclas bituminosas en España, a partir del dato de consumo de betún ofrecido por los suministradores en España en el año 2020.

Asefma ha obtenido a partir de los consumos de betún para pavimentación, una primera estimación, que arroja una caída de hasta los 17 millones de toneladas en 2020, según las primeras estimaciones a cierre de ejercicio. Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas señalan con preocupación que se está produciendo la mitad de lo que correspondería a un país como España.



Figura 1. Evolución de mezclas bituminosas de 2007-2020

32,5 millones de toneladas es la cifra de producción de mezclas bituminosas que correspondería a España para mantener en un estado de conservación su red de carreteras atendiendo a la longitud de la misma, tráfico y condiciones climatológicas.

Según el presidente de ASEFMA “El déficit de producción acumulada en los últimos diez años es de 136,6 millones de toneladas”, lo que corresponde con el déficit de las infraestructuras viarias españolas señalado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) de 7.008 millones de euros para reposición y refuerzo de firmes.



Figura 2. Evolución 2007-2009 Mezclas Bituminosas

Durante dicha Asamblea, también presentaron los últimos datos oficiales de EAPA correspondientes a la producción europea de la industria en 2019. España sigue ocupando la séptima posición en producción de mezclas bituminosas (18,8 millones de toneladas) por detrás de Alemania (40), Francia (35,8), Italia (30,1), Reino Unido (25,2), Turquía (23,5) y Polonia (19).

En referencia a la contribución de la industria del asfalto a la neutralidad climática y específicamente en la reducción de emisiones, la producción de asfalto es un indicador de la inversión en carreteras y que el deterioro de la red viaria aumenta el consumo de combustible y, por extensión, las emisiones de CO2 del transporte por carretera.

En esta línea cabe destacar el cambio de filosofía de ASEFMA cuyo lema ahora es “Reduciendo emisiones, reforzando el firme”

PRIMERA ESTIMACIÓN 2.020 (CONSUMO BETÚN ESPAÑA)

ASAMBLEA ASEFMA 2021

Betún no industrial, consumido en España	TOTAL (t) 2019	TOTAL (t) 2020	Evolución 2019-2020
Betún para MBC	653.306	587.123	-10,1 %
Betún para emulsiones	66.743	55.935	
Betún para BMP	68.269	60.854	
Total	788.317	703.912	

Figura 3. Datos Primera Estimación de Consumo de Betún España 2020